

PC1250-11R



Pelle hydraulique

Puissance du moteur

578 kW / 786 ch @ 1800 t/mn

Poids opérationnel

Pelle rétro: 116400 - 118800 kg

Pelle butte: 119700 - 119900 kg

Capacité du godet

Pelle rétro: 3,40 - 7,00 m³

Pelle butte: 6,50 - 7,20 m³

PC1250-11R



Puissance du moteur

578 kW / 786 ch @ 1800 t/mn

Poids opérationnel

Pelle rétro: 116400 - 118800 kg

Pelle butte: 119700 - 119900 kg

Capacité du godet

Pelle rétro: 3,40 - 7,00 m³

Pelle butte: 6,50 - 7,20 m³

Économies hors pair et productivité élevée

Puissance et respect de l'environnement

- Moteur Komatsu SAA6D170E-7 hautes performances à faible consommation de carburant
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- Auto-décélération
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant
- 6% de réduction de consommation de carburant

Efficacité maximale

- Productivité améliorée (jusqu'à 8%)
- Grande force d'excavation
- Grandes force de traction et puissance de direction
- Deux modes pour la flèche
- Mode priorité à la rotation

Confort élevé

- Poste de commande à suspension pneumatique intégrale
- Conception silencieuse
- Moniteur large

La sécurité avant tout

- Cabine SpaceCab™ Komatsu
- Système KomVision de vision panoramique
- Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers
- Escalier d'accès à entraînement hydraulique
- Commutateurs d'arrêt d'urgence du moteur
- Système d'éclairage LED de série

Qualité hors pair

- Composants de qualité Komatsu
- Large réseau de distributeurs

Komtrax Plus

- Diagnostic immédiat de la machine
- Rapports d'utilisation

La photo montre un équipement optionnel



Productivité plus élevée

Les modes de travail comprennent les fameux modes Puissance et Economie, et la PC1250-11R bénéficie aussi du nouveau mode «Puissance Plus» (P+), qui permet à l'opérateur d'utiliser pleinement une puissance accrue du moteur pour gagner jusqu'à 8% de productivité supérieure par rapport à la PC1250-8 en mode P.

Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La PC1250-11R consomme jusqu'à 6% de carburant en moins. La gestion du moteur a été améliorée. La fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe garantit l'efficacité et la précision des mouvements simples ou combinés.

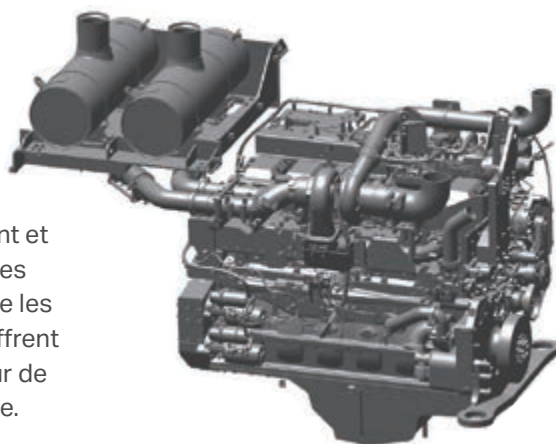
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé

L'arrêt moteur automatique de Komatsu en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction peut être programmée facilement, avec un délai de 5 à 60 minutes, pour réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. La nouvelle fonction d'auto-décélération ralentit automatiquement le régime moteur lorsque les leviers sont en position neutre pendant une durée déterminée.

Puissance et respect de l'environnement

Moteur Komatsu

Le moteur Komatsu SAA6D170E-7 est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.



Ventilateur à commande électronique à vitesse variable

La vitesse du ventilateur peut être commandée électroniquement en fonction des conditions d'utilisation, pour un déploiement maximum de la puissance du moteur tout en minimisant le bruit.

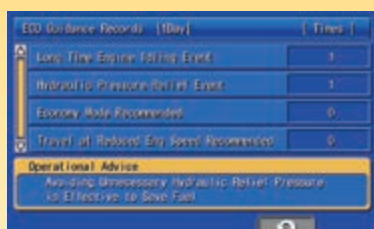


Conseils éco

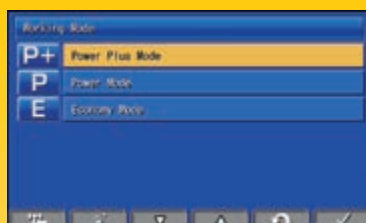
Pendant le fonctionnement de la machine, les conseils éco pour l'utilisation apparaissent à l'écran et aident l'opérateur à obtenir de meilleures économies de carburant.

