

D155A-6



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Trator de rastos

Potência do motor
268 kW / 360 HP @ 1900 rpm

Peso operativo
41700 kg

Capacidade da lâmina
Lâmina Semi-U: 9,4 m³

Num relance



Potência do motor

268 kW / 360 HP @ 1900 rpm

Peso operativo

41700 kg

Capacidade da lâmina

Lâmina Semi-U: 9,4 m³



Produtividade

- Tecnologia Komatsu
- Motor controlado eletronicamente com eficiência de combustível
- Ventoinha hidráulica de refrigeração do motor
- Modo selecionável de mudança da velocidade manual/automática

Conforto

- Cabina ROPS integrada nova (ISO 3471)
- Condução confortável com o suporte de amortecedor de cabina
- Função predefinida do padrão de mudança da velocidade
- Controlo do combustível

Equipamento de trabalho

- O inovador SIGMADOZER
- Ripper com novo design

Manutenção

- Limpeza fácil do radiador com ventoinha de acionamento hidráulico
- Orifícios de verificação da pressão do óleo
- Resguardos laterais do motor em asa de gaivota
- Medidas contra combustível de fraca qualidade
- Medidas à prova de poeira

TIC* e Komtrax

- Monitor grande multilingue com visor de cristais líquidos (LCD) de elevada resolução
- Komtrax

* Tecnologia de informação e comunicação

Características de produtividade



Tecnologia Komatsu

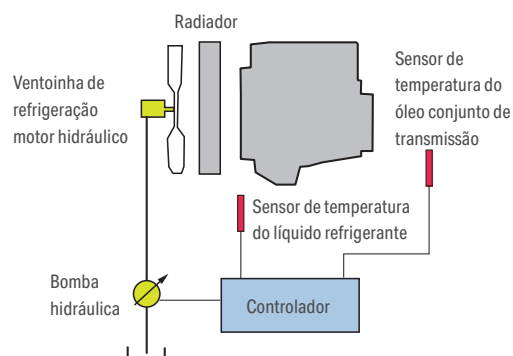
A Komatsu desenvolve e produz na sua sede todos os componentes principais, tais como motores, componentes eletrônicos e hidráulicos. Com esta "tecnologia Komatsu", e acrescentando o feedback dos clientes, a Komatsu está a conseguir grandes avanços em matéria de tecnologia. Para alcançar não apenas elevados níveis de produtividade mas também de desempenho económico, a Komatsu desenvolveu os principais componentes com um sistema de controlo total. O resultado é uma nova geração de tratores de elevado desempenho e respeitadoras do meio ambiente.

Motor controlado eletronicamente com eficiência de combustível

O motor Komatsu SAA6D140E-5 debita 264 kW / 354 HP a 1900 rpm. O potente motor Komatsu de pouco consumo de combustível, torna o D155A-6 superior em operações de escarificação e de terraplanagem. O motor atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2, e caracteriza-se pela sua injeção direta de combustível, turbocompressor e com refrigerador ar-ar para maximizar a potência. Para reduzir ao mínimo o ruído e as vibrações, o motor está fixado ao chassis principal com apoios de borracha.

Ventoinha hidráulica de refrigeração do motor

A rotação da ventoinha é controlada automaticamente em função da temperatura do líquido refrigerante e do óleo hidráulico, economizando, assim, o consumo de combustível e proporcionando maior produtividade num ambiente operacional silencioso.



Modo selecionável de mudança da velocidade manual/automática

Os modos de mudança da velocidade manuais ou automáticos podem ser selecionados facilmente de acordo com o trabalho a realizar, bastando para isso premir o interruptor no monitor LCD (seleção em ponto morto).

Modo automático de transmissão

O modo para operações de terraplanagem gerais. Quando é aplicada uma carga, a transmissão reduz automaticamente e, quando a carga é retirada, sobe automaticamente para uma velocidade de engrenagem máxima definida. Este modo seleciona automaticamente a velocidade da engrenagem ideal.



Ecrã do modo automático de transmissão

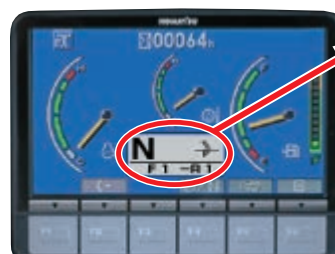


Modo manual de transmissão

O modo para terraplanar e escarificar terreno irregular. Quando carregado, a engrenagem reduz automaticamente, mas não sobe quando a carga é retirada.



Ecrã do modo manual de mudança de engrenagem



Chassis rígido de transmissão baixa testado no terreno

O chassis de transmissão baixa único da Komatsu apresenta menor patinagem da sapata comparado com outros tipos de chassis. O chassis segue o solo com firmeza para uma maior força de tração. Comprovou-se que sapatas reforçadas grandes são altamente duradouras em vários locais de trabalho por todo o mundo.

Comprimento do rasto no solo: 3150 mm

Transmissão automática com conversor de binário

A nova transmissão por mudança automática permite uma maior eficiência do conjunto de transmissão. A engrenagem automática seleciona a gama de engrenagens ideal em função das condições de trabalho e da carga colocada na máquina. Isto significa que a máquina está sempre a funcionar com a máxima eficiência (é possível selecionar o modo manual de mudança de engrenagem com um interruptor).



