

KOMATSU

GD705-5



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Motoniveladora

Potência motora

194 kW / 260 HP @ 1950 rpm

Peso operativo

19300 kg (com ripper 22150 kg)

Comprimento da lâmina

4,32 m

Num relance



Potência motora

194 kW / 260 HP @ 1950 rpm

Peso operativo

19300 kg (com ripper 22150 kg)

Comprimento da lâmina

4,32 m

Elevada produtividade, baixo consumo de combustível e fiabilidade excepcional

Produtividade

- Elevada distância entre os eixos e raio de viragem reduzido
- Conjunto de transmissão Komatsu aprovado para a tarefa
- Distribuição ideal de peso

Controlo

- Sistema de transmissão de potência excepcional

Conforto

- Excelente visibilidade
- Grande espaço interior

Serviço

- Sistema de monitorização da máquina
- Design de manutenção simples

Komtrax

- Relatório de operação de economia de energia
- Apoio da gestão do equipamento
- Estratégia ideal para um trabalho eficiente

Ecologia e economia

- Sistema de seleção do modo de potência do motor
- Ruído dinâmico da circunferência



Motoniveladoras da série 5



O ajuste perfeito para o local de trabalho

A maior parte das aplicações das motoniveladoras exige precisão e versatilidade. Para isso, as motoniveladoras devem ser fáceis de operar em qualquer situação de trabalho. Para conseguir esta facilidade de operação, as motoniveladoras Komatsu da série 5 foram totalmente melhoradas, desde o design geral até cada elemento. A nossa filosofia de design contribui para que as nossas motoniveladoras se adaptem a todos os locais de trabalho, desde a construção de estradas até à remoção de neve, e proporciona mais produtividade a todos os operadores, desde principiantes a especialistas.

Niveladora eficiente de grande dimensão

A GD705-5 está concebida para realizar uma operação eficiente. A nova bomba de pistões de caudal variável para reduzir a perda de pressão, os melhoramentos na transmissão e nos eixos para assegurar uma maior economia de energia e o sofisticado controlo eletrónico de funcionamento do motor permitem alcançar uma excelente eficiência energética.



Montante máximo de
movimentação de terras até

5,0% (modo P)

Máximo do consumo de combustível

Redução de **5,0%** (modo P)

Redução de **15,0%** (modo E)

* Comparado com o GD705A-4. O consumo de combustível varia de acordo com as condições do trabalho.

Produtividade



Elevada distância entre os eixos e raio de viragem reduzido

A longa distância entre os eixos permite um elevado desempenho de nivelamento e com uma lâmina comprida e facilita a definição da posição da lâmina. A longa distância entre os eixos também contribui para aumentar o alcance da lâmina em combinação com um grande ângulo de articulação. Além disso, o raio de viragem mínimo, ainda curto, com um amplo ângulo de direção, permite uma elevada capacidade de manobra.

Sistema de arrefecimento e hidráulico otimizado

Válvula de controlo

A válvula de controlo multifuncional Komatsu com Sistema hidráulico de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) permite uma velocidade constante do cilindro, uma excelente capacidade de operação multifuncional e um controlo preciso.

1) Esforço de funcionamento reduzido

Os controlos do equipamento foram concebidos para reduzir a fadiga do operador. Apresentam movimentos curtos das alavancas e esforço em ambas as direções. As alavancas de controlo espaçadas devidamente e os movimentos curtos das alavancas permitem ao operador utilizar controlos múltiplos com uma só mão.

2) Fluxo equilibrado

Quando o operador utiliza vários controlos ao mesmo tempo, o fluxo é proporcional para garantir que vários equipamentos possam funcionar simultaneamente.

3) Velocidade constante do equipamento

A velocidade do equipamento é constante, independentemente da velocidade de rotação do motor, devido ao grande rendimento da bomba e à função de controlo proporcional do fluxo.

Potência quando é necessária

Normalmente, a bomba de caudal variável fica em marcha lenta com baixo rendimento. Quando deteta uma necessidade de carga, a bomba fornece rapidamente caudal e pressão para dar resposta à procura. O resultado é um menor aquecimento do sistema hidráulico, uma resposta rápida e um menor consumo de combustível.

Ventoinha hidráulica de arrefecimento

A ventoinha de arrefecimento recentemente concebida elimina a capacidade de arrefecimento excessiva, controlando a taxa de fluxo de ar de acordo com a carga de trabalho.

Controlo



Sistema de transmissão de potência excepcional

A GD705-5 tem como características uma transmissão com conversor de binário com bloqueio para uma maior facilidade de operação. Este sistema único proporciona a eficiência da transmissão direta e a capacidade de controlo da transmissão com conversor de binário. Com este excelente sistema de transmissão de potência, a GD705-5 proporciona uma produtividade avançada em qualquer aplicação, desde a terraplanagem de precisão até à dura.