Jauge ECO et jauge de carburant

L'écran de contrôle est doté d'une jauge éco, ainsi que d'une jauge de carburant affichée en permanence. En outre, l'opérateur peut définir n'importe quelle valeur de consommation de carburant souhaitée (dans la plage verte de l'affichage) pour utiliser la machine avec de meilleures économies de carburant.

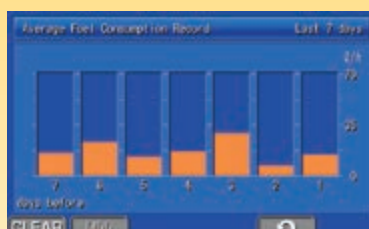


Rapport conseils éco

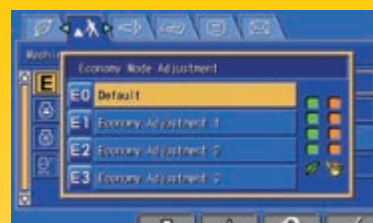


Trois modes de fonctionnement pour les travaux intenses et une faible consommation

Outre le nouveau [mode P +], le nouveau [mode P] présente une plus faible consommation de carburant avec un même volume de production. Le nouveau [mode E] présente la même vitesse pour les travaux légers que le mode P classique, avec une réduction de la consommation. Les trois modes sont associés à un bouton de l'écran de contrôle.

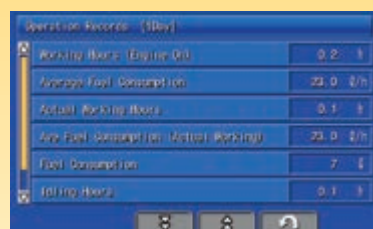


Historique de la consommation de carburant



Plusieurs réglages du mode E pour une diminution de la consommation

Pour les travaux ne nécessitant qu'une faible consommation, trois niveaux sont accessibles dans le mode E afin de s'adapter à chaque condition de travail.



Accès rapide au journal de travail

Efficacité maximale

Excellente force d'excavation

Grâce à la puissance moteur élevée et au système hydraulique optimisé, la PC1250-11R peut atteindre une force d'arrachement au godet de 412 kN (42 tonnes) en mode PowerMax et développer jusqu'à 570 kN (58,1 tonnes) de force de pénétration au balancier en mode PowerMax.

Amortisseur de flèche

Le PC1250-11R présente un amortisseur (clapet de retenue lent double) qui réduit automatiquement les vibrations lors de l'utilisation de la flèche. Cela permet de limiter la fatigue de l'opérateur et les pertes de matériaux et par conséquent d'améliorer la sécurité et la productivité.

Mode priorité à la rotation

Un système de deux moteurs de rotation assure d'excellentes performances de rotation tout en développant une vitesse et une puissance de freinage élevées. La fonction de rotation prioritaire offre la même fluidité de mouvement pour les chargements à 180° ou 90°. En ajustant le débit d'huile, l'opérateur donne la priorité à la flèche ou à la rotation pour une productivité accrue.

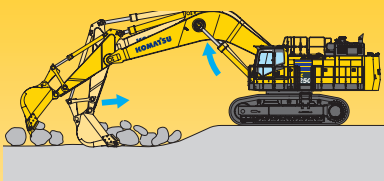
Grandes force de traction et puissance de direction

Comme la machine dispose d'une grande force de traction et d'une grande puissance de direction, elle offre une excellente mobilité même lorsqu'elle est utilisée sur des chantiers en pente.

Mode levage « Heavy Lift »

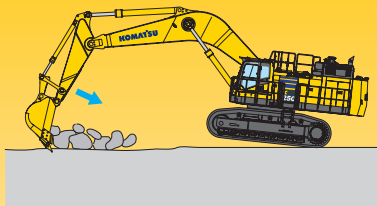
Donne à l'opérateur 10% de puissance de levage supplémentaire sur la flèche lorsque cela s'avère nécessaire pour manipuler des rochers ou pour des applications de levage importantes.