Conforto



Cabina ROPS integrada nova (ISO 3471)

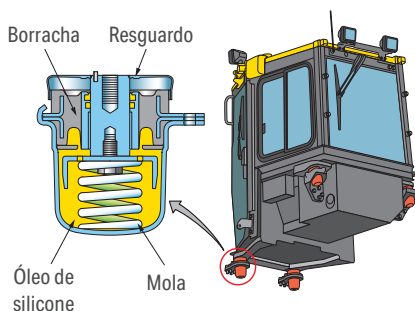
Uma cabina recentemente concebida está integrada na ROPS (ISO 3471). A elevada rigidez e o excelente desempenho de vedação reduzem drasticamente o ruído e a vibração para o operador e ajudam a impedir a entrada de pó na cabina. O resultado é uma operação descontraída num ambiente confortável para o operador. Além disso, a visibilidade lateral é aumentada porque a estrutura e os pilares exteriores da ROPS não são necessários. Conseguiu-se uma visibilidade extraordinária.

Condução confortável com o suporte de amortecedor de cabina

O suporte da cabina do D155A-6 utiliza um amortecedor para cabina que proporciona uma capacidade excelente de absorção de choques e vibrações com os seus suportes de amortecimento da cabina de longo curso amortecem os choques e as vibrações durante a translação em condições adversas, que os sistemas de suporte convencionais não conseguem absorver. A mola amortecedora da cabina isola a cabina do corpo da máquina, suprimindo as vibrações e proporcionando um ambiente de funcionamento silencioso e confortável.

Ar condicionado automático (A/C) (opcional)

Permite-lhe regular facilmente e com precisão o ambiente da cabina com os instrumentos no grande monitor LCD. A função de controlo a dois níveis mantém a cabeça e os pés do operador fria e quentes respetivamente. Esta função de fluxo de ar melhorada mantém o interior da cabina confortável ao longo do ano. A função de desembaciador mantém o pára-brisas da frente limpo.



Cabina pressurizada

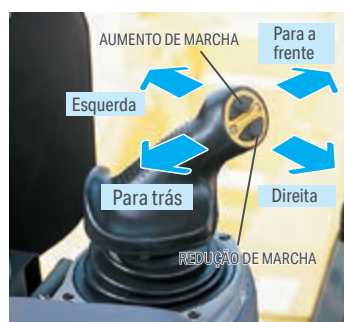
O ar condicionado opcional, o filtro de ar e uma pressão de ar interna mais elevada minimizam a entrada de poeira externa na cabina.

Interface Homem-máquina PCCS (Sistema de Controlo do Comando com a Palma da Mão)

O sistema de controlo "PCCS" ergonomicamente concebido da Komatsu cria um ambiente de trabalho com "controlo total do operador".

Alavanca de comando eletrónico da translação controlada com a palma da mão

A alavanca de comando da translação controlada com a palma da mão proporciona ao operador uma postura descontraída e um excelente controlo fino. A mudança de engrenagem da transmissão é simplificada com os botões de pressão com o polegar.



Alavanca de comando do ripper/da lâmina controlada por Controlo Proporcional da Pressão por Comando com a Palma da Mão (PPC)

A alavanca de comando da lâmina usa uma válvula PPC e a ergonomia da alavanca de comando da lâmina é semelhante à alavanca de comando da translação. O controlo PPC combinado com o altamente fiável sistema hidráulico da Komatsu permite um controlo fino fantástico.



Função predefinida do padrão de mudança da velocidade

Quando o padrão de mudança da velocidade está definido para <F1-R2>, <F2-R2> ou <F2-R3L> no modo automático de transmissão, a engrenagem muda automaticamente, reduzindo o tempo de trabalho repetido em operações de percurso circular e esforços do operador.

Controlo do combustível

A rotação do motor é controlada por um sinal eletrónico, proporcionando uma operação fácil e eliminando a manutenção da ligação e das juntas.

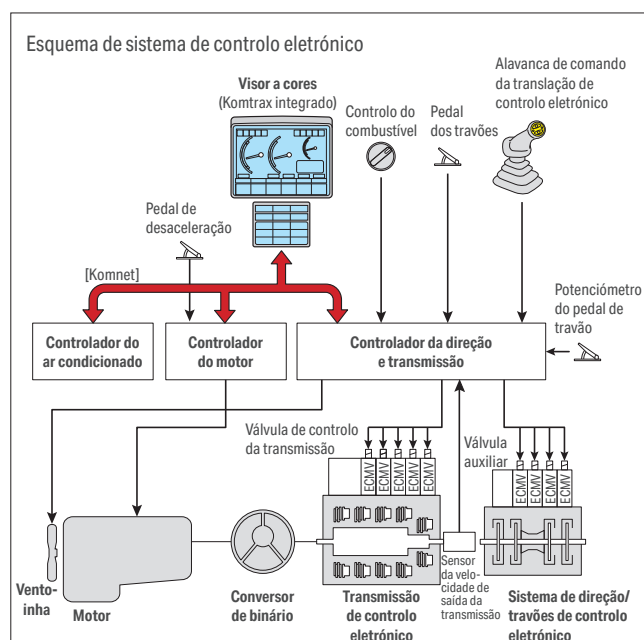


Apoio de braço ajustável em altura (opcional)

O apoio de braço é ajustável em altura sem ferramentas, proporcionando ao operador um suporte firme para o braço.