Características do conversor de binário

Elevada capacidade de controlo

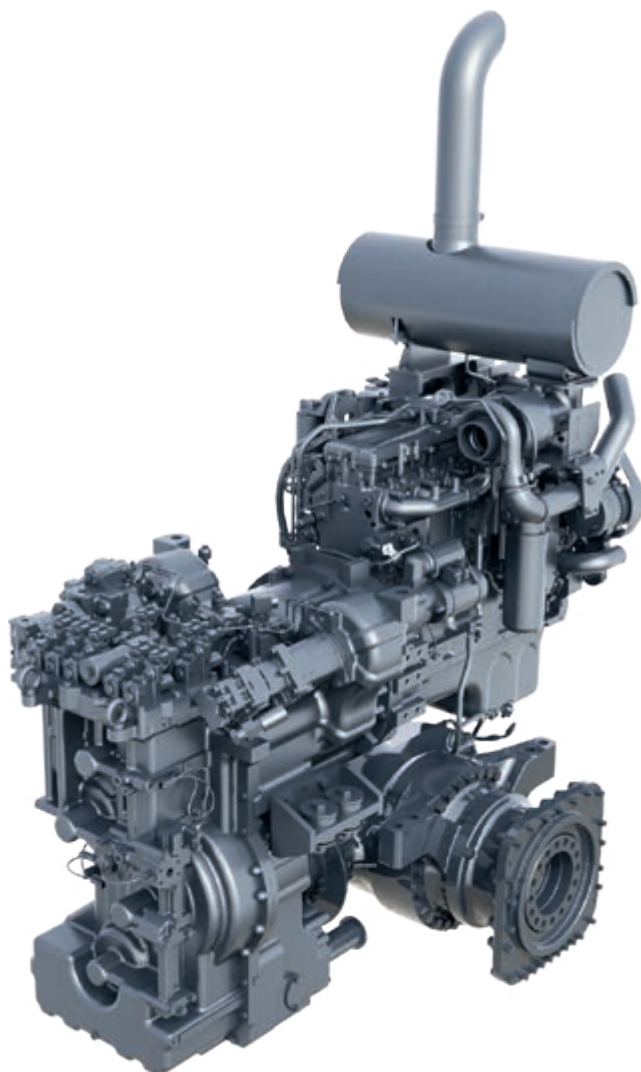
- Elimina a paragem do motor e a operação do pedal de avanço gradual
- Arranque suave, capacidade de controlo e terraplanagem de precisão
- Translação fácil, mudanças automáticas
- Reduz a derrapagem excessiva dos pneus

Multiplicação de binário

- Multiplica por duas vezes o binário, proporciona muito binário em terraplanagem dura, abertura de valas e operações de ripper
- Velocidade estável do motor, reduz a mudança de velocidades durante a manutenção de estradas e a remoção de neve

Função de bloqueio

- Evita a perda de eficiência



Seleção do modo da transmissão

Existem dois modos de transmissão para aumentar a produtividade. Com o premir de um botão, o modo de transmissão é selecionado para se adaptar às condições de trabalho e às preferências dos operadores.

Modo automático

Condução com o conversor de binário em todas as posições de mudança. Este modo maximiza as vantagens do conversor de binário. O bloqueio funciona nas posições F5-F8 e R3-R4. A mudança da posição F8 serve para a transmissão automática através de F4-F8 em função da velocidade da máquina.

Modo manual

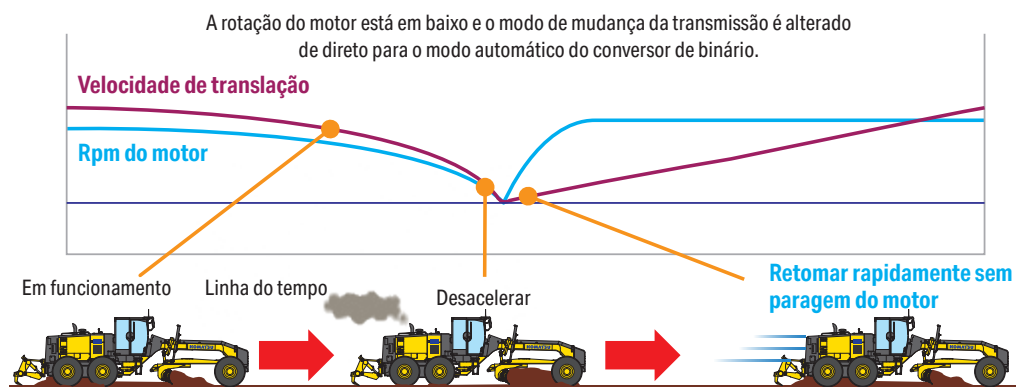
Funciona da mesma forma que a mudança de potência convencional, acionando a embraiagem de bloqueio em todas as engrenagens. Este modo maximiza a eficiência da mudança direta. Em marcha-atrás, funciona da mesma forma que o modo automático, assegurando menos frequência de operação da alavanca de velocidades.

	Posição da alavanca das mudanças								Posição da alavanca das mudanças			
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	R1	R2	R3	R4
Modo automático	○	○	○	○	Mudança automática de velocidade				○	○	Mudança automática de velocidade	
Modo manual	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	Mudança automática de velocidade	

● Acionamento da embraiagem com bloqueio

Anti-estagnação

Evita a paragem do motor durante o bloqueio, desengatando automaticamente a embraiagem com bloqueio e passando para o estado de conversor de binário. O conversor de binário fornece muito binário para continuar a funcionar como está, nunca é necessário reiniciar o motor e mudar de velocidade.



Modo de deslocação muito lenta

A transmissão com conversor de binário introduz o modo de deslocação muito lenta que proporciona uma velocidade baixa constante sem aceleração e comando do travão. A velocidade otimizada da máquina e a grande estabilidade do conversor de binário aumentam o controlo preciso durante a terraplanagem de precisão.

Proteção do conjunto de transmissão

A proteção eletrónica contra excesso de velocidade impede a redução da velocidade até que a velocidade de translação seja reduzida para o intervalo seguro de mudança de velocidades. O inibidor FR restringe a mudança excessiva do inversor a uma velocidade de translação elevada.