Deux modes pour la flèche



Mode souple

La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est abaissée de façon à permettre à la flèche de se lever pour faciliter les opérations de nettoyage de carreau ou de cavage au balancier.



Mode Puissance

La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est maximale de façon à offrir une force de pénétration supérieure.





Confort élevé

Confort accru

Dans la spacieuse cabine SpaceCab™, un siège chauffant à suspension pneumatique équipé d'accoudoirs réglables, d'une ventilation et d'un dossier haut est installé de série pour assurer un confort amélioré au centre d'un environnement de travail agréable et peu fatigant. La grande visibilité et l'ergonomie des commandes participe à l'amélioration de la productivité de l'opérateur.

Confort opérateur parfait

Outre la radio AM/FM de série, le PC1250-11R dispose d'une liaison Bluetooth® et une entrée auxiliaire pour brancher des appareils externes. L'opérateur pourra ainsi écouter sa musique avec les haut-parleurs de la cabine. Deux prises 12 V sont également disponibles dans la cabine. Les commandes proportionnelles sont installées de série pour un pilotage sûr et précis des accessoires.

Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques de Komatsu présentent des niveaux de bruit externes extrêmement bas. L'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.



Manipulateurs avec commandes précises, pratiques et ergonomiques



Espace de rangement abondant, caisson chaud et froid, rangement pour magazines et porte-gobelets



Accoudoir aisément réglable en hauteur



Coûts d'exploitation moins élevés

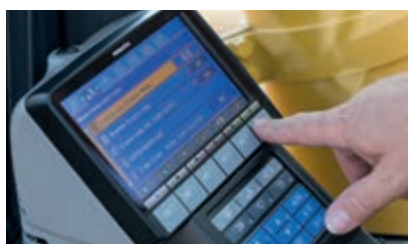
L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Moniteur large

Facile à personnaliser et offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles. Les images KomVision et une jauge éco sont maintenant incorporées dans le moniteur principal.

Interface révolutionnaire

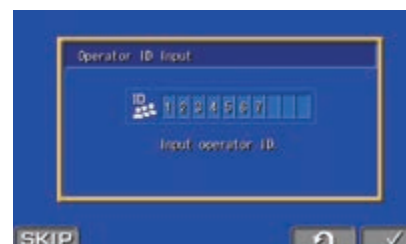
Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. Une simple pression sur la touche F3 permet de sélectionner un écran principal optimal pour le travail en cours.



La polyvalence à portée de main: sélectionnez le réglage parfait pour chaque tâche



KomVision offre plusieurs vues grâce au réseau de caméras, tout en maintenant affichée en permanence une vue aérienne, depuis le dessus de la machine



Fonction d'identification de l'opérateur

PC1250-11R

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC1250-11R répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Le système de détection du point mort des leviers de déplacement et des équipements de travail, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme sonore de déplacement améliorent la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – assurent la sécurité pour le personnel à long terme.



L'escalier hydraulique permet un accès et une sortie plus sûrs de la machine.



Trois commutateurs d'arrêt d'urgence du moteur sont placés dans la cabine et autour de la machine



Caméras KomVision



Excellente protection de l'opérateur



Mains courantes et plaques antidérapantes

KomVision

Grâce à plusieurs caméras haute définition montées en réseau autour de la machine, KomVision offre une vue aérienne en temps réel de l'environnement immédiat sur le grand écran de la cabine. L'opérateur peut ainsi rapidement vérifier les éléments à proximité de la machine avant d'effectuer un quelconque déplacement. Il peut ainsi se concentrer sur sa tâche, même dans l'obscurité.

Cabine SpaceCab™ Komatsu

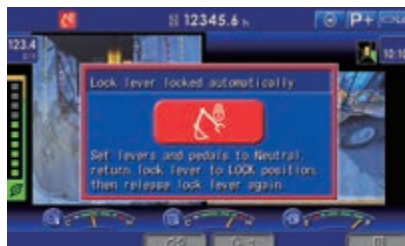
La vaste cabine SpaceCab™, avec ses commandes conviviales, offre un environnement de travail spacieux et confortable. Un siège entièrement réglable à suspension pneumatique, amortit les vibrations et réduit la fatigue due aux longues périodes de travail. Le large pare-brise et les vitres latérales offrent une visibilité supérieure et une sécurité accrue pour l'opérateur ainsi que pour les gens et machines sur le chantier.

