

# KOMATSU

## Powertrain oil T010 et T030



Komatsu genuine powertrain oil

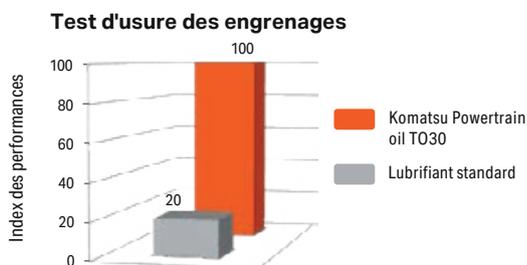
**Powertrain oil T010 & T030**  
pour les transmissions équipées de boîte powershift  
avec des propriétés de frictions spécifiques

## Lubrifiant Komatsu pour transmission



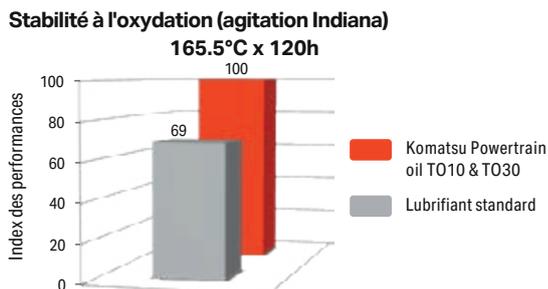
### Application

- Le lubrifiant Komatsu pour transmission est conçu pour les transmissions à embrayage assisté, les boîtiers de direction et les transmissions finales d'engins de chantier et d'exploitation minière. Il peut aussi être utilisé dans les systèmes de rotation et comme fluide hydraulique.



### Usure des engrenages FZG (ASTM D4998)

Évalue la résistance à l'usure conférée par les fluides à la surface des dents d'engrenage au moyen d'engrenages de profil A. La vitesse de rotation du banc d'essai est de 100 tr/min sous charge constante pendant 20 heures. On évalue l'état de surface des dentures et la perte de masse des engrenages.



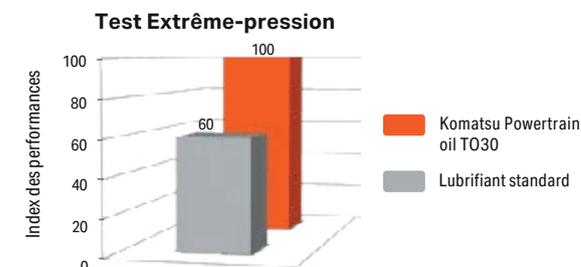
La viscosité de ce produit hautement résistant au cisaillement préserve l'efficacité volumétrique de la pompe hydraulique.

### Lubrifiant Komatsu pour transmission

Le lubrifiant Komatsu pour transmission est un lubrifiant conçu pour prolonger la durée de vie et espacer les vidanges des engins de construction. Sa formule contient des huiles de base sélectionnées associées à des additifs performants. Elle offre aux différents éléments de transmission une meilleure résistance à l'oxydation et une protection renforcée.

### Avantages du produit

- La formule du lubrifiant Komatsu pour transmission repose sur une huile de base, un indice de viscosité élevé et stable au cisaillement, même sous haute température.
- Les additifs de performances garantissent une incomparable résistance à l'oxydation ainsi qu'une excellente protection contre l'usure et les pressions extrêmes.



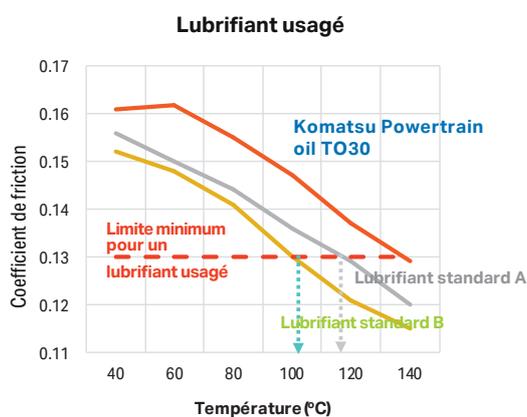
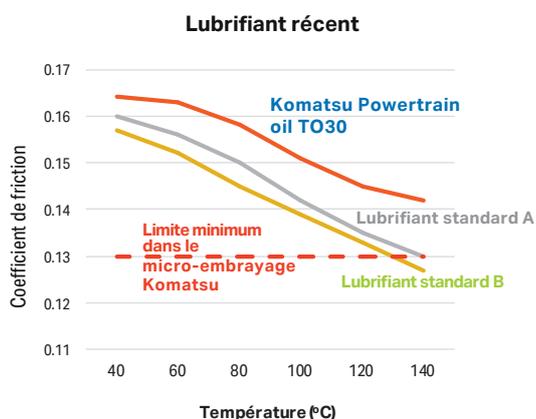
### Charge au grippage FZG A/8.3/90 (DIN 51354)