Reduz o choque nas mudanças para conforto de condução

O conversor de binário permite absorver a flutuação do binário do motor. Mesmo na mudança de velocidade durante o bloqueio, o conversor de binário absorve temporariamente o choque na mudança e contribui para um elevado conforto de condução.

Conforto



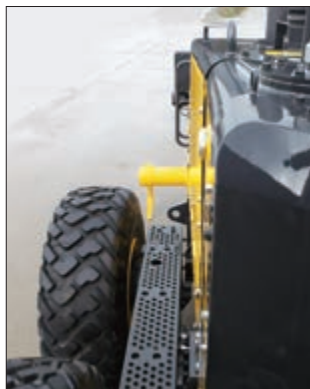
Excelente visibilidade

A excelente visibilidade da cabina hexagonal com pilar frontal em forma de Y e pilar lateral da disposição traseira aumenta a confiança e a produtividade do operador em todas as aplicações da niveladora. A articulação da lâmina bem posicionada proporciona uma visão desobstruída da lâmina e dos pneus frontais. O capô cônico do motor proporciona uma boa visibilidade para a traseira da máquina, especialmente para o ripper traseiro.

Cabina ROPS



A cabina de baixo perfil está concebida para garantir a certificação ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449).



Vista (ripper) traseira a partir da cabina

Grande espaço interior

Baixo ruído

A nova ventoinha acionada hidráulicamente e a disposição reconcebida do sistema de arrefecimento permitem obter um baixo nível de ruído.

Nível de ruído dinâmico para o operador (ISO6396)

78 dB(A)

Assento com suspensão

O assento com suspensão pneumática e revestido a tecido, que é ajustável ao peso do operador, é fornecido de série. O assento com suspensão pneumática amortece as vibrações transmitidas pela máquina e reduz a fadiga do operador. O assento inclui apoios de braços rebatíveis e um cinto de segurança retrátil.



Ar condicionado

As saídas de ar condicionado bem posicionadas mantêm o operador confortável num conjunto diversificado de condições exteriores.



Controlo elétrico da manete de potência

O interruptor de seleção do modo RPM permite ao operador adaptar-se perfeitamente às condições de trabalho, selecionando entre três modos: Automático, Desligado e Manual. A velocidade de rotação do motor definida pelo interruptor do acelerador é cancelada temporariamente quando se aciona o pedal do travão/ aceleração no modo Automático.



Espaço de armazenamento

A cabina inclui espaço de arrumação incorporado para objetos pessoais, como uma caixa térmica, copo de café e gancho para o casaco.



Saída elétrica de 12 V DC adotada (opcional)

As saídas de 12 V DC estão incluídas na cabina do operador.

Consola de comando ajustável

A consola de comando é ajustável para trás e para a frente para facilitar a entrada e saída da cabina. O volante também se inclina de acordo com a preferência do operador.

Serviço

Sistema de monitorização da máquina

O monitor da máquina apresenta várias informações da máquina e permite várias configurações da máquina. Apresenta informações de manutenção, registos de operação, registos de orientação etc. Ao utilizar o painel de interruptores, é possível visualizar vários menus de utilizador no monitor de cristais líquidos (LCD) e realizar as configurações da máquina.

Visor de caracteres transparente

Durante o funcionamento normal, o contador/odómetro de serviço é apresentado nesta área. Se ocorrer uma anomalia ou sobrecarga da máquina, ou se for necessário proceder à manutenção e inspeção da máquina, são apresentados códigos de ação no visor para permitir que o operador tome as medidas adequadas.



- ① Posição das mudanças
- ② Velocímetro
- ③ Indicador eco
- ④ Indicador de modo de potência

- ⑤ Visor de caracteres
 - Contador de serviço
 - Conta-quilómetros
 - Informação de manutenção
 - Código de erro
 - Informação do consumo de combustível

Design de manutenção simples

Fácil acesso a áreas de serviço

- Reabastecimento fácil e mais seguro a partir do solo
- A grande porta de serviço com dobradiças serve uma ampla área de inspeção
- O contador de serviço está integrado com o monitor da máquina
- Painel de fusíveis distinguível na cabina
- Os pontos de verificação do óleo em tandem são de fácil acesso
- Filtros spin-on para uma substituição rápida
- Drenagem do óleo perto do solo



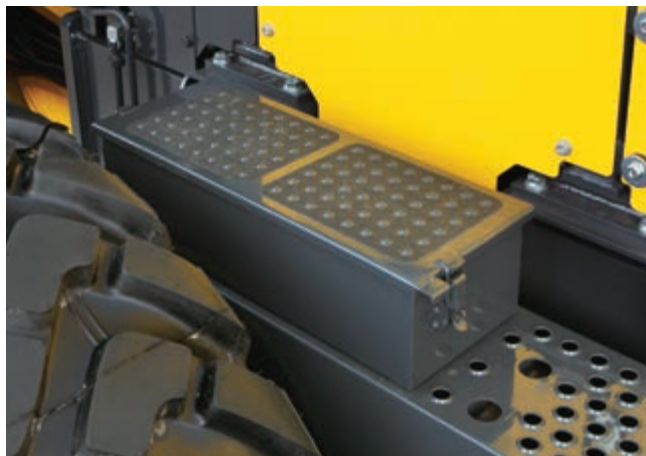
Reabastecimento a partir do solo

Componentes do conjunto de transmissão

Com um design modular, é possível remover o motor, a transmissão ou as reduções finais de forma independente para um serviço rápido.

