

KOMATSU

GD755-5R



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Motoniveladora

Potência motora

216 kW / 290 HP @ 2000 rpm

Peso operativo

21650 kg (com ripper 24380 kg)

Comprimento da lâmina

4,32 m

Num relance



Potência motora

216 kW / 290 HP @ 2000 rpm

Peso operativo

21650 kg (com ripper 24380 kg)

Comprimento da lâmina

4,32 m

Elevada produtividade, baixo consumo de combustível e fiabilidade excepcional



Produtividade

- Elevada distância entre os eixos e raio de viragem reduzido
- Conjunto de transmissão Komatsu aprovado para a tarefa
- Distribuição ideal de peso
- Estrutura reforçada

Controlo

- Sistema de transmissão de potência excepcional

Conforto

- Excelente visibilidade
- Grande espaço interior

Serviço

- Sistema de monitorização da máquina
- Design de manutenção simples

Komtrax

- Relatório de operação de economia de energia
- Apoio da gestão do equipamento
- Estratégia ideal para um trabalho eficiente

Ecologia e economia

- Sistema de seleção do modo de potência do motor
- Ruído dinâmico da circunferência

Motoniveladoras da série 5



O ajuste perfeito para o local de trabalho

A maior parte das aplicações das motoniveladoras exige precisão e versatilidade. Para isso, as motoniveladoras devem ser fáceis de operar em qualquer situação de trabalho. Para conseguir esta facilidade de operação, as motoniveladoras Komatsu da série 5 foram totalmente melhoradas, desde o design geral até cada elemento. A nossa filosofia de design contribui para que as nossas motoniveladoras se adaptem a todos os locais de trabalho, desde a construção de estradas até à remoção de neve, e proporciona mais produtividade a todos os operadores, desde principiantes a especialistas.

Mais produtividade para as niveladoras de grande porte

A GD755-5R foi concebida para obter uma elevada produtividade nas niveladoras Komatsu de 14 pés. O equilíbrio ótimo da máquina proporciona uma grande estabilidade de trabalho, mesmo em trabalhos duros com a lâmina. Ao melhorar a eficiência do arrefecimento e reduzir a perda de pressão hidráulica, GD755-5R proporciona uma elevada eficiência de produção, mantendo elevados volumes de produção.



Produtividade

Conjunto de transmissão Komatsu aprovado para a tarefa

Todos os componentes cooperam entre si para maximizar a produtividade da motoniveladora. O fabrico interno dos principais componentes, incluindo o conjunto de transmissão, otimiza todo o sistema da máquina. Além disso, ao longo dos anos de desenvolvimento das motoniveladoras Komatsu, a experiência prática no local de trabalho proporciona uma fiabilidade sólida.

Distribuição ideal de peso

Ao colocar a transmissão no centro da máquina, a distribuição ideal do peso contribui para uma grande capacidade de controlo por parte dos operadores.



Estrutura reforçada

O chassis traseiro foi concebido para melhorar a fiabilidade durante a operação de ripper. A estrutura soldada reforçada do suporte do círculo aumenta a durabilidade para operações de escavação e espalhamento de cargas pesadas. O círculo e a engrenagem do pinhão têm um módulo de engrenagem aumentado para resistir ao desgaste. O círculo também é seguramente retido com seis sapatas de guia de círculo.

Elevada distância entre os eixos e raio de viragem reduzido

A longa distância entre os eixos permite um elevado desempenho de nivelamento e com uma lâmina comprida e facilita a definição da posição da lâmina. A longa distância entre os eixos também contribui para aumentar o alcance da lâmina em combinação com um grande ângulo de articulação. Além disso, o raio de viragem mínimo, ainda curto, com um amplo ângulo de direção, permite uma elevada capacidade de manobra.

Sistema de arrefecimento e hidráulico otimizado

Válvula de controlo

A válvula de controlo multifuncional Komatsu com Sistema hidráulico de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) permite uma velocidade constante do cilindro, uma excelente capacidade de operação multifuncional e um controlo preciso.

1) Esforço de funcionamento reduzido

Os controlos do equipamento foram concebidos para reduzir a fadiga do operador. Apresentam movimentos curtos das alavancas e esforço em ambas as direções. As alavancas de controlo espaçadas devidamente e os movimentos curtos das alavancas permitem ao operador utilizar controlos múltiplos com uma só mão.

2) Fluxo equilibrado

Quando o operador utiliza vários controlos ao mesmo tempo, o fluxo é proporcional para garantir que vários equipamentos possam funcionar simultaneamente.

3) Velocidade constante do equipamento

A velocidade do equipamento é constante, independentemente da velocidade de rotação do motor, devido ao grande rendimento da bomba e à função de controlo proporcional do fluxo.

Potência quando é necessária

Normalmente, a bomba de caudal variável fica em marcha lenta com baixo rendimento. Quando deteta uma necessidade de carga, a bomba fornece rapidamente caudal e pressão para dar resposta à procura. O resultado é um menor aquecimento do sistema hidráulico, uma resposta rápida e um menor consumo de combustível.