Transmissão e travões controlados pela Válvula de Modulação de Controlo Eletrónico (ECMV)

Um controlador ajusta automaticamente cada engate da embraiagem em função das condições de translação, proporcionando um engate suave da embraiagem sem choques, uma maior vida útil dos componentes e o conforto de condução do operador.



Modo automático de transmissão

MODO F1-R1

Premir interruptor PARA BAIXO ↑ Premir interruptor PARA CIMA

MODO F1-R2

Premir interruptor PARA BAIXO ↑ Premir interruptor PARA CIMA

MODO F2-R2

Premir interruptor PARA BAIXO ↑ Premir interruptor PARA CIMA

MODO F2-R3L

Modo manual de transmissão

MODO F1-R1

Premir interruptor PARA BAIXO ↑ Premir interruptor PARA CIMA

MODO F1-R2

Premir interruptor PARA BAIXO ↑ Premir interruptor PARA CIMA

MODO F2-R2



TIC e KOMTRAX



Grande painel monitor LCD de elevada resolução multilingue

Um grande e prático monitor a cores de elevada resolução permite trabalhar de maneira segura, precisa e suave. A visibilidade e a resolução foram melhoradas quando comparadas com o atual LCD de 7 polegadas. Interruptores simples e fáceis de operar. As teclas de função facilitam as operações multifunções. Exibe os dados em 10 idiomas, para apoiar globalmente os operadores em todo o mundo.

Indicadores

- | | |
|---|---|
| 1 Monitor de mensagens | 8 Manômetro da temperatura do refrigerante do motor |
| 2 Monitor de modo de funcionamento | 9 Multi-manômetro |
| 3 Visor de A/C | 10 Manômetro de combustível |
| 4 Monitor de pré-aquecimento do motor | 11 Visualização da gama de velocidade de translação |
| 5 Monitor de inversão da ventoinha | 12 Visualização do modo de mudança de engrenagem |
| 6 Leituras de contador de serviço | 13 Visualização da gama de velocidade |
| 7 Monitor de modo lento em marcha-atrás | 14 Indicador eco |

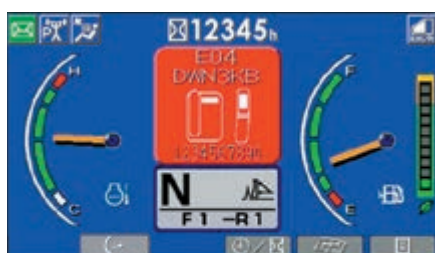
Interruptores básicos de operação

- | | |
|---|---|
| 1 Interruptor de seleção do modo de funcionamento | 3 Interruptor de configuração |
| 2 Interruptor de seleção do modo de mudança de engrenagem | 4 Interruptor de cancelamento da buzina |
| | 5 Interruptores de função |

Sistema de monitorização da gestão do equipamento

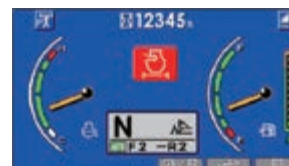
Função de deteção de avarias para manter o operador informado

Vários contadores, manómetros e funções de advertência estão dispostos centralmente no monitor LCD. Simplifica a inspeção do arranque e avisa prontamente o operador com uma luz e um sinal sonoro se ocorrer alguma anomalia. Além disso, são indicadas contramedidas em códigos de erro de 4 níveis. São também indicados os tempos de substituição do óleo e dos filtros.



Indicador de colmatção elétrico

O indicador de colmatção elétrico permite ao monitor mostrar o ícone de advertência para a obturação do filtro de ar no ecrã para informar o operador que estiver sentado no assento do estado de obturação do filtro de ar.



Função manutenção

O monitor informa sobre o momento de substituição do óleo e dos filtros no LCD quando se alcança o intervalo de mudança.



Função de memória dos dados de avarias

O monitor armazena as anomalias, para uma resolução de problemas eficiente.



A tecnologia de monitorização e gestão remota da Komatsu fornece dados pertinentes sobre o seu equipamento e frota num formato de fácil utilização.

Relatório de operação de economia de energia

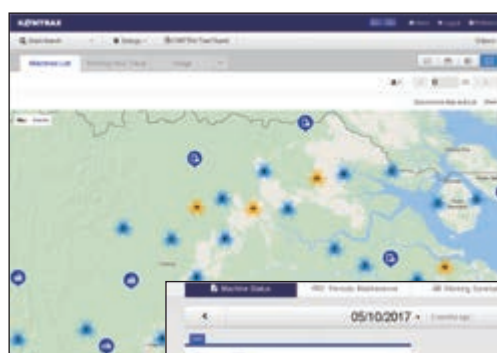
O Komtrax fornece o relatório de operação de economia de energia com base na informação de operação, como consumo de combustível, resumo da carga e tempo ao ralentí, o que o ajuda a gerir eficientemente um negócio.



Esta imagem do relatório é um exemplo de escavadora hidráulica

Apoio da gestão do equipamento

Através da aplicação web, existe uma variedade de parâmetros disponíveis de pesquisa, para encontrar rapidamente informação específica sobre determinadas máquinas com base em fatores-chave. Além disso, o Komtrax encontra máquinas com problemas na sua frota e mostra-lhe através de uma interface otimizada.