Interruptor de desativação

Para efeitos de inspeção e manutenção, as baterias podem ser desligadas com este interruptor durante a reparação da máquina ou a verificação das baterias.



Caixa da ferramenta

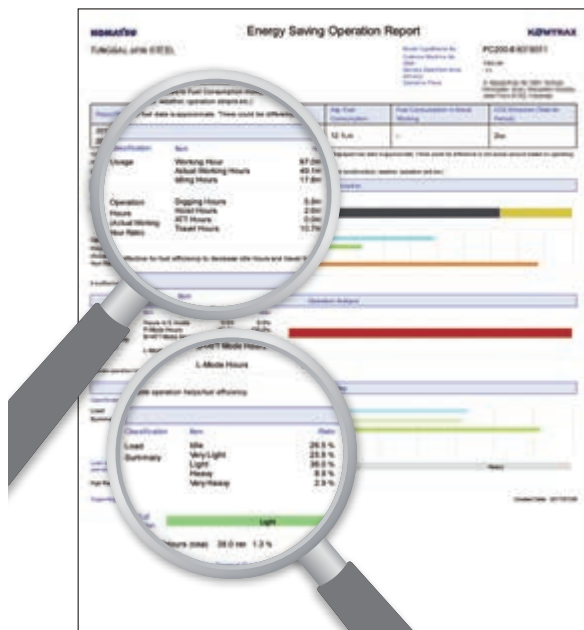
Komtrax



A tecnologia de monitorização e gestão remota da Komatsu fornece dados pertinentes sobre o seu equipamento e frota num formato de fácil utilização.

Relatório de operação de economia de energia

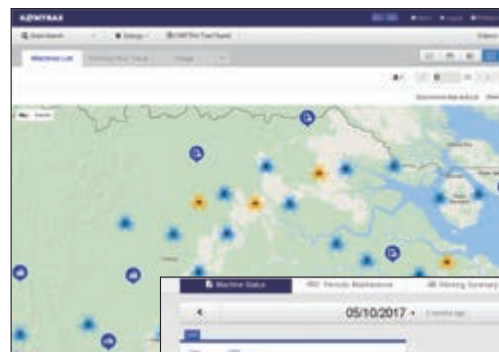
A Komtrax fornece o relatório de operação de economia de energia com base na informação de operação, como consumo de combustível, resumo da carga e tempo ao ralentio, o que o ajuda a gerir eficientemente um negócio.



Esta imagem do relatório é um exemplo de escavadora hidráulica

Apoio da gestão do equipamento

Através da aplicação web, existe uma variedade de parâmetros disponíveis de pesquisa, para encontrar rapidamente informação específica sobre determinadas máquinas com base em fatores-chave. Além disso, a Komtrax encontra máquinas com problemas na sua frota e mostra-lhe através de uma interface otimizada.



Localização



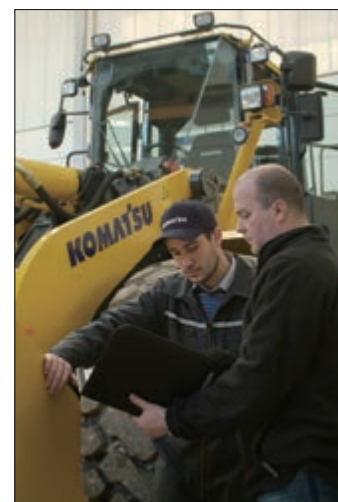
Estado de trabalho

Manutenção periódica

O conteúdo e os dados do relatório estão dependentes do modelo da máquina.

Estratégia ideal para um trabalho eficiente

A informação detalhada que a Komtrax coloca na ponta dos seus dedos ajuda-o a gerir a sua frota convenientemente na Internet a qualquer hora e em qualquer lugar. Dá-lhe o poder de tomar melhores decisões estratégicas diárias e a longo prazo.



Ecologia e economia



Tecnologia Komatsu



A Komatsu desenvolve de forma única todos os componentes principais, incluindo o sistema de controlo total, como motores, sistema eletrónico e componentes hidráulicos. Com esta "Tecnologia Komatsu" e o feedback contínuo dos clientes, a Komatsu tem conseguido grandes avanços tecnológicos. Isto resultou numa nova geração de produtos de elevado desempenho e amigos do ambiente.

Motor de elevado desempenho

O potente motor Komatsu SAA6D114E-3 turbocomprimido, com refrigerador com pós-arrefecimento ar-ar, debita 186 kW / 250 HP. Este motor assegura elevada potência com baixo consumo de combustível com o sistema de injeção "common rail" e, assim, proporciona velocidades de trabalho mais elevadas com potência elevada. Também o binário elevado a baixa velocidade, a aceleração impressionante, e o baixo consumo de combustível garantem a máxima produtividade. Este motor atende aos padrões de emissão de gases A Lei EPA Tier 3 dos EUA e EU Stage 3A.

Sistema de seleção do modo de potência do motor

O sistema permite a seleção do modo apropriado entre dois modos E ou P, de acordo com cada condição de trabalho. O modo é selecionado facilmente com um interruptor na cabina do operador.

• Modo P

Pode ser obtida maior produtividade, aproveitando ao máximo a elevada potência de saída. É apropriado para locais de trabalho em que a motoniveladora encontra grande resistência.