Ventoinha hidráulica de arrefecimento

A ventoinha de arrefecimento recentemente concebida elimina a capacidade de arrefecimento excessiva, controlando a taxa de fluxo de ar de acordo com a carga de trabalho.

Controlo



Sistema de transmissão de potência excepcional

A GD755-5R tem como características uma transmissão com conversor de binário com bloqueio para uma maior facilidade de operação. Este sistema único proporciona a eficiência da transmissão direta e a capacidade de controlo da transmissão com conversor de binário. Com este excelente sistema de transmissão de potência, a GD755-5R proporciona uma produtividade avançada em qualquer aplicação, desde a terraplanagem de precisão até à dura.

Características do conversor de binário

Elevada capacidade de controlo

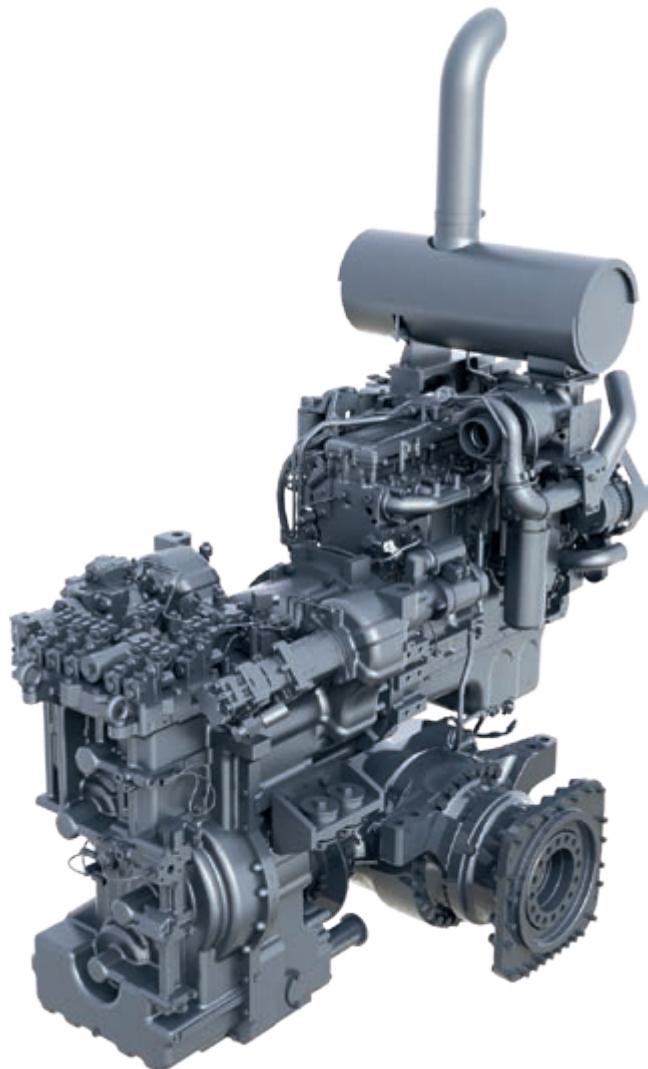
- Elimina a paragem do motor e a operação do pedal de avanço gradual
- Arranque suave, capacidade de controlo e terraplanagem de precisão
- Translação fácil, mudanças automáticas
- Reduz a derrapagem excessiva dos pneus

Multiplicação de binário

- Multiplica por duas vezes o binário, proporciona muito binário em terraplanagem dura, abertura de valas e operações de ripper
- Velocidade estável do motor, reduz a mudança de velocidades durante a manutenção de estradas e a remoção de neve

Função de bloqueio

- Evita a perda de eficiência



Seleção do modo da transmissão

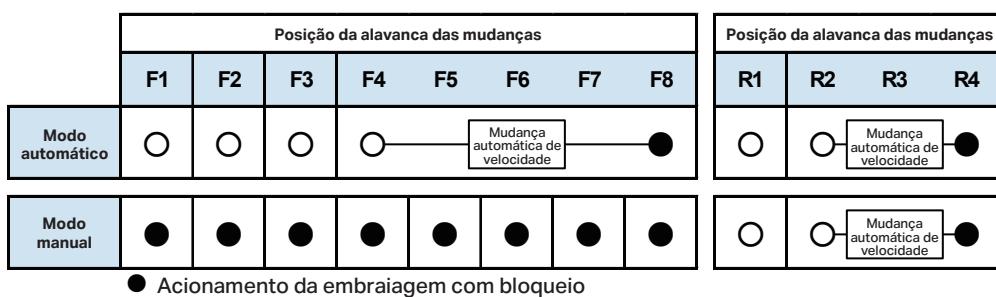
Existem dois modos de transmissão para aumentar a produtividade. Com o premir de um botão, o modo de transmissão é selecionado para se adaptar às condições de trabalho e às preferências dos operadores.