Évalue la résistance au grippage conférée par les fluides à la surface des dents d'engrenage au moyen d'engrenages de profil A. La vitesse de rotation du banc d'essai est de 1 450 tr/min et l'on effectue jusqu'à 12 étapes de charge progressives espacées de 15 minutes avec un fluide à 90 °C. Les dentures d'engrenage sont inspectées à l'issue de chaque charge pour évaluer l'éventuel grippage.

Les lubrifiants Komatsu TO10 et TO30 pour transmission prolongent la durée de vie des équipements en les protégeant efficacement contre l'usure des engrenages et en leur conférant d'excellentes propriétés de résistance aux pressions extrêmes.

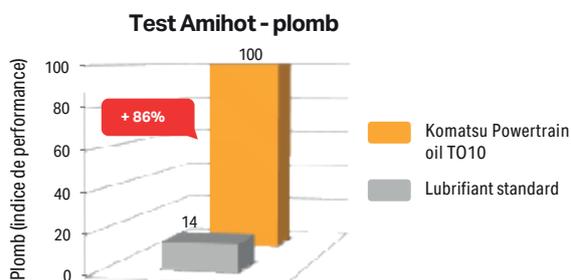
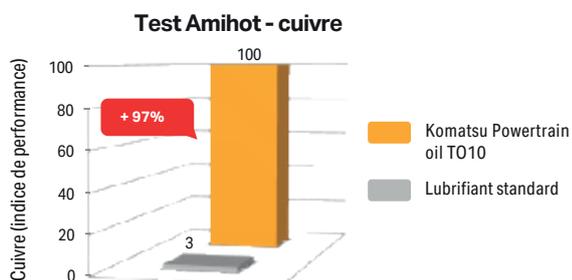
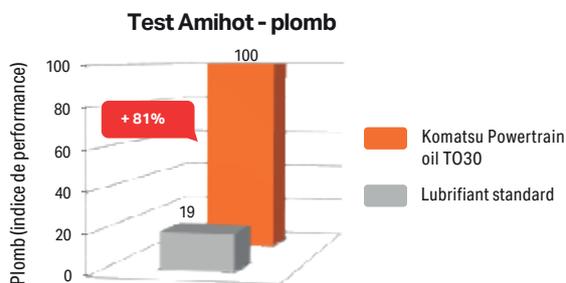
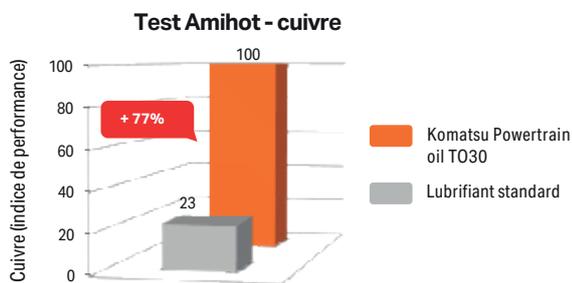
## Propriétés de friction

Le lubrifiant Komatsu pour transmission conserve des performances de frictions et de résistances lors de cycles intensifs d'actionnements de l'embrayage sous haute température conformément aux spécifications KOMATSU.



## Performance anti-corrosion et anti-rouille

Excellentes performances anti-corrosion et anti-rouille qui protègent de manière optimale les pièces en acier et en métal jaune (alliages de cuivre).



---

Votre partenaire Komatsu :

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