• Modo E

Este modo é selecionado para uma economia máxima e aplicações de trabalho mais leves. Esta característica proporciona a potência adequada e um melhor consumo de combustível.



unidade: kW(HP)

	Modo P	Modo E
F1	150 (201)	120 (161)
F2		
F3	165 (221)	150 (201)
F4		
F5		
F6	186 (250)	165 (221)
F7		
F8		
R1	150 (201)	120 (161)
R2	165 (221)	150 (201)
R3		
R4		
	186 (250)	165 (221)

Ruído dinâmico da circunferência

O ruído dinâmico da circunferência é reduzido em 7 dB(A) em comparação com a GD705A-4 convencional através de tipos de contramedidas, como a ventoinha de arrefecimento com transmissão hidráulica, a bomba de caudal variável, etc.

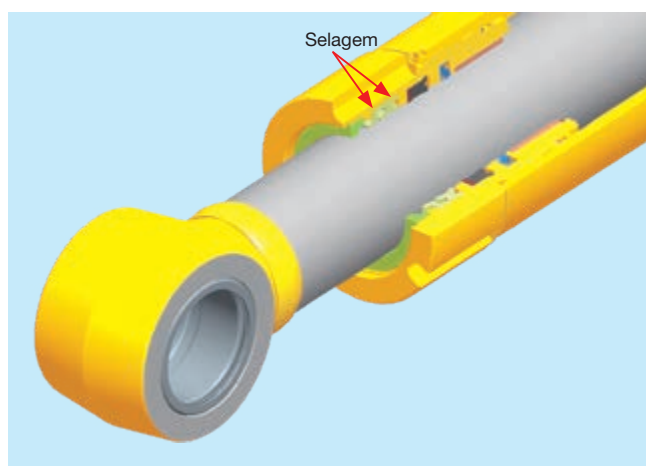
Nível de ruído dinâmico da circunferência (ISO6395) 109 dB(A)



Ventoinha de arrefecimento com transmissão hidráulica

Cilindro de vedação dupla (cilindro de deslocação lateral da lâmina)

É utilizado um design de vedação dupla para o cilindro de deslocação lateral da lâmina, que é instalado perto do solo e pode ficar sujo. Amigo do ambiente, evitando fugas de óleo do cilindro.



Equipamento de trabalho



Equipamento de trabalho genuíno da Komatsu

Opções de lâmina

Instalação da aresta lateral de série. A superfície plana da lâmina facilita o rolamento suave do material. O adaptador de cubeta de sobreposição opcional protege seguramente a extremidade lateral da lâmina.

Lâmina frontal

A lâmina frontal é um equipamento montado à frente, utilizado para espalhar materiais, como montes de gravilha, ou para trabalhar com a lâmina na parte da frente da máquina onde é difícil aceder com a lâmina.

Ripper e escarificador

Escava material rígido que não pode ser removido pela lâmina. O escarificador pode acomodar até 11 dentes, o ripper também pode acomodar até 5 hastes.



Apoio total da Komatsu



Apoio total da Komatsu

Para manter a sua máquina disponível e minimizar os custos de operação, o distribuidor Komatsu está pronto a fornecer uma variedade de opções de apoio antes e depois da aquisição da máquina.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu pode avaliar o local de trabalho do cliente e recomendar a frota ideal com informações detalhadas, para satisfazer as suas necessidade de aplicação quando considerar adquirir máquinas novas ou substituir as existentes da Komatsu.



Apoio a produtos

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade da máquina que será entregue.

Disponibilidade de peças

O distribuidor Komatsu está disponível para consulta de emergência por parte dos clientes para peças Komatsu genuínas e de qualidade garantida.

Apoio técnico

O serviço de apoio ao produto Komatsu (apoio técnico) é concebido para ajudar o cliente. O distribuidor Komatsu oferece uma variedade de serviços eficazes, o que confirma o nível de dedicação da Komatsu à manutenção e assistência das máquinas Komatsu.

- Preventive Maintenance (PM) Clinic (clínica de manutenção preventiva)
- Programa de análise do desgaste e do óleo

Serviços de manutenção e reparação

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade dos serviços de reparação e manutenção oferecidos ao cliente, usando programas desenvolvidos e promovidos pela Komatsu.

Componentes Komatsu Reman (recondicionados)

Os produtos Komatsu Reman são o resultado da implementação da política global da Komatsu global Reman que estabelece e concorda em reduzir os custos próprios, operacionais e totais do ciclo de vida (LCC) para o cliente Komatsu através da entrega rápida, elevada qualidade e preços competitivos em produtos próprios recondicionados (QDC).



Especificações técnicas



Motor

Modelo Komatsu SAA6D114E-3
 Tipo Injeção direta de 4 ciclos, com refrigeração a água
 Aspiração Turbocomprimida e com refrigerador com pós-arrefecimento ar-ar
 Número de cilindros 6
 Diâmetro 114 mm
 Curso 135 mm
 Deslocamento do pistão 8,27 l
 Potência em bruto (modo manual)
 Modo P
 Engrenagem 1-2 158 kW / 212 HP / 1950 rpm
 Engrenagem 3-5 173 kW / 232 HP / 1950 rpm
 Engrenagem 6-8 194 kW / 260 HP / 1950 rpm
 Modo E
 Engrenagem 1-2 128 kW / 172 HP / 1950 rpm
 Engrenagem 3-5 158 kW / 212 HP / 1950 rpm
 Engrenagem 6-8 173 kW / 232 HP / 1950 rpm
 Potência líquida (modo manual)
 Modo P
 Engrenagem 1-2 150 kW / 201 HP / 1950 rpm
 Engrenagem 3-5 165 kW / 221 HP / 1950 rpm
 Engrenagem 6-8 186 kW / 250 HP / 1950 rpm
 Modo E
 Engrenagem 1-2 120 kW / 161 HP / 1950 rpm
 Engrenagem 3-5 150 kW / 201 HP / 1950 rpm
 Engrenagem 6-8 165 kW / 221 HP / 1950 rpm
 Binário máximo 1130 Nm / 115 kgfm / 1450 rpm
 Aumento de binário 19 %
 Velocidade da ventoinha máx. 1700 rpm
 Filtro de ar 2 fases, tipo seco
 Cumprir as normas de emissão de gases EPA Tier 3 dos EUA e Stage 3A da UE.