Modo automático

Condução com o conversor de binário em todas as posições de mudança. Este modo maximiza as vantagens do conversor de binário. O bloqueio funciona nas posições F5-F8 e R3-R4. A mudança da posição F8 serve para a transmissão automática através de F4-F8 em função da velocidade da máquina.

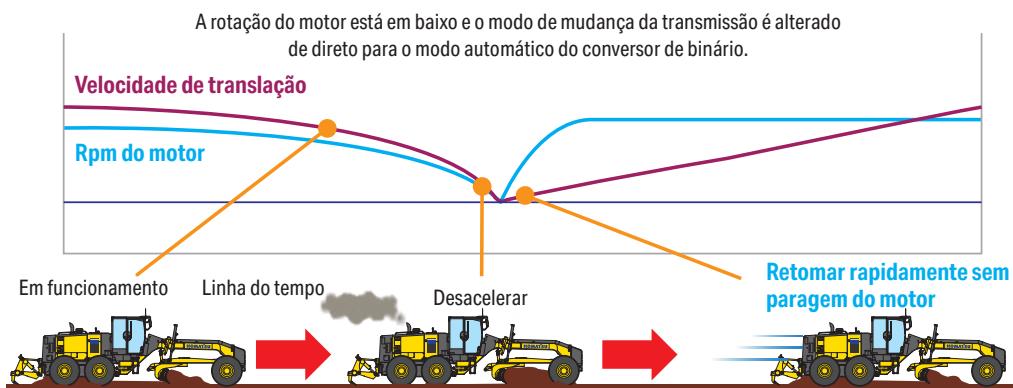
Modo manual

Funciona da mesma forma que a mudança de potência convencional, acionando a embraiagem de bloqueio em todas as engrenagens. Este modo maximiza a eficiência da mudança direta. Em marcha-atrás, funciona da mesma forma que o modo automático, assegurando menos frequência de operação da alavanca de velocidades.



Anti-estagnação

Evita a paragem do motor durante o bloqueio, desengatando automaticamente a embraiagem com bloqueio e passando para o estado de conversor de binário. O conversor de binário fornece muito binário para continuar a funcionar como está, nunca é necessário reiniciar o motor e mudar de velocidade.



Modo de deslocação muito lenta

A transmissão com conversor de binário introduz o modo de deslocação muito lenta que proporciona uma velocidade baixa constante sem aceleração e comando do travão. A velocidade otimizada da máquina e a grande estabilidade do conversor de binário aumentam o controlo preciso durante a terraplanagem de precisão.

Proteção do conjunto de transmissão

A proteção eletrónica contra excesso de velocidade impede a redução da velocidade até que a velocidade de translação seja reduzida para o intervalo seguro de mudança de velocidades. O inibidor FR restringe a mudança excessiva do inversor a uma velocidade de translação elevada.

Reduz o choque nas mudanças para conforto de condução

O conversor de binário permite absorver a flutuação do binário do motor. Mesmo na mudança de velocidade durante o bloqueio, o conversor de binário absorve temporariamente o choque na mudança e contribui para um elevado conforto de condução.

Conforto



Visibilidade excelente a partir da cabina

Excelente visibilidade

A excelente visibilidade da cabina quadrangular com pilar frontal e pilar lateral da disposição traseira aumenta a confiança e a produtividade do operador em todas as aplicações da niveladora. A articulação da lâmina bem posicionada proporciona uma visão desobstruída da lâmina e dos pneus frontais. O capô cônico do motor proporciona uma boa visibilidade para a traseira da máquina, especialmente para o ripper traseiro.



Grande espaço interior



Grande espaço interior

O espaço extra para as pernas e pés cria uma cabina espaçosa e aberta. A cabina inclui espaço de arrumação incorporado para objetos pessoais, como uma caixa térmica, copo de café e gancho para o casaco.

Assento com suspensão

O assento inclui apoios de braços rebatíveis e um cinto de segurança retrátil. O assento segue o contorno do corpo e pode ser ajustado facilmente para um apoio e conforto ótimos.

Controlo elétrico da manete de potência

O interruptor de seleção do modo RPM permite ao operador adaptar-se perfeitamente às condições de trabalho, selecionando entre três modos: Automático, Desligado e Manual. A velocidade de rotação do motor definida pelo interruptor do acelerador é cancelada temporariamente quando se aciona o pedal do travão/acceleração no modo Automático.

Sistema de monitorização eletrónico

O sistema de monitorização eletrónico monitoriza sistemas importantes da máquina e avisa o operador em caso de anomalia.

Baixo ruído de funcionamento

Ao mudar a localização dos equipamentos, o ruído dinâmico é reduzido drasticamente em comparação com o GD705A-4.

Consola de comando ajustável

A consola de comando é ajustável para trás e para a frente para facilitar a entrada e saída da cabina. O volante também se inclina de acordo com a preferência do operador.