Localização



Estado de trabalho

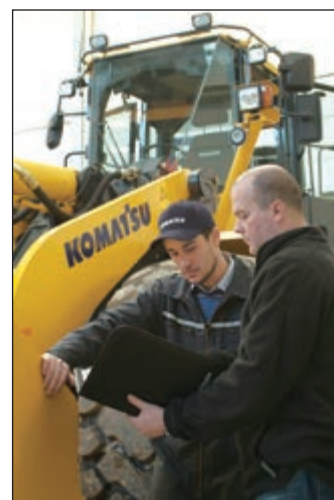


Manutenção periódica

O conteúdo e os dados do relatório estão dependentes do modelo da máquina.

Estratégia ideal para um trabalho eficiente

A informação detalhada que o Komtrax coloca na ponta dos seus dedos ajuda-o a gerir a sua frota convenientemente na Internet a qualquer hora e em qualquer lugar. Dá-lhe o poder de tomar melhores decisões estratégicas diárias e a longo prazo.



Equipamento de trabalho

Lâmina

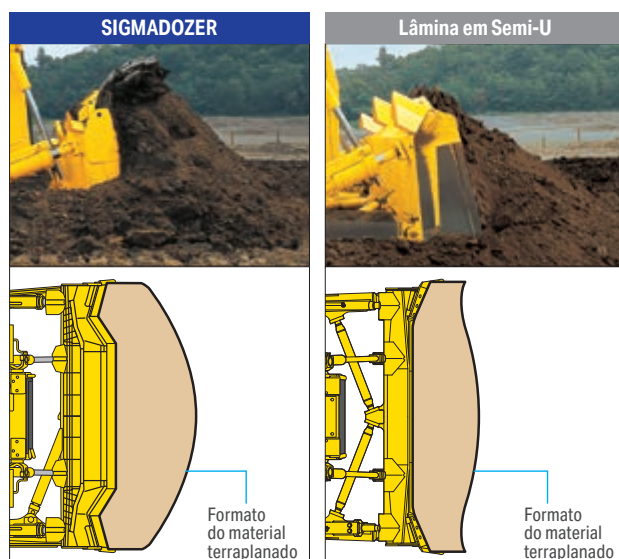
O inovador SIGMADOZER

Baseado numa teoria de escavação completamente nova, o SIGMADOZER melhora drasticamente o desempenho de terraplanagem e aumenta a produtividade. Um novo conceito de design frontal adotado para escavar e enrolar no centro da lâmina aumenta a capacidade de retenção do solo, reduzindo simultaneamente o derramamento lateral. A redução da resistência à escavação produz um fluxo de terra mais suave, assim permitindo a escavação de maiores quantidades de solo com menos potência. Além disso, a adoção de um novo sistema de ligação de lâminas mantém a lâmina mais perto do trator para melhor visibilidade, força de escavação e menor oscilação lateral da lâmina.

Esta é a lâmina da próxima geração.

De aumento da produção 15%

Em comparação ao nosso modelo convencional



Ripper

Desempenho do ripper

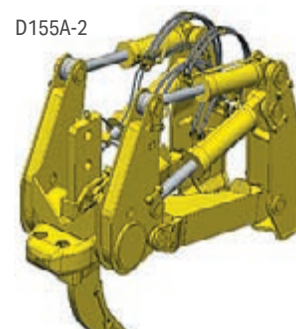
Os cilindros do ripper são reduzidos de quatro para dois, melhorando bastante a visibilidade durante a escarificação. Além disso, o movimento do ripper expandido oferece uma vaga maior de funcionamento.

Ripper com novo design

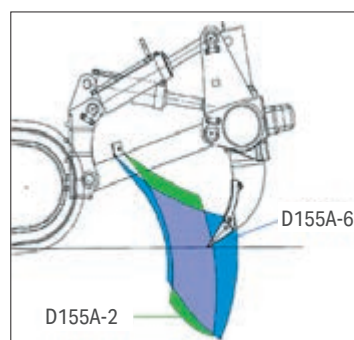
D155A-6



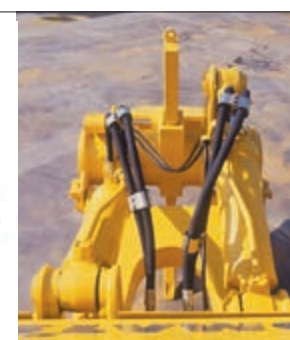
D155A-2




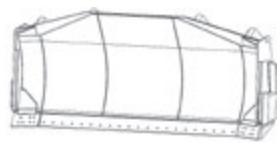
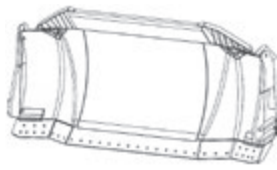