Transmissão e conversor de binário

Transmissão por mudança de potência total com conversor de binário e bloqueio.

Velocidades (à velocidade de rotação do motor nominal)

Engrenagem	Para a frente	Para trás
1ª	4,0 km/h	4,5 km/h
2ª	5,6 km/h	8,8 km/h
3ª	7,7 km/h	17,4 km/h
4ª	10,9 km/h	34,1 km/h
5ª	15,3 km/h	—
6ª	21,6 km/h	—
7ª	30,0 km/h	—
8ª	42,5 km/h	—

A velocidade de translação máxima com ralenti elevado do motor é 47,9 km/h.



Transmissão de tandem

Estrutura tipo caixa soldada oscilante 567 mm × 226 mm
 Espessura da parede lateral: interior 22 mm
 exterior 19 mm
 Distância entre os eixos das rodas 1680 mm
 Oscilação tandem 15° para a frente, 15° para trás



Eixo frontal

Tipo Seções de aço soldado com construção em barra sólida
 Distância ao solo no pivô 670 mm
 Ângulo de inclinação das rodas, direitas ou esquerdas 15°
 Oscilação, total 32°



Eixo traseiro

Liga de aço, tratamento térmico, eixo totalmente flutuante com diferencial de bloqueio/desbloqueio.



Direção

Servo-direção de comando hidráulico, que proporciona uma direção do motor parado em conformidade com a ISO 5010.
 Raio de viragem mínimo 7,6 m
 Ângulo máximo de direção, direita ou esquerda 50°
 Articulação 27°



Travões

Travão de serviço Travões de discos em banho de óleo, acionados pelo pé, com acionamento hidráulico nas quatro rodas de tandem.
 Travão de estacionamento Pinça com acionamento manual, apertado por mola e libertado hidráulicamente.



Chassis

Estrutura com chassis frontal
 Altura 339 mm
 Largura 300 mm
 Laterais 14 mm
 Superior, inferior 22/25 mm



Barra de tração

Uma estrutura formada e soldada em forma de A, com secção em U para uma máxima robustez, com uma esfera de barra de tração substituível.
 Estrutura da barra de tração 235 mm × 25 mm



Círculo

Peça forjada rolada individual. Seis sapatas de suporte do círculo com superfície de desgaste substituível. Dentes do círculo endurecidos na parte frontal, 180° do círculo.
 Diâmetro (exterior) 1550 mm
 Rotação hidráulica do controlo de inversão do círculo 360°



Lâmina

A transmissão de potência hidráulica é composta de aço de alto-carbono. Inclui cartuchos de metal substituíveis, arestas de corte e adaptadores de cubeta.

A arestas de corte e os adaptadores de cubeta são temperados.

Dimensões.....4320 mm × 700 mm × 25 mm

Raio do arco.....414 mm

Aresta de corte.....203 mm × 16 mm

Arestas laterais substituíveis/reversíveis.....280 mm × 620 mm × 13 mm

Tração da lâmina

Lâmina GVW.....11040 kgf

Com escarificador GVW.....11125 kgf

Com ripper GVW.....12880 kgf

Pressão descendente da lâmina

Lâmina GVW.....9120 kgf

Com escarificador GVW.....10565 kgf

Com ripper GVW.....10030 kgf



Cinemática de trabalho

Deslocamento do centro do círculo:

Direita.....585 mm

Esquerda.....545 mm

Deslocamento lateral da lâmina:

Direita.....965 mm

Esquerda.....965 mm

Alcance máximo da paleta fora dos pneus traseiros (chassis frontal)

Direita.....2360 mm

Esquerda.....2290 mm

Elevação máxima acima do nível do solo.....450 mm

Profundidade máxima de corte.....940 mm

Ângulo máximo da lâmina, direito ou esquerdo.....90°

Ângulo da extremidade da lâmina.....45° para a frente, 7° para trás



Hidráulica

Sistema hidráulico com centro fechado e sensor de carga e bomba de pistões de caudal variável. Válvulas de controlo de acionamento direto de curso curto/esforço reduzido com regulação máxima do fluxo pré-selecionada para cada função. Válvulas de verificação anti-deslocamento de acionamento duplo na elevação da lâmina, extremidade, deslocamento do círculo, articulação e rodas inclinadas.