Ar condicionado (A/C)

As saídas de ar condicionado bem posicionadas mantêm o operador confortável num conjunto diversificado de condições exteriores.

Segurança

Cabina ROPS/FOPS fechada e de baixo perfil (ISO 3471 / ISO 3449).



Cabina ROPS (ISO 3471)

(Equipada com desembaciador e limpa para-brisas com função intermitente)

Serviço

Sistema de monitorização da máquina

O monitor da máquina apresenta várias informações da máquina e permite várias configurações da máquina. Apresenta informações de manutenção, registos de operação, registos de orientação etc. Ao utilizar o painel de interruptores, é possível visualizar vários menus de utilizador no monitor de cristais líquidos (LCD) e realizar as configurações da máquina.

Visor de caracteres transparente

Durante o funcionamento normal, o contador/odómetro de serviço é apresentado nesta área. Se ocorrer uma anomalia ou sobrecarga da máquina, ou se for necessário proceder à manutenção e inspeção da máquina, são apresentados códigos de ação no visor para permitir que o operador tome as medidas adequadas.



- ① Posição das mudanças
- ② Velocímetro
- ③ Indicador eco
- ④ Indicador de modo de potência
- ⑤ Visor de caracteres
• Contador de serviço
• Conta-quilómetros
• Informação de manutenção
• Código de erro
• Informação do consumo de combustível

Design de manutenção simples

Fácil acesso a áreas de serviço

- Reabastecimento fácil e mais seguro a partir do solo
- A grande porta de serviço com dobradiças serve uma ampla área de inspeção
- O contador de serviço está integrado com o monitor da máquina
- Painel de fusíveis distingível na cabina
- Os pontos de verificação do óleo em tandem são de fácil acesso
- Filtros spin-on para uma substituição rápida
- Drenagem do óleo perto do solo



Reabastecimento a partir do solo

Componentes do conjunto de transmissão

Com um design modular, é possível remover o motor, a transmissão ou as reduções finais de forma independente para um serviço rápido.

Interruptor seccionador (opcional)

Para efeitos de inspeção e manutenção, as baterias podem ser desligadas com este interruptor durante a reparação da máquina ou a verificação das baterias.



Caixa da ferramenta

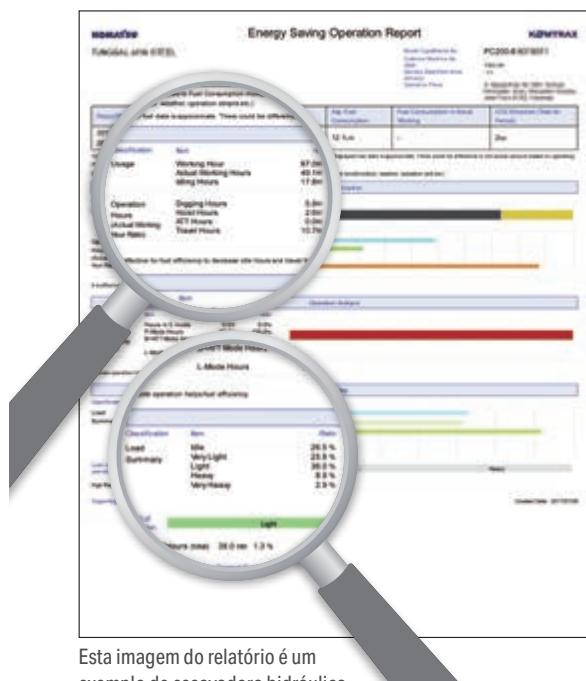
Komtrax



A tecnologia de monitorização e gestão remota da Komatsu fornece dados pertinentes sobre o seu equipamento e frota num formato de fácil utilização.

Relatório de operação de economia de energia

A Komtrax fornece o relatório de operação de economia de energia com base na informação de operação, como consumo de combustível, resumo da carga e tempo ao ralenti, o que o ajuda a gerir eficientemente um negócio.



Esta imagem do relatório é um exemplo de escavadora hidráulica

Estratégia ideal para um trabalho eficiente

A informação detalhada que a Komtrax coloca na ponta dos seus dedos ajuda-o a gerir a sua frota convenientemente na Internet a qualquer hora e em qualquer lugar. Dá-lhe o poder de tomar melhores decisões estratégicas diárias e a longo prazo.



Apoio da gestão do equipamento

Através da aplicação web, existe uma variedade de parâmetros disponíveis de pesquisa, para encontrar rapidamente informação específica sobre determinadas máquinas com base em fatores-chave. Além disso, a Komtrax encontra máquinas com problemas na sua frota e mostra-lhe através de uma interface otimizada.

The Komtrax web application interface includes three main sections:

- Localização:** A map showing the locations of multiple tracked machines across a geographical area.
- Estado de trabalho:** A summary table showing current working status for several machines, including their names, model numbers, and current states.
- Manutenção periódica:** A table listing scheduled maintenance tasks for a specific machine, detailing the task name, due date, and status.