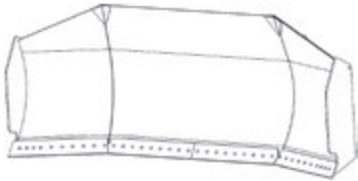
Alcance de escarificação




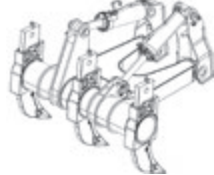
D155A-6 visibilidade traseira



Lâmina

Tipo	Característica	Imagem
Lâmina em Semi-U	A lâmina combina capacidade de penetração da lâmina direita com uma maior capacidade de carga oferecida por asas curtas que incluem apenas adaptadores de cubeta.	
Lâmina em Semi-U reforçada		
SIGMADOZER	Um novo conceito de design frontal adotado para escavar e enrolar no centro da lâmina aumenta a capacidade de retenção do solo, reduzindo simultaneamente o derramamento lateral. Também reduz a resistência à escavação, produzindo um fluxo de terra mais suave, assim permitindo a escavação de grandes quantidades de solo com menos potência.	
SIGMADOZER reforçada		
Lâmina em U	As asas nesta lâmina minimizam o derrame do material. Como esta lâmina tem um HP inferior/metros cúbicos soltos do que uma lâmina de inclinação direita, esta lâmina é adequada para mover materiais mais leves ou soltos em longas distâncias. Os trabalhos adequados são recuperação de terras, armazenamento e outros trabalhos semelhantes.	
Lâmina de carvão	Lâmina especializada para empurrar carvão, com uma largura maior e asas angulares profundas.	

Ripper

Tipo	Característica	Imagem
Ripper gigante de ângulo variável	Especialmente concebida para lidar com rocha dura com lança reforçada e um dente. O ângulo de inclinação do ponto do ripper é ajustável para melhor penetração e fragmentação.	
Ripper de dentes múltiplos variável	O ângulo do ponto do ripper pode ser ajustado hidráulicamente para corresponder ao estado do solo em específico. O movimento ideal de pontos do ripper garante uma força de escavação potente durante todo o intervalo do ângulo de escavação.	

Manutenção

Limpeza fácil do radiador com ventoinha de acionamento hidráulico

O radiador pode ser limpo utilizando a ventoinha de refrigeração reversível e hidráulica. A ventoinha pode ser invertida a partir o interior da cabina apenas acionando o interruptor de inversão.

Orifícios de verificação da pressão do óleo

Os orifícios de verificação da pressão para componentes do conjunto de transmissão estão centralizados para promover um diagnóstico rápido e simples.



Resguardos laterais do motor em asa de gaivota

A área de abertura alarga ainda mais quando os resguardos laterais do motor em asa de gaivota são abertos, facilitando a manutenção do motor e a substituição do filtro. Os resguardos laterais mudaram para uma estrutura de uma peça sólida espessa com um trinco de atarraxar para melhorar a durabilidade.



Baliza do casco simples e fiável

O design do chassi principal da estrutura do casco simples aumenta a durabilidade e reduz a concentração da tensão em zonas críticas. A estrutura dos rastos monocoque tem uma grande secção cruzada e utiliza o suporte do eixo de articulação para maior fiabilidade.

Conectores selados

As cablagens principais e os conectores do controlador estão equipados com conectores selados que proporcionam elevada fiabilidade, resistência à água e resistência ao pó.

Vedações de face com O-ring planas

Os vedantes de face com O-ring planos são utilizados para vedar com segurança todas as ligações de tubos hidráulicos e para ajudar a evitar fugas de óleo.

Medidas contra combustível de fraca qualidade

Para ajudar a proteger o motor contra o pó e a água contidos no combustível, a máquina está equipada com um novo filtro de combustível principal de elevada eficiência e um grande separador de água. Além disso, a válvula de drenagem do depósito de combustível, a válvula de drenagem de água do separador de água e a válvula de drenagem de combustível estão concentradas num único local.



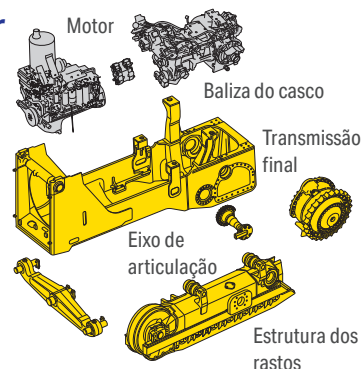
Separador de água grande

Tubagem hidráulica embutida

A tubagem hidráulica para o cilindro de inclinação da lâmina está alojada totalmente no braço impulsor, ajudando a proteger contra danos.

Desenho modular do conjunto de transmissão

Os componentes do conjunto de transmissão estão vedados num design modular, tornando o trabalho de manutenção limpo, suave e fácil.



Travões de disco

Os travões de disco em banho de óleo requerem menos manutenção.

Medidas à prova de poeira

Um grande pré-filtro de ar fresco também é fornecido como equipamento opcional. O depósito de óleo hidráulico e o depósito de combustível estão equipados com um respirador de elevada filtração com válvula de pressão para ajudar a evitar a entrada de pó.



Pré-filtro de ar fresco grande



Respirador de elevada filtração

Apoio total da Komatsu



Apoio total da Komatsu

Para manter a sua máquina disponível e minimizar os custos de operação, o distribuidor Komatsu está pronto a fornecer uma variedade de opções de apoio antes e depois da aquisição da máquina.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu pode avaliar o local de trabalho do cliente e recomendar a frota ideal com informações detalhadas, para satisfazer as suas necessidade de aplicação quando considerar adquirir máquinas novas ou substituir as existentes da Komatsu.



Apoio a produtos

O distribuidor Komatsu oferece o seu apoio pró-ativo e assegura a qualidade da maquinaria que será entregue.