Saída (às rpm nominais do motor).....165 l/min

Pressão em modo de espera.....3,4 MPa / 35 kgf/cm²

Pressão máxima do sistema.....24,5 MPa / 250 kgf/cm²



Instrumentos

Sistema de monitorização elétrica com diagnóstico:

Manómetros:

De série..... Articulação, temperatura do refrigerante do motor, nível de combustível, velocímetro, indicador de mudança da transmissão, tacómetro do motor, temperatura do óleo do conversor de binário

Luzes/indicador de aviso:

De série..... Carga da bateria, pressão do óleo dos travões, temperatura do comando por impulsos, indicador de direção, pressão do óleo do motor, temperatura do óleo hidráulico, sinal do aquecedor, bloqueio do braço de elevação, travão de estacionamento, bloqueio do diferencial, temperatura do óleo do conversor de binário, eco, modo P, rpm definidas, máximos, luzes de trabalho

Opcional..... Acumulador da lâmina



Capacidades (reabastecimento)

Depósito de combustível.....408 l

Sistema de arrefecimento.....24,5 l

Cárter.....27 l

Transmissão.....62 l

Transmissão final.....11,5 l

Atravancamentos de tandem (cada).....79 l

Sistema hidráulico.....69 l

Atravancamento de inversão do círculo.....10 l



Peso operativo (aprox.)

Inclui lubrificantes, líquido refrigerante, depósito de combustível cheio

Total.....20275 kg

Nas rodas traseiras.....13800 kg

Nas rodas frontais.....5500 kg

Com escarificador montado na frontal:

Total.....20275 kg

Nas rodas traseiras.....13905 kg

Nas rodas frontais.....6370 kg

Com ripper montado na parte de trás e placa de pressão frontal:

Total.....22150 kg

Nas rodas traseiras.....16100 kg

Nas rodas frontais.....6050 kg



Escarificador (opcional)

Centro, tipo V

Largura de trabalho.....1350 mm

Profundidade de escarificação, máxima.....210 mm

Suportes das hastes do escarificador.....11

Distância dos suportes das hastes do escarificador.....130 mm



Ripper (opcional)