O conteúdo e os dados do relatório estão dependentes do modelo da máquina.



Ecologia e economia



Tecnologia Komatsu

A Komatsu desenvolve de forma única todos os componentes principais, incluindo o sistema de controlo total, como motores, sistema eletrónico e componentes hidráulicos. Com esta "Tecnologia Komatsu" e o feedback contínuo dos clientes, a Komatsu tem conseguido grandes avanços tecnológicos. Isto resultou numa nova geração de produtos de elevado desempenho e amigos do ambiente.

Controlo de potência variável de 4 níveis

Esta máquina é alimentada por um potente motor SAA6D125E-5 da Komatsu. O motor possui controlo de potência variável que permite uma manifestação extra de potência quando o motor funciona em gamas de velocidade média a elevada. Em locais de trabalho onde a máquina pode operar em velocidades médias a altas, a máquina pode ter um desempenho excepcional. Além disso, como a máquina pode deslocar-se rapidamente entre os locais de trabalho, a eficiência do trabalho é melhorada.

Motor de elevado desempenho e baixas emissões SAA6D125E-5 da Komatsu

Este motor está equipado com um sistema de injeção de combustível de elevada pressão controlado eletronicamente (common rail), um refrigerador final "after-cooled" a ar e um turbocompressor de elevada eficiência. Este motor atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2.

Potência do motor líquida: 213 kW / 286 HP

unidade: kW(HP)					
	AUTO	MANU.		AUTO	MANU.
F1	171 (229)	171 (229)	F1		
F2			F2		
F3			F3		
F4	209 (280)	209 (280)	F4	209 (280)	209 (280)
F5			F5		
F6			F6		
F7	213 (286)	213 (286)	F7		
F8	212 (284)	212 (284)	F8	206 (276)	206 (276)

Ruído dinâmico da circunferência

O ruído dinâmico da circunferência é reduzido em 8 dB(A) em comparação com a GD705A-4 convencional através de tipos de contramedidas, como a ventoinha de arrefecimento com transmissão hidráulica, a bomba de caudal variável, etc.

Nível de ruído dinâmico da circunferência (ISO6395)

108 dB(A)



Ventoinha de arrefecimento com transmissão hidráulica

Cilindro de vedação dupla (cilindro de deslocação lateral da lâmina)

É utilizado um design de vedação dupla para o cilindro de deslocação lateral da lâmina, que é instalado perto do solo e pode ficar sujo. Amigo do ambiente, evitando fugas de óleo do cilindro.



Equipamento de trabalho



Equipamento de trabalho genuíno da Komatsu

Ripper

Escava material rígido que não pode ser removido pela lâmina. O ripper pode acomodar até 7 hastes.



Apoio total da Komatsu



Apoio total da Komatsu

Para manter a sua máquina disponível e minimizar os custos de operação, o distribuidor Komatsu está pronto a fornecer uma variedade de opções de apoio antes e depois da aquisição da máquina.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu pode avaliar o local de trabalho do cliente e recomendar a frota ideal com informações detalhadas, para satisfazer as suas necessidades de aplicação quando considerar adquirir máquinas novas ou substituir as existentes da Komatsu.



Apoio a produtos

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade da máquina que será entregue.

Disponibilidade de peças

O distribuidor Komatsu está disponível para consulta de emergência por parte dos clientes para peças Komatsu genuínas e de qualidade garantida.

Apoio técnico

O serviço de apoio ao produto Komatsu (apoio técnico) é concebido para ajudar o cliente. O distribuidor Komatsu oferece uma variedade de serviços eficazes, o que confirma o nível de dedicação da Komatsu à manutenção e assistência das máquinas Komatsu.

- Preventive Maintenance (PM) Clinic (clínica de manutenção preventiva)
- Programa de análise do desgaste e do óleo

Serviços de manutenção e reparação

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade dos serviços de reparação e manutenção oferecidos ao cliente, usando programas desenvolvidos e promovidos pela Komatsu.

Componentes Komatsu Reman (recondicionados)

Os produtos Komatsu Reman são o resultado da implementação da política global da Komatsu global Reman que estabelece e concorda em reduzir os custos próprios, operacionais e totais do ciclo de vida (LCC) para o cliente Komatsu através da entrega rápida, elevada qualidade e preços competitivos em produtos próprios recondicionados (QDC).