Sécurité d'entretien

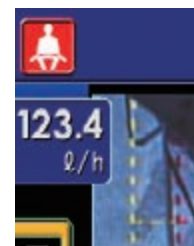
Une protection thermique entoure les zones les plus chaudes du moteur, la courroie et les poulies du ventilateur sont protégées, une séparation pompe/moteur empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur et la passerelle large ainsi que les mains courantes sont particulièrement robustes : Komatsu reste fidèle à la tradition et assure un niveau de sécurité maximal pour accélérer et faciliter l'entretien.



Éclairage LED complet pour une meilleure visibilité



Éclairage LED complet pour une meilleure visibilité



Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur et avertissement de ceinture de sécurité

KOMTRAX Plus

Aide à la gestion de l'équipement

Komtrax Plus permet une surveillance étendue du parc d'engins par satellite et par réseau local sans fil. Les utilisateurs peuvent analyser l'état de santé et les performances de la machine à distance, quasiment en temps réel. Cela comprend des données sur l'état et l'évolution de la machine. En permettant d'accéder directement à ces informations critiques, Komtrax Plus est un outil efficace pour maximiser la productivité et réduire les coûts d'exploitation.



Quoi ?

- Komtrax est le système de commande de gestion de l'équipement à distance de Komatsu.
- Komtrax fait partie de l'équipement standard de tous les produits Komatsu destinés au secteur de la construction.
- Komtrax surveille et enregistre en permanence l'état de santé et les données opérationnelles de la machine.
- Les renseignements tels que consommation de carburant, utilisation et historique détaillé constituent une aide à la prise de décisions de réparation ou de remplacement.

Où ?

- Les données Komtrax sont potentiellement accessibles partout, via votre ordinateur, sur internet ou via votre smartphone.
- Des alarmes automatiques informent en permanence les responsables du parc d'engins des dernières notifications concernant leurs machines.

Pourquoi ?

- L'information, c'est le pouvoir – prenez des décisions en connaissance de cause pour mieux gérer votre parc d'engins.
- En connaissant vos temps d'inactivité et votre consommation de carburant, vous améliorerez plus facilement l'efficacité de vos machines.
- Prenez le contrôle de votre équipement – partout et à tout moment.

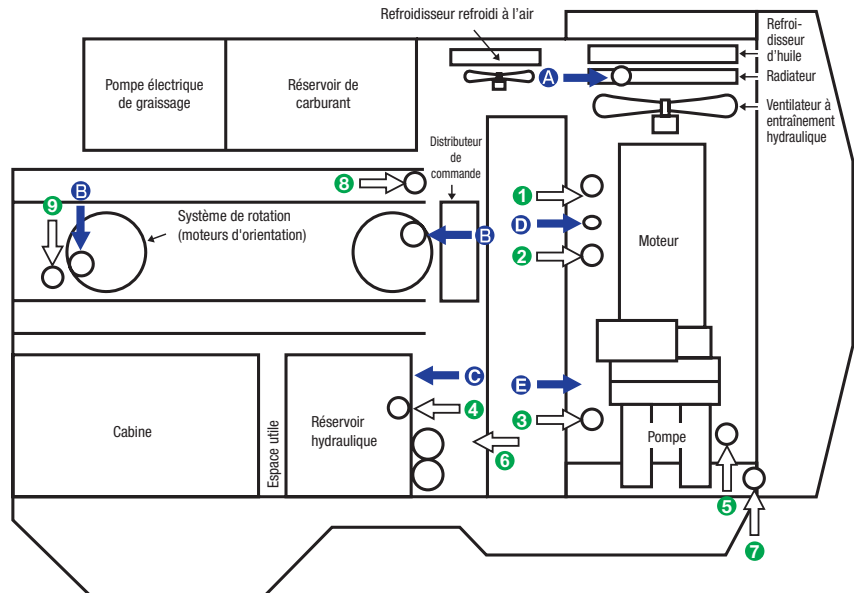
Quand ?

- Sachez quand vos machines sont actives ou inactives et prenez des décisions qui amélioreront votre utilisation du parc d'engins.
- Des rapports de déplacement détaillés vous feront savoir en permanence quand et où vos équipements ont été déplacés.
- Des dossiers maintenus à jour vous permettront de savoir quand les entretiens ont été effectués et vous aideront à planifier les futurs besoins en matière d'entretien.