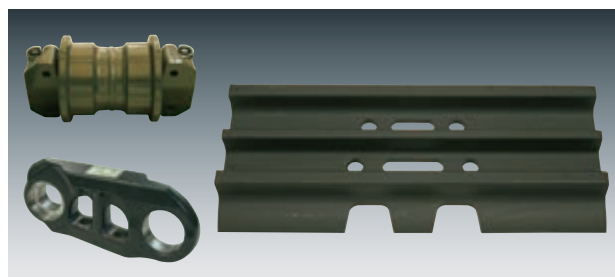
Disponibilidade de peças

O distribuidor Komatsu está disponível para consulta de emergência por parte dos clientes para peças Komatsu genuínas e de qualidade garantida.

Apoio técnico

O serviço de apoio ao produto Komatsu (apoio técnico) é concebido para ajudar o cliente. O distribuidor Komatsu oferece uma variedade de serviços eficazes, o que confirma o nível de dedicação da Komatsu à manutenção e assistência das máquinas Komatsu.

- Preventive Maintenance (PM) Clinic (clínica de manutenção preventiva)
- Programa de análise do desgaste e do óleo
- Serviço de inspeção do chassis, etc.



Serviços de manutenção e reparação

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade dos serviços de reparação e de manutenção oferecidos ao cliente, usando programas desenvolvidos e promovidos pela Komatsu.

Componentes Komatsu Reman (recondicionados)

Os produtos Komatsu Reman são o resultado da implementação da política global da Komatsu que estabelece e concorda em reduzir os custos próprios, operacionais e totais do ciclo de vida (LCC) para o cliente Komatsu graças à elevada qualidade, entrega rápida e preços competitivos em produtos próprios recondicionados (QDC).



Especificações técnicas



Motor

Modelo Komatsu SAA6D140E-5
 Tipo 4 tempos, arrefecido a água, injeção direta
 Aspiração Turbocomprimida, com refrigerador do ar comprimido a ar
 Número de cilindros 6
 Diâmetro x curso 140 mm x 165 mm
 Deslocamento do pistão 15,24 l
 Regulador Todas as velocidades e de gama média, eletrónico

Potência

SAE J1995 Bruta 268 kW / 360 HP
 ISO 9249 / SAE J1349* Líquida 264 kW / 354 HP
 * Potência líquida à velocidade máxima da ventoinha de arrefecimento do radiador Líquida 239 kW / 320 HP
 Rpm nominal 1900 rpm
 Tipo de acionamento de ventoinha Hidráulico
 Sistema de lubrificação
 Método Bomba de engrenagens, lubrificação forçada
 Filtro Fluxo total

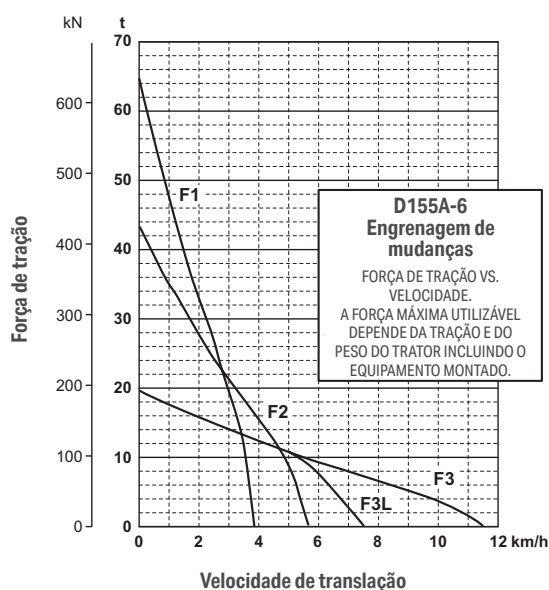
Cumprir as normas de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e Stage 2.



Transmissão TORQFLOW

A transmissão automática TORQFLOW da Komatsu consiste num conversor de binário de 3 elementos, 1 estágio, 1 fases, arrefecido a água e uma transmissão de redução planetária com embraiagem de discos múltiplos, que é acionada hidráulicamente e lubrificada à força para uma ótima dissipação do calor. A alavanca de bloqueio da mudança de velocidades e o interruptor de posição neutra evitam arranques acidentais da máquina.

Velocidade de translação	Para a frente	Para trás
1ª	3,9 km/h	4,7 km/h
2ª	5,7 km/h	6,8 km/h
3ª L	7,5 km/h	9,2 km/h
3ª	11,4 km/h	13,7 km/h



Sistema de direção

O Sistema de Controlo do Comando com a Palma da Mão (PCCS) controla todos os movimentos direcionais. Empurrando a alavanca do PCCS para a frente, a máquina desloca-se para a frente, enquanto que puxando-a para trás, a máquina inverte a marcha. Basta inclinar a alavanca do PCCS para a esquerda para virar à esquerda. Incline-a para a direita para virar à direita.

Os travões de serviço em banho de óleo, de discos múltiplos, controlados por pedal, são apertados por mola e libertados hidráulicamente. A alavanca de bloqueio da mudança de velocidades também aciona os travões de estacionamento.

Raio de viragem mínimo 2,14 m



Chassis

Suspensão Tipo oscilação com barra de equilíbrio e eixos de articulação montados frontalmente
 Estrutura do rolete do inferior Construção monocoque, em aço de elevada resistência à tração

Sapata do rasto

Rastos lubrificados. Os vedantes contra poeira exclusivos ajudam a impedir a entrada de materiais abrasivos estranhos na distância ao solo entre a cavilha e o casquilho para prolongar a vida útil. A tensão do rasto é ajustada facilmente com uma pistola de lubrificação.