Especificações técnicas



Motor

Modelo.....	Komatsu SAA6D125E-5
Tipo.....	Injeção direta de 4 ciclos, com refrigeração a água
Aspiração	Turbocomprimida e com refrigerador com pós-arrefecimento ar-ar
Número de cilindros.....	6
Diâmetro	125 mm
Curso	150 mm
Deslocamento do pistão	11,04 l
Potência HP bruta	
Engrenagem 1.....	174 kW / 233 HP / 2000 rpm
Engrenagem 2-6.....	212 kW / 284 HP / 1700 rpm
Engrenagem 7.....	216 kW / 290 HP / 2000 rpm
Engrenagem 8.....	215 kW / 288 HP / 1850 rpm
Potência líquida*	
Engrenagem 1.....	171 kW / 229 HP / 2000 rpm
Engrenagem 2-6.....	209 kW / 280 HP / 1700 rpm
Engrenagem 7.....	213 kW / 286 HP / 2000 rpm
Engrenagem 8.....	212 kW / 284 HP / 1850 rpm
Binário máximo	1298 Nm / 132 kgfm / 1400 rpm
Aumento de binário	28,0 %
Velocidade da ventoinha.....	máx. 1650 rpm
Filtro de ar	2 fases, tipo seco
Elétrico.....	.24 V com alternador de 75 A
Bateria2, de baixa manutenção plus, 12 V, 930 cca

* : Potência líquida de saída conforme a norma (SAE J1349), incluindo filtro de ar, alternador (sem carga), bomba de água, óleo lubrificante, bomba de combustível, silenciador e ventoinha a funcionar à velocidade mínima. Atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2.



Transmissão e conversor de binário

Transmissão por mudança de potência total com conversor de binário e bloqueio.

Velocidades (à velocidade de rotação do motor nominal)

Engrenagem	Para a frente	Para trás
1 ^a	5,1 km/h	5,7 km/h
2 ^a	7,9 km/h	8,9 km/h
3 ^a	9,5 km/h	10,7 km/h
4 ^a	12,1 km/h	13,6 km/h
5 ^a	14,9 km/h	Auto.
6 ^a	19,1 km/h	Auto.
7 ^a	29,2 km/h	Auto.
8 ^a	45,0 km/h	43,6 km/h

A velocidade de translação máxima com ralenti elevado do motor é 47,9 km/h.



Transmissão de tandem

Estrutura tipo caixão soldada oscilante	658 mm × 258 mm
Espessura da parede lateral: interior	22 mm
Exterior.....	19 mm
Distância entre os eixos das rodas	1653 mm



Eixo frontal

Tipo.....	Secções de aço soldado com construção em barra sólida
Distância ao solo no pivô.....	.625 mm
Ângulo de inclinação das rodas, direitas ou esquerdas	16 °
Oscilação, total	32 °



Eixo traseiro

Liga de aço, tratamento térmico, eixo totalmente flutuante com diferencial de bloqueio/desbloqueio.



Direção

Servo-direção de comando hidráulico, que proporciona uma direção do motor parado em conformidade com a ISO 5010.
Raio de viragem mínimo
Ângulo máximo de direção, direita ou esquerda.....
Articulação



Travões

Travão de serviço.....	Travões de discos em banho de óleo, acionados pelo pé, com acionamento hidráulico nas quatro rodas de tandem.
Travão de estacionamento.....	Pinça com acionamento manual, apertado por mola e libertado hidráulicamente.



Chassis

Estrutura com chassis frontal
Altura
Largura.....
Laterais.....
Superior, inferior



Barra de tração

Uma estrutura formada e soldada em forma de A, com secção em U para uma máxima robustez, com uma esfera de barra de tração substituível.
Estrutura da barra de tração.....

.235 mm × 25 mm



Círculo

Peça forjada rolada individual. Seis sapatas de suporte do círculo com superfície de desgaste substituível. Dentes do círculo endurecidos na parte frontal, 180 ° do círculo.
Diâmetro (exterior)
Rotação hidráulica do controlo de inversão do círculo.....

.1614 mm

.360 °



Lâmina

A transmissão de potência hidráulica é composta de aço de alto-carbono. Inclui cartuchos de metal substituíveis, arestas de corte e adaptadores de cubeta.
A aresta de corte e os adaptadores de cubeta são temperados.
Dimensões 4320 mm × 700 mm × 25 mm
Raio do arco 414 mm
Aresta de corte 203 mm × 16 mm
Arestas laterais substituíveis/reversíveis 280 mm × 620 mm × 13 mm
Tracção da lâmina
Lâmina GVW 12130 kgf
Com ripper GVW 14210 kgf
Pressão descendente da lâmina
Lâmina GVW 11250 kgf
Com ripper GVW 11480 kgf



Cinemática de trabalho

Deslocamento do centro do círculo:
Direita 590 mm
Esquerda 545 mm
Deslocamento lateral da lâmina:
Direita 965 mm
Esquerda 966 mm
Alcance máximo da paleta fora dos pneus traseiros (chassis frontal)
Direita 2360 mm
Esquerda 2290 mm
Elevação máxima acima do nível do solo 450 mm
Profundidade máxima de corte 720 mm
Ângulo máximo da lâmina, direito ou esquerdo 90°
Ângulo da extremidade da lâmina 45° para a frente, 7° para trás