Maintenance aisée



Une large passerelle éclairée offre un accès aisé aux points d'inspection et de maintenance. De plus, les points de maintenance sont regroupés pour faciliter les inspections du moteur et des composants hydrauliques.



- A Liquide de refroidissement
- B Huile du système d'orientation
- C Huile hydraulique
- D Huile moteur
- E Huile PTO

- 1 Filtres à carburant
- 2 Pré-filtres à carburant
- 3 Filtre à huile moteur
- 4 Filtre de vidange hydraulique
- 5 Filtre pilote
- 6 Filtres de vidange hydraulique
- 7 Filtre PTO
- 8 Filtre du refroidissement du moteur d'orientation

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique Komatsu d'origine utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.

Nettoyage aisé du radiateur

L'unité de refroidissement peut être nettoyée à l'aide du ventilateur réversible à commande hydraulique. En outre, il réduit le temps de chauffage à basse température ambiante. Le condensateur de climatisation et le radiateur sur charnière sont facilement accessibles.



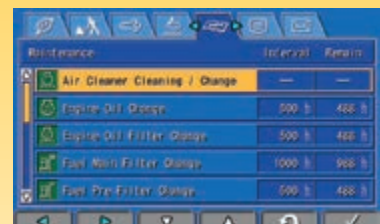
Pré-filtre



Pré-filtre à carburant grande capacité avec séparateur d'eau



Filtre à liquide de refroidissement



Écran de base de maintenance

Qualité hors pair



Conception robuste

Le châssis de la PC1250-11R est spécifiquement conçu pour gérer les forces importantes qui entrent en jeu dans les opérations lourdes de carrières. Avec une gamme de chenilles renforcées double-arêtes et des protections de train de chaînes, les pièces mobiles du châssis sont fortement protégées contre les dommages dus aux rochers, alors que la force de traction et la pression au sol peuvent être adaptées selon la particularité de votre site.

La qualité Komatsu

Optimisé par les dernières techniques informatiques et un cycle de test exhaustif, le savoir-faire mondial de Komatsu produit des engins conformes à vos plus hautes exigences.

Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – tous les composants majeurs de la PC1250-11R ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Toutes les fonctions essentielles sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances extrêmes.

Flèche et balancier à usage sévère

La conception de la flèche et du balancier est unique chez Komatsu. Constitués d'une seule et même plaque d'acier en partie supérieure et inférieure pour supprimer les zones de stress et de casse, avec des éléments en acier moulé sur tous les points de fixation pour limiter l'usure. Des renforts en acier haute résistance sont en outre fixés au bas du balancier pour préserver la structure des chocs avec les matériaux. Les spécifications de la flèche courte renforcée et du balancier correspondant permettent d'augmenter la capacité du godet.



Protections robustes des moteurs de déplacement et protecteurs de rocs



Protection train de chaîne pleine longueur



Indicateur de colmatage dans le filtre de vidange hydraulique évitant les dommages du système hydraulique



Une cloison évite les projections d'huile sur le compartiment moteur en cas de fuite d'huile

Service exhaustif Komatsu



Service exhaustif Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Recommandation de flotte

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.



Assistance produits

Le distributeur Komatsu apporte un soutien proactif et assure la qualité de la machine qui sera livrée.

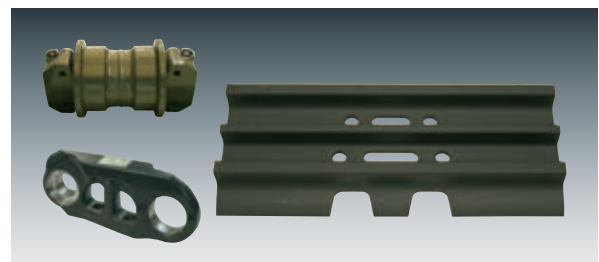
Disponibilité des pièces

Le distributeur Komatsu est disponible pour les demandes urgentes des clients à la recherche de pièces Komatsu d'origine, de qualité garantie.

Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure
- Service d'inspection du train de chaînes



Service de réparation et d'entretien

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en œuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D170E-7
Type	Injection directe, refroidissement à eau, 4 cycles
Aspiration	Turbocompresseur, aftercooler
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	1800 t/mn
SAE J1995	578 kW / 786 ch
ISO 9249 / SAE J1349*	560 kW / 761 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	170 × 170 mm
Cylindrée	23,15 l
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique
Carburant	Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 30% de biodiesel et de paraffine. Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.
* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse max. : 493 kW / 670 ch. Le niveau d'émissions du moteur est équivalent à celui de l'EPA Tier 2	

Système hydraulique

Type	Système de détection de charge à centre ouvert (OLSS)
Pompe principale	3 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit max. de la pompe	
Équipement et translation	2 × 494 l/min
Rotation	1 × 600 l/min
Pompe secondaire pour circuit de commande	Pompe à engrenage
Moteurs hydrauliques	
Translation	2 × moteur à piston axial avec frein de stationnement
Rotation	2 × moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements (pelle rétro / pelle butte)	320 kgf/cm ²
Circuit de translation	350 kgf/cm ²
Circuit de rotation	280 kgf/cm ²
Circuit de pilotage	32 kgf/cm ²
Vérins hydrauliques	(Nombre de vérins – alésage × course)
Pelle rétro	
Flèche	2 – 225 mm × 2390 mm
Balancier	1 – 250 mm × 2435 mm
Godet	
Std	2 – 160 mm × 1825 mm
SP	2 – 160 mm × 1950 mm

Système de rotation

Transmission	2 moteurs hydrauliques
Système de réduction	Réduction planétaire
Lubrification de la couronne	En bain de graisse
Verrouillage de la rotation	Frein à disque à huile
Vitesse de rotation	5,8 t/mn

Transmission et freinage

Commande de direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Transmission	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial
Système de réduction	Triple réduction planétaire
Puissance de traction max.	686 kN / 70000 kgf
Rampe max.	70%
Vitesses max. (Lo / Hi)	2,3 / 3,3 km/h
Frein de service	Frein hydraulique
Frein de stationnement	Frein à disque à huile

Trains de chaînes

Construction	Châssis en H caissonné
Chaînes	
Type	Étanche
Patins (chaque côté)	48
Tension	Hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	8
Galets porteurs (chaque côté)	3

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	1360 l
Radiateur	134 l
Huile moteur	86 l
Réductions finales (chaque côté)	21 l
Système de rotation	20 × 2 l
Réservoir hydraulique	670 l
Power Take Off (PTO)	13,5 l

Poids opérationnel (env.)

	PC1250-11R		PC1250-11R SP	
Patins double arête 700 mm	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
	116400 kg	1,51 kgf/cm ²	118600 kg	1,54 kgf/cm ²

Pelle rétro

PC1250-11R: Poids opérationnel incluant flèche de 9100 mm, balancier de 3400 mm, godet rétro de 5,0 m³ ISO 7451 en dôme, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

PC1250-11R SP: Poids opérationnel incluant flèche de 7800 mm, balancier de 3400 mm, godet rétro de 6,7 m³ (ISO 7451 en dôme), protection de train de chaîne pleine longueur, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Pelle butte PC1250-11R

Patins double arête 700 mm	Poids opérationnel	Pression au sol
	119700 kg	1,56 kgf/cm ²

Pelle butte

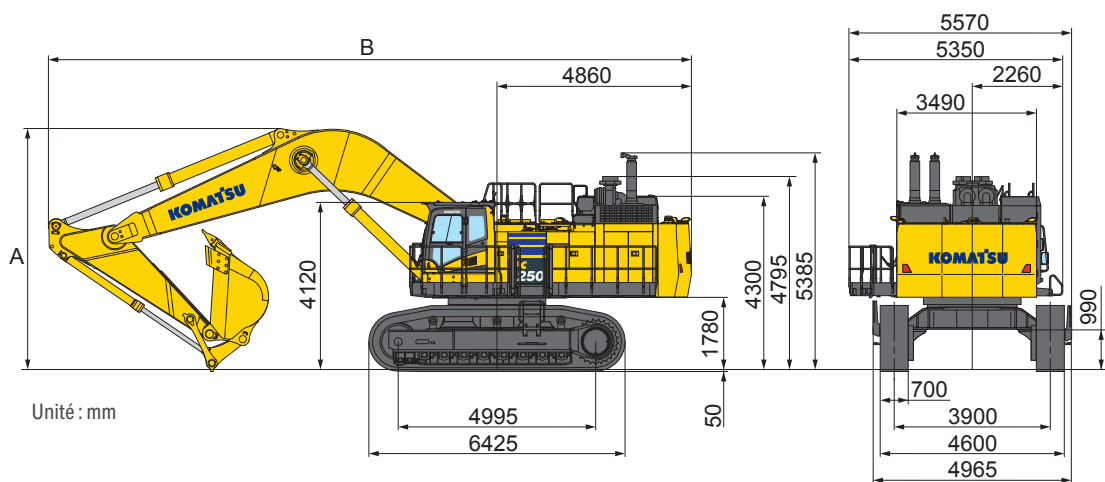
Poids opérationnel incluant flèche de 5300 mm, balancier de 3800 mm, godet de 6,50 m³ ISO 7451 en dôme, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Dimensions et performances