N.º de sapatas (de cada lado) 41
 Altura da garra 80 mm
 Largura da sapata (de série/máxima) 560 mm / 710 mm
 Superfície de contacto com o solo 35280 cm²
 Pressão sobre o solo (apenas trator) 0,92 kgf/cm²
 N.º de roletes inferiores (de cada lado) 7
 N.º de roletes superiores (de cada lado) 2



Capacidades de líquido refrigerante e lubrificante (reabastecimento)

Depósito de combustível 625 l
 Líquido refrigerante 82 l
 Óleo do motor 37 l
 Amortecedor 1,5 l
 Transmissão, grupo cónico e sistema de direção 90 l
 Transmissão final (de cada lado) 31 l



Peso operativo

Peso do trator 32300 kg
 Incluindo capacidade nominal do lubrificante, líquido refrigerante, depósito de combustível cheio, operador de equipamento de série.
 Peso operativo 41700 kg
 Incluindo, lâmina em semi-U reforçada, ripper gigante, cabina, operador, equipamento de série, potência nominal de lubrificante e de líquido refrigerante e depósito de combustível cheio.
 Pressão sobre o solo 115,8 kPa / 1,18 kgf/cm²



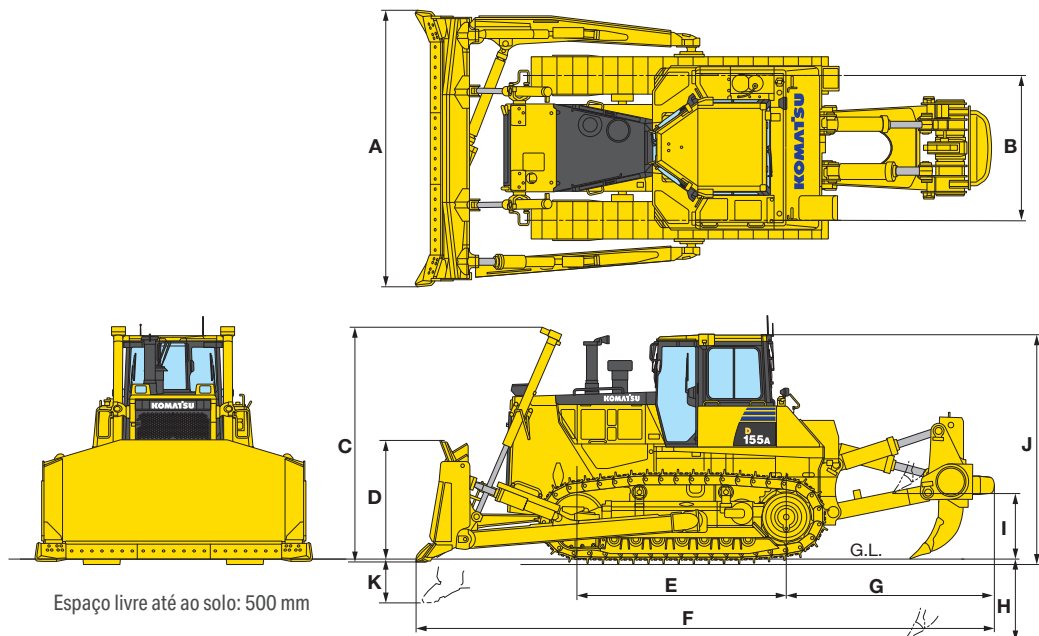
Transmissões finais

As transmissões finais de dupla redução, de dentes retos e planetárias aumentam o esforço de tração. As rodas dentadas segmentadas são aparafusadas para uma substituição fácil no terreno.



Dimensões

A	4130 mm
B	2140 mm
C	3510 mm
D	1790 mm
E	3150 mm
F	8680 mm
G	3100 mm
H	1370 mm
I	900 mm
J	3395 mm
K	590 mm



Sistema hidráulico

Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) concebido para controlo preciso e reativo, e para uma operação simultânea eficiente.

Unidade de comando hidráulico:

Todas as válvulas de comando de carretel são montadas no exterior ao lado do depósito de óleo hidráulico. Bomba de pistão variável com capacidade (fluxo de descarga) de 200 l/min para implementar às rpm nominais do motor.

Regulação das válvulas de segurança Para implementar 27,5 MPa / 280 kgf/cm²

Válvulas de controlo:

Válvula de comando de carretel para lâmina niveladora de inclinação em semi-U e lâmina niveladora de inclinação em U.

Posições: Elevação da lâmina Levantar, manter, baixar e flutuar
Inclinação da máquina Direita, manter e esquerda

Válvula de controlo hidráulico adicional necessária para ripper de dentes múltiplos com ângulo de escavação variável e ripper gigante.

Posições: Elevação do ripper Levantar, manter, baixar e flutuar
Inclinação do ripper Levantar, manter e descer

Cilindros hidráulicos Pistão de dupla ação

	Número de cilindros	Passagem
Elevação da lâmina	2	110 mm
Inclinação da lâmina	1	160 mm
Elevação do ripper	1	180 mm
Inclinação do ripper	1	200 mm

Capacidade de óleo hidráulico (reabastecimento):

Lâmina em Semi-U 85 l
Lâmina em U 85 l

Equipamento do ripper (volume adicional):

Ripper de dentes múltiplos 37 l
Ripper gigante 37 l



Equipamento da lâmina

Utilização de aço de elevada resistência à tração na lâmina para uma construção reforçada da lâmina. O tubo da mangueira de inclinação da lâmina está montado no interior do braço impulsor da lâmina para ajudar a evitar danos.