Profundidade da operação de ripper, máxima.....380 mm

Suportes das hastes do ripper.....5

Distância do suporte das hastes do ripper.....540 mm

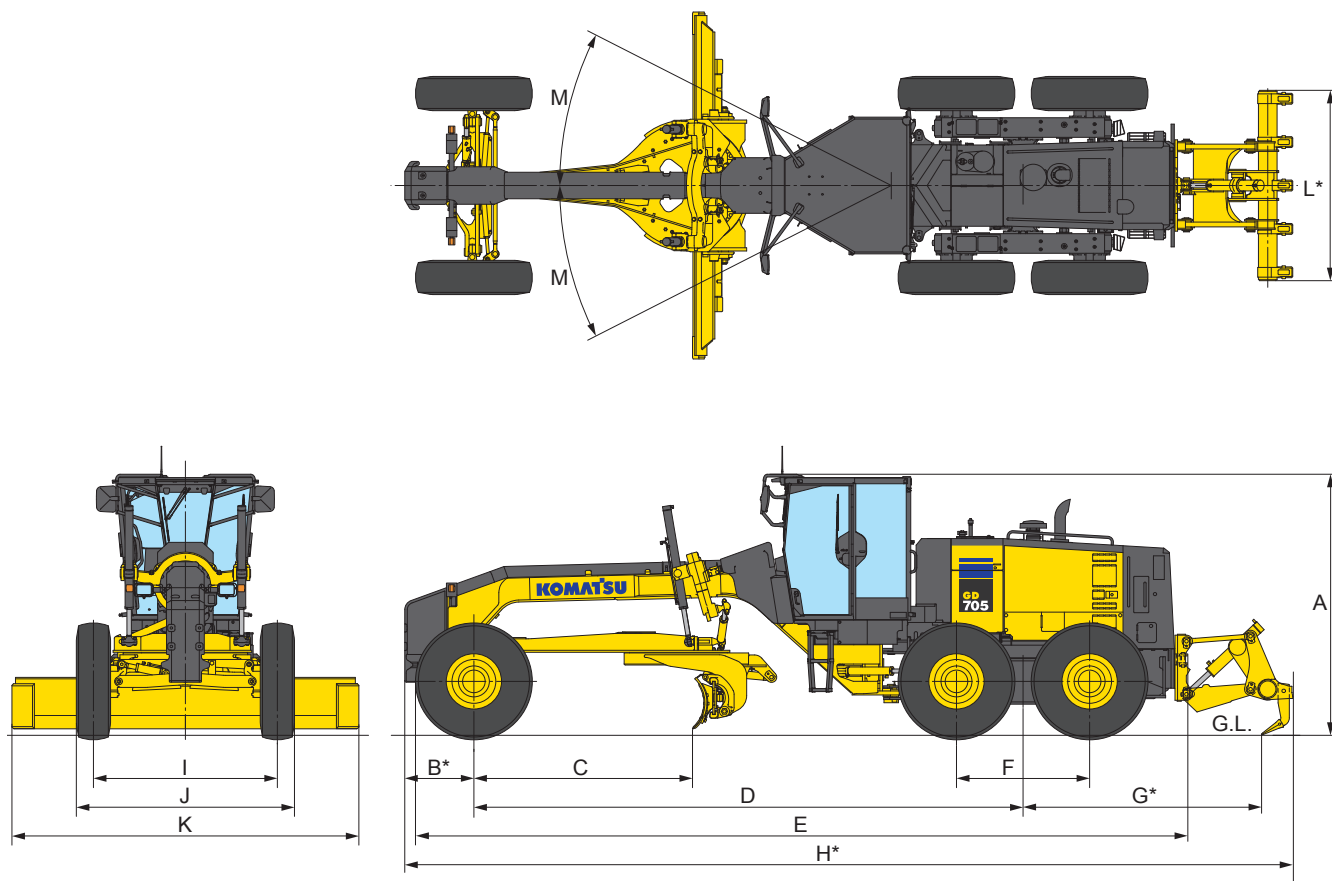
Força de penetração.....11220 kgf

Força de extração.....26280 kgf

Aumento do comprimento da máquina, lança levantada.....870 mm



Dimensões



A	Altura: cabina de perfil baixo	3260 mm
B*	Do centro do eixo frontal até ao contrapeso (pusher)	860 mm
C	Da aresta de corte ao centro do eixo frontal	2700 mm
D	Da distância entre os eixos até ao centro do tandem	6800 mm
E	Do pneu frontal ao pára-choques traseiro	9600 mm
F	Roda de tandem	1680 mm
G*	Do centro do tandem à parte traseira do ripper	2955 mm
H*	Comprimento total	11050 mm
I	Bitola	2290 mm
J	Largura sobre os pneus	2790 mm
K	Largura da lâmina padrão	4320 mm
L*	Largura da lança do ripper	2366 mm
M	Articulação, esquerda ou direita	27°

*opcional



Rodas, frontais e traseiras

Pneu	Tamanho da jante	Estrutura da jante
16.00-24	10"	Múltiplas
20.5R25	17"	Múltiplas



Equipamento de série

Motor e itens relacionados

- Extensão da admissão de ar
- Filtro de ar de elemento duplo e indicador de colmatção.
- Motor: SAA6D114E-3 da Komatsu, turbocomprimido e com refrigerador final "after-cooled" a ar, controlo Variable Potência Control de série, 201-250 de potência líquida
- Pré-filtro de combustível
- Lados do capô para o compartimento do motor

Sistemas elétricos

- Alarme, marcha-atrás
- Alternador 24 V / 60 A
- Bateria, 2 × 12 V / 140 Ah
- Luz de teto, cabina
- Buzina eléctrica
- Indicadores: travão de estacionamento, bloqueio do diferencial, bloqueio do braço de elevação, máximos, eco, modo P do motor, rpm definidas, pressão de óleo do motor, carga da bateria, pressão de óleo do travão, temperatura diferencial do óleo
- Luzes: marcha-atrás, stop, traseira, direcional, faróis (2 tipo halogéneo, barra frontal montada)
- Velocímetro

Ambiente do operador

- Ar condicionado (R134a)
- Cabina: ROPS/FOPS fechado de baixo perfil (ISO 3471/ISO 3449) com vidros de segurança fumados com limpa para-brisas
- Isqueiro e cinzeiro
- Consola, ajustável com sistema de monitorização do painel de instrumentos
- Espelhos: interior da cabina, espelhos retrovisores exteriores, lados direito e esquerdo
- Supressão de ruído, cabina e tapete de borracha
- Assento com suspensão, tecido ajustável de luxo com cinto de segurança retrátil
- Limpa-vidros, frontal, portas, e traseira

Transmissão

- Eixo, traseiro totalmente flutuante, tipo planetário
- Travão, estacionamento, acionado por mola, libertado hidráulicamente, tipo disco
- Diferencial, bloqueio/desbloqueio
- Transmissão de modo duplo por mudança de potência (F8-R4), transmissão direta e conversor de binário com mudança de velocidades automática, função de prevenção de perda do motor
- Travões de serviço, disco em banho de óleo, totalmente hidráulicos

Equipamento de trabalho e sistema hidráulico

- Válvula de controlo hidráulico de 9 secções
- Círculo, montado na barra de tração, rotação de 360°, elevação hidráulica da lâmina e deslocamento lateral do círculo
- Embraiagem deslizante do círculo
- Sistema hidráulico, centro fechado, sensor de carga
- Lâmina: 4320 mm × 700 mm × 25 mm com adaptadores de cubeta substituíveis, arestas de corte temperadas de 203 mm × 16 mm, deslocamento lateral hidráulico da lâmina com válvulas de verificação anti-deslocamento. Posição máxima do ângulo da lâmina de 90° para a direita e esquerda
- Direção, totalmente hidráulica com volante inclinável e rodas frontais inclinadas e articulação da estrutura com válvulas de verificação anti-deslocamento

Outro equipamento de série

- Interruptor seccionador da bateria
- Depósito de combustível, acesso ao nível do solo
- Caixa de ferramentas gerais
- Pintura, pintura de série Komatsu
- Degraus e corrimões, traseira, lados direito e esquerdo
- Caixa de ferramentas com bloqueio
- Proteção contra vandalismo que inclui acesso bloqueável ao depósito de combustível, tampa da bateria e resguardos laterais do motor



Equipamentos opcionais

- Válvula de controlo hidráulico de 10 secções
- Porta de alimentação de 12 V (10 A)
- Acumuladores anti-choque para elevação da lâmina
- Alternador 24 V / 90 A
- Rádio AM/FM
- Luzes de trabalho montadas na cabina (4)

- Extintor
- Luzes de nevoeiro (barra frontal montada)
- Pré-filtro
- Placa de pressão, adicional
- Espelho retrovisor inferior
- Ripper, conjunto, montado na parte de trás
- Dentes e pontos do ripper, 2 adicionais

- Escarificador, conjunto, do tipo 11 hastes
- Motor de arranque, 11 kW
- Proteção inferior da transmissão
- Luz de aviso, pirilampo em cor de âmbar, montado no teto da cabina
- Luzes de trabalho: frente (4), traseira (2)

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com