Hidráulica

Sistema hidráulico com centro fechado e sensor de carga e bomba de pistões de caudal variável. Válvulas de controlo de acionamento direto de curso curto/esforço reduzido com regulação máxima do fluxo pré-selecionada para cada função. Válvulas de verificação anti-deslocamento de acionamento duplo na elevação da lâmina, extremidade, deslocamento do círculo, articulação e rodas inclinadas. Saída (às rpm nominais do motor) 193 l/min Pressão em modo de espera 3,4 MPa / 35 kgf/cm² Pressão máxima do sistema 20,6 MPa / 250 kgf/cm²



Instrumentos

Sistema de monitorização elétrica com diagnóstico:
Manómetros:
De série Articulação, temperatura do refrigerante do motor, nível de combustível, velocímetro, indicador de mudança da transmissão, tacômetro do motor, temperatura do óleo do conversor de binário
Luzes/indicador de aviso:
De série Carga da bateria, pressão do óleo dos travões, temperatura do comando por impulsos, indicador de direção, pressão do óleo do motor, temperatura do óleo hidráulico, sinal do aquecedor, bloqueio do braço de elevação, travão de estacionamento, bloqueio do diferencial, temperatura do óleo do conversor de binário, eco, modo P, rpm definidas, máximos, luzes de trabalho
Opcional Acumulador da lâmina



Capacidades (reabastecimento)

Depósito de combustível	400 l
Sistema de arrefecimento	38 l
Cárter	38 l
Transmissão	50 l
Transmissão final	21 l
Atravancamentos de tandem (cada)	107 l
Sistema hidráulico	51 l
Atravancamento de inversão do círculo	10 l



Peso operativo (aprox.)

Inclui lubrificantes, líquido refrigerante, depósito de combustível cheio
Total 21650 kg
Nas rodas traseiras 15165 kg
Nas rodas frontais 6485 kg
Com ripper montado na parte de trás e placa de pressão frontal:
Total 24380 kg
Nas rodas traseiras 17765 kg
Nas rodas frontais 6615 kg

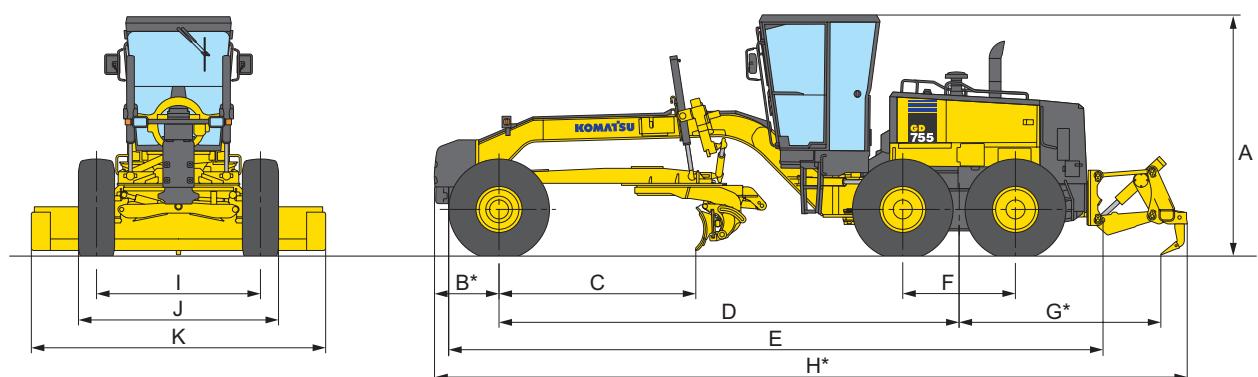
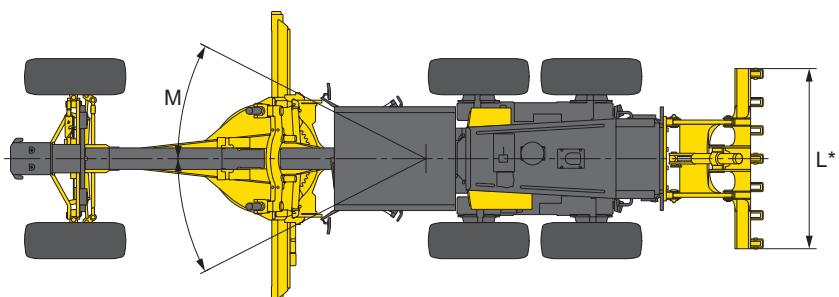


Ripper (opcional)

Profundidade da operação de ripper, máxima	390 mm
Suportes das hastes do ripper	7
Distância do suporte das hastes do ripper	415 mm
Força de penetração	12360 kgf
Força de extração	28260 kgf
Aumento do comprimento da máquina, lança levantada	850 mm