PC1250-11R

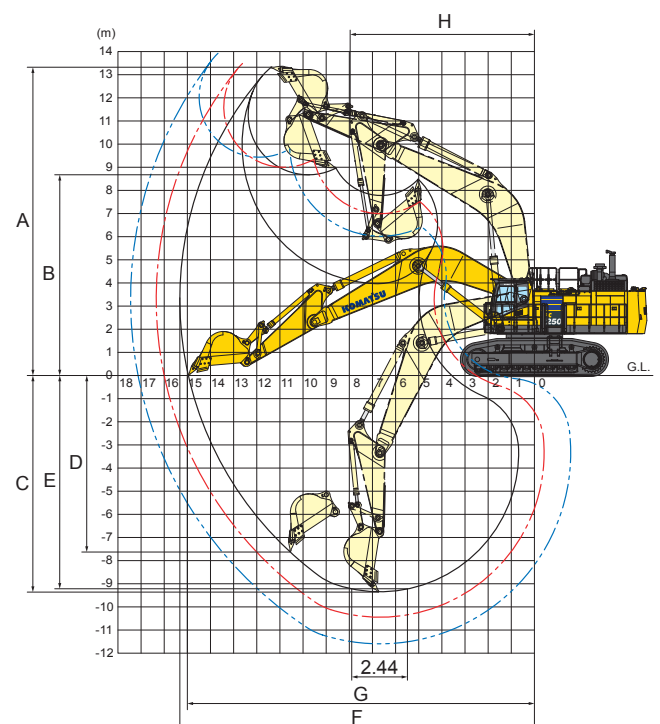
Dimensions

	Longueur flèche			9100 mm
	Longueur balancier			3400 mm 4500 mm 5700 mm
A	Hauteur générale	6040 mm	6460 mm	6990 mm
B	Longueur hors-tout	16070 mm	16100 mm	15890 mm



Rayon d'action

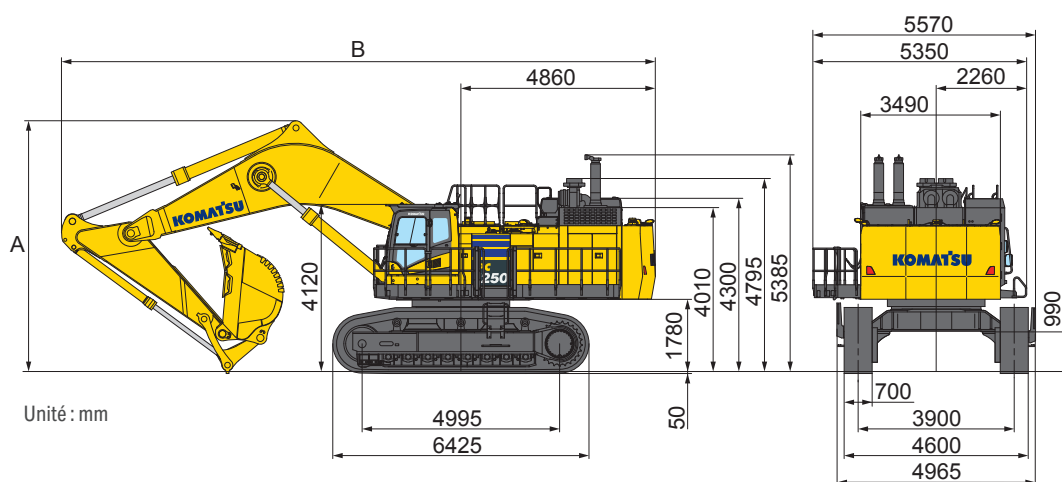
	Longueur balancier	3400 mm	4500 mm	5700 mm
A	Hauteur max. d'excavation	13400 mm	13490 mm	13910 mm
B	Hauteur max. de déversement	8680 mm	9000 mm	9440 mm
C	Profondeur max. d'excavation	9350 mm	10440 mm	11590 mm
D	Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	7610 mm	8490 mm	9480 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	9220 mm	10340 mm	11500 mm
F	Portée max. d'excavation	15350 mm	16340 mm	17450 mm
G	Portée max. d'excavation au niveau du sol	15000 mm	16000 mm	17130 mm
H	Rayon de rotation min.	7965 mm	7990 mm	8150 mm
	Effort au godet (SAE J1179)	422 kN 43000 kgf	422 kN 43000 kgf	343 kN 35000 kgf
	Effort au balancier (SAE J1179)	392 kN 40000 kgf	327 kN 33300 kgf	281 kN 28700 kgf
	Effort au godet (ISO 6015)	479 kN 48800 kgf	479 kN 48800 kgf	389 kN 39700 kgf
	Effort au balancier (ISO 6015)	412 kN 42000 kgf	337 kN 34400 kgf	286 kN 29200 kgf