	Comprimento total com lâmina	Capacidade da lâmina (ISO 9246)	Lâmina comprimento × altura	Elevação máxima acima do nível do solo	Descida máxima abaixo do solo	Ajustamento máx. de inclinação	Peso
Lâmina em Semi-U	6010 mm	9,4 m ³	4130 mm × 1790 mm	1250 mm	590 mm	950 mm	4960 kg
Lâmina em Semi-U reforçada	6010 mm	9,4 m ³	4130 mm × 1790 mm	1250 mm	590 mm	950 mm	5620 kg
SIGMADOZER	6125 mm	9,4 m ³	4060 mm × 1850 mm	1320 mm	617 mm	920 mm	4940 kg
SIGMADOZER reforçada	6125 mm	9,4 m ³	4060 mm × 1850 mm	1320 mm	617 mm	920 mm	5360 kg
Lâmina em U	6430 mm	11,9 m ³	4225 mm × 1790 mm	1250 mm	590 mm	970 mm	5630 kg
Lâmina de carvão	7005 mm	21,7 m ³	5310 mm × 2125 mm	1470 mm	530 mm	1000 mm	6075 kg
Lâmina de ângulo	6580 mm	4,6 m ³	4850 mm × 1170 mm	1560 mm	660 mm	520 mm	5170 kg



Equipamento de série para máquina de base

Motor e transmissão

- Filtro do ar de elemento duplo, com indicador de colmatção
- Ventoinha de refrigeração do soprador, hidráulica
- Pedal de desaceleração
- Motor, Komatsu SAA6D140E-5
- Silenciador com capa contra a chuva
- Radiador com depósito de reserva
- Transmissão TORQFLOW

Sistema elétrico

- Alternador, 24 V / 60 A
- Baterias, 2 x 12 V / 170 Ah
- Motor de arranque, 24 V / 11 kW
- Luzes de trabalho (inclui 2 frontais, 1 traseira)

Sistema hidráulico

- Sistema hidráulico para lâmina
- PCCS (Sistema de Controlo do Comando com a Palma da Mão)

Proteção e coberturas

- Guarda-lamas
- Tampa traseira
- Sub-proteções, cárter de óleo e transmissão

Chassis

- Sapata de garra individual de 560 mm
- Proteção do rolete inferior, secções finais
- Conjunto de sapata do rasto
 - Rasto vedado e lubrificado

Ambiente do operador

- Monitor LCD multilingue de grandes dimensões
- Espelho retrovisor
- Cabina ROPS / FOPS (ISO 3471 / ISO 3449)
- Cinto de segurança
- Assento com suspensão

Outro equipamento

- Alarme de marcha-atrás
- Buzina, advertência



Equipamento opcional

Motor

- Pré-filtro grande

Sistema elétrico

- Luzes de trabalho adicionais
- Alternador de 75 A
- Alternador de 90 A
- Interruptor seccionador da bateria
- Baterias de grande capacidade

Chassis

- Sapatas

Sapatas	Peso adicional	Superfície de contacto com o solo
Garra individual de 560 mm	-0 kg	35280 cm ²
Garra individual de 610 mm	+200 kg	38430 cm ²
Garra individual de 660 mm	+410 kg	41580 cm ²
Garra individual de 710 mm	+610 kg	44730 cm ²
Garra individual de serviço pesado de 560 mm	+450 kg	35280 cm ²
Garra individual de serviço pesado de 610 mm	+690 kg	38430 cm ²
Garra individual de serviço pesado de 660 mm	+920 kg	41580 cm ²

- Proteção total do rolete

Equipamento de trabalho

- Lâmina
 - Lâmina de ângulo
 - Lâmina de carvão
 - Lâmina em U
 - Lâmina em Semi-U
 - SIGMADOZER
 - Lâmina em Semi-U reforçada
 - SIGMADOZER reforçada

Pode ser utilizada uma mistura de até 20% de biodiesel e parafina.
Queira consultar o seu distribuidor Komatsu para mais detalhes.

- Barra de tração rígida
- Ripper gigante de ângulo variável
 - Peso adicional (incluindo a unidade de controlo hidráulico): 3380 kg
 - Comprimento da lança: 1410 mm
 - Ripper tipo paralelograma controlado hidráulicamente com um dente
 - Ângulo de escavação infinitamente ajustável
 - Ângulo de escavação de série: 45°
 - Profundidade máxima de escavação: 1370 mm
 - Elevação máxima acima do nível do solo: 900 mm

- Ripper de dentes múltiplos variável
 - Peso adicional (incluindo a unidade de controlo hidráulico): 3760 kg
 - Comprimento da lança: 2320 mm
 - Ripper tipo paralelograma controlado hidráulicamente com três dentes
 - Ângulo de escavação infinitamente ajustável
 - Ângulo de escavação de série: 45°
 - Profundidade máxima de escavação: 900 mm
 - Elevação máxima acima do nível do solo: 900 mm

Ambiente do operador

- Ar condicionado (A/C)
- Aquecedor da cabina e desembaciador

Outro equipamento

- Provisão para sistema de controlo da máquina pós-venda, TOPCON
- Sistema de monitor de visão traseira
- Kit de ferramentas

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com