

KOMATSU

Huile moteur E015W40-DH



Huile moteur d'origine Komatsu

Conformité aux normes
JASO DH-1 / API CI-4 / ACEA E7
Recommandée pour les moteurs jusqu'à
EU Stage IIIA et US EPA TIER 3

Huile moteur d'origine Komatsu EO15W40-DH



Huile moteur d'origine Komatsu

L'huile moteur d'origine Komatsu EO15W40-DH est une huile moteur diesel multigrade SAPS normale certifiée JASO DH-1 / API CI-4 / ACEA E7, formulée pour répondre spécifiquement aux besoins des équipements Komatsu et des moteurs diesel de véhicules lourds japonais. Elle peut également être utilisée dans des flottes mixtes, y compris des moteurs diesel américains et européens d'ancienne génération.

Application

- Lubrifiant moteur multigrade adapté aux opérations de terrassement, de construction, d'extraction ou d'exploitation minière.
- Le lubrifiant satisfait aux normes les plus strictes et est conforme aux critères japonais, européens et américains.
- Recommandé pour tous les moteurs diesel soumis aux normes d'émission jusqu'à EU Stage IIIA et US EPA Tier 3.
- Spécialement conçu pour les moteurs fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes (pleine charge, longues périodes, atmosphère poussiéreuse et chaude, conduite avec arrêts-départs fréquents).
- Les huiles moteur multigrades haute résistance Komatsu sont fabriquées à partir d'huiles de base de qualité mélangées à un système d'additifs unique ; elles sont conçues pour offrir des performances supérieures dans tous les moteurs diesel fonctionnant avec des carburants à teneur élevée et à faible teneur en soufre. Seules les huiles d'origine Komatsu sont approuvées pour répondre aux normes d'ingénierie Komatsu.

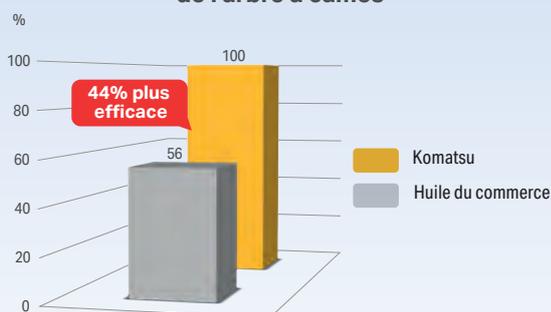
Avantages du produit

- Protection optimale du moteur même dans les conditions les plus extrêmes.
- Les performances anti-usure de l'huile Komatsu EO15W40-DH assurent une protection optimale des composants du moteur.
- Les mesures d'usure de l'arbre à cames, qui sont le parfait indicateur pour ces propriétés, ont démontré les capacités de protection de ce lubrifiant.

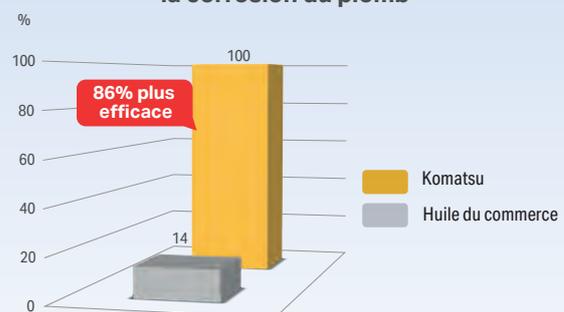
Normes et spécifications

- L'huile Komatsu EO15W40-DH satisfait aux normes JASO DH-1, API CI-4 et ACEA E7.
- Huiles toutes saisons pour une température ambiante allant de -15 °C à +50 °C.
- Disponible en fût de 208 l et en seau de 20 l.

Protection contre l'usure de l'arbre à cames



Protection contre la corrosion du plomb

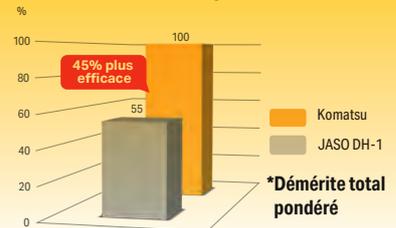


Propreté du piston de détergent

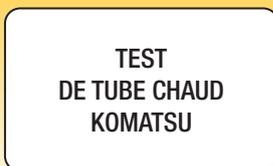


Comme le démontrent les tests effectués pour obtenir la certification JASO, l'huile Komatsu EO15W40-DH empêche les dépôts sur les pistons.

Protection contre les dépôts sur les pistons

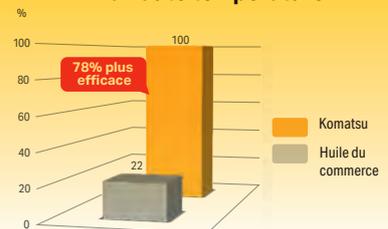


Stabilité à l'oxydation supérieure



Le produit Komatsu EO15W40-DH a réussi l'essai indépendant rigoureux de Komatsu qui teste la capacité de l'huile à résister à l'oxydation et à la formation de dépôts, un facteur critique compte tenu du long intervalle de vidange des véhicules Komatsu. Il est 4 fois plus résistant qu'un produit du commerce.

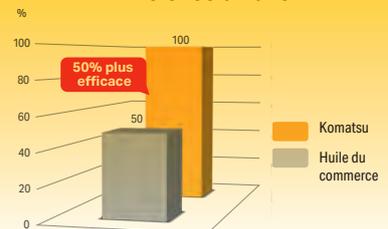
Protection contre l'oxydation à haute température



Consommation d'huile

Les tests effectués sur le moteur ont montré qu'en utilisant le produit Komatsu EO15W40-DH, il faut environ 2 fois moins d'huile qu'avec le lubrifiant de référence : une preuve de l'étanchéité parfaite des segments de piston et de l'efficacité maximale du moteur.

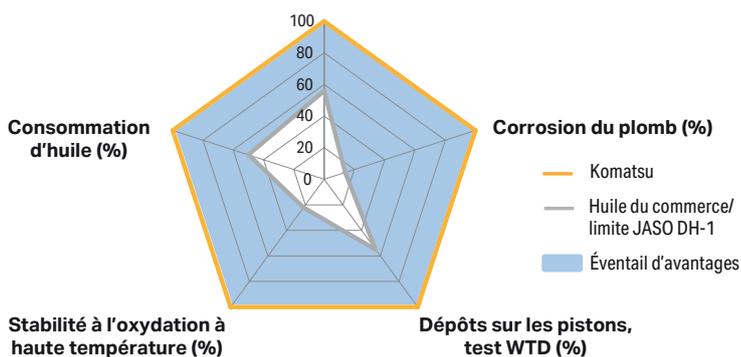
Protection contre la consommation élevée d'huile



Intervalles de vidange maximaux

La formation de suie dans le moteur contamine le lubrifiant et en réduit l'efficacité. L'huile Komatsu EO15W40-DH a été soumise à des tests afin de répondre à la norme ACEA E7. Ce lubrifiant permet de respecter les intervalles de vidange maximaux autorisés par les constructeurs.

Test d'usure de l'arbre à cames (%)



Lors de l'évaluation globale, l'huile moteur d'origine Komatsu a montré qu'elle offrait un meilleur contrôle et des performances optimales en améliorant la durée de vie du moteur tout en réduisant le coût total de possession.

L'huile moteur d'origine Komatsu présente les avantages suivants :

- Protection optimale du moteur
- Réduction des dépôts sur les pistons
- Stabilité à l'oxydation supérieure
- Réduction de la consommation d'huile
- Intervalles de vidange maximaux

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