Dimensões



A	Altura: cabina de perfil baixo	3535 mm
B*	Do centro do eixo frontal até ao contrapeso (pusher)	945 mm
C	Da aresta de corte ao centro do eixo frontal	2860 mm
D	Da distância entre os eixos até ao centro do tandem	6750 mm
E	Do pneu frontal ao para-choques traseiro (gancho traseiro)	9450 mm
F	Roda de tandem	1653 mm
G*	Do centro do tandem à parte traseira do ripper	2955 mm
H*	Comprimento total	11045 mm
I	Bitola	2300 mm
J	Largura sobre os pneus	2800 mm
K	Largura da lâmina padrão	4320 mm
L*	Largura da lança do ripper	2645 mm
M	Articulação, esquerda ou direita	27°

*opcional



Rodas, frontais e traseiras

Pneu	Tamanho da jante	Estrutura da jante
20.5R25	17"	Múltiplas



Equipamento de série

Motor e itens relacionados

- Extensão da admissão de ar
- Filtro de ar de elemento duplo e indicador de colmatação
- Motor: Komatsu SAA6D125E-5 turbocomprimido e com refrigerador final "after-cooled" a ar, controlo Variable Horse Power Control de série, 229-286 de potência líquida
- Pré-filtro da linha de combustível
- Lados do capô para o compartimento do motor

Sistemas elétricos

- Alarme, marcha-atrás
- Alternador 24 V / 75 A
- Bateria, trabalhos duros, 930 cca cada
- Luz de teto, cabina
- Buzina eléctrica
- Indicadores: travão de estacionamento, diferencial máximos, rpm definidas, pressão de óleo do motor, carga da bateria, pressão de óleo do travão, circuito elétrico do sistema de transmissão
- Monitor, temperatura de óleo do diferencial
- Luzes: marcha-atrás, stop, traseira, direcional, faróis
- Velocímetro

Ambiente do operador

- A/C (R134a) com aquecedor
- Cabina: ROPS/FOPS fechada de baixo perfil (ISO 3471 / ISO 3449) com vidros de segurança fumados com limpa para-brisas, desembaciador elétrico do vidro traseiro
- Consola, ajustável com sistema de monitorização do painel de instrumentos
- Espelhos: interior da cabina, espelhos retrovisores exteriores, lados direito e esquerdo
- Assento, tecido ajustável de luxo com cinto de segurança retrátil
- Supressão de ruído, cabina e tapete de borracha
- Limpa pára-brisas da frente, superior

Transmissão

- Eixo, traseiro totalmente flutuante, tipo planetário
- Travão, estacionamento, acionado por mola, libertado hidráulicamente, tipo disco
- Diferencial, bloqueio/desbloqueio
- Transmissão de modo duplo por mudança de potência (8F-8R), transmissão direta e conversor de binário com mudança de velocidades automática
- Travões de serviço, disco em banho de óleo, totalmente hidráulicos

Equipamento de trabalho e sistema hidráulico

- Círculo, montado na barra de tração, rotação de 360 °, elevação hidráulica da lâmina e deslocamento lateral do círculo
- Embraiagem deslizante do círculo
- Sistema hidráulico, centro fechado, sensor de carga
- Lâmina: 4320 mm × 700 mm × 25 mm com arestas laterais substituíveis, arestas de corte temperadas
- 280 mm × 620 mm × 13 mm, deslocamento lateral hidráulico da lâmina com válvulas de verificação anti-deslocamento. Posição máxima do ângulo da lâmina de 90 ° para a direita e esquerda
- Sobrepore adaptadores de cubeta
- Direção, totalmente hidráulica com volante inclinável e rodas frontais inclinadas e articulação da estrutura com válvulas de verificação anti-deslocamento
- Válvula de controlo hidráulico de 8 secções

Outro equipamento de série

- Depósito de combustível, acesso ao nível do solo
- Pintura, pintura de série Komatsu
- Degraus e corrimões, traseira, lados direito e esquerdo
- Caixa de ferramentas com bloqueio
- Proteção contra vandalismo que inclui acesso bloqueável ao depósito de combustível, depósito do sistema hidráulico, e resguardos laterais do motor



Equipamentos opcionais

- Acumuladores anti-choque para elevação da lâmina
- Rádio AM/FM
- Interruptor seccionador da bateria
- Extintor
- Caixa de ferramentas gerais
- Sistema monitorização sem fios Komtrax

- Pré-filtro, Turbo II
- Placa de pressão, adicional
- Ripper, conjunto, montado na parte de trás
- Dentes e pontos do ripper, 4 adicionais
- Luz de aviso, pirilampo em cor de âmbar, montado no teto da cabina

- Separador de água
- Limpa-vidros, frontal inferior e traseira
- Luzes de trabalho: frente (2), traseira (2)
- Válvula de controlo hidráulico de 9 secções

O equipamento de série pode variar para cada país, e esta brochura de especificações poderá incluir acessórios e equipamento opcional não disponíveis na sua área. Pode ser utilizada uma mistura de até 20% de biodiesel e parafina. Queira consultar o seu distribuidor Komatsu para mais detalhes.

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com