Spécification PC1250-11R SP

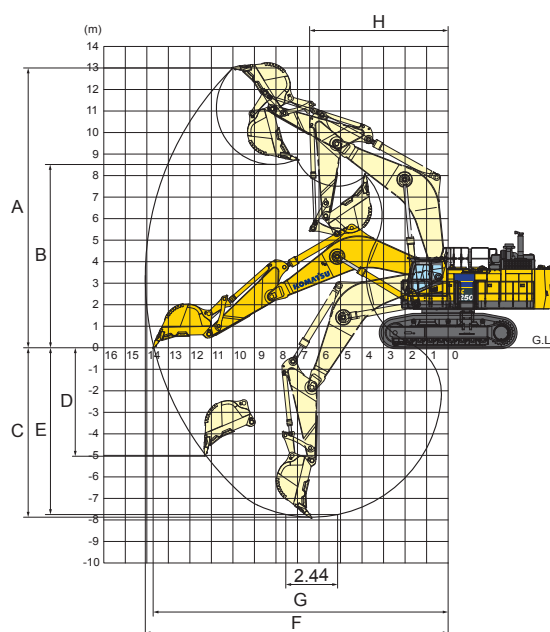
Dimensions

Longueur flèche	7800 mm
Longueur balancier	3400 mm
A Hauteur générale	6265 mm
B Longueur hors-tout	14790 mm



Rayon d'action

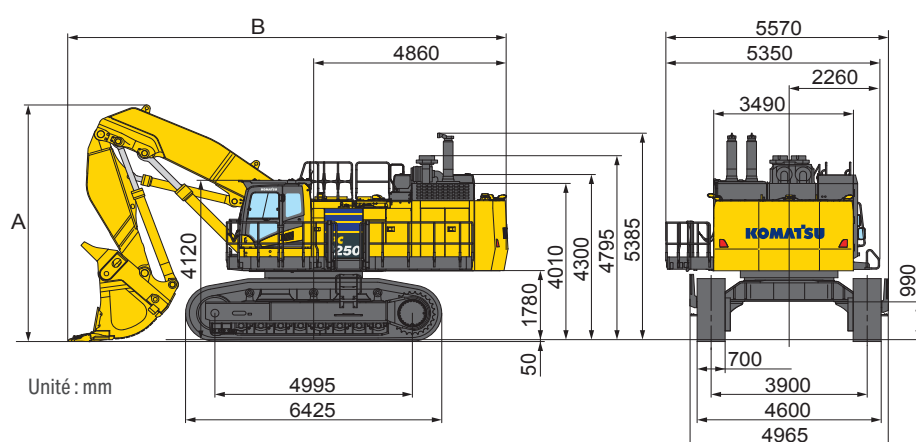
A Hauteur max. d'excavation	13000 mm
B Hauteur max. de déversement	8450 mm
C Profondeur max. d'excavation	7900 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	5025 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	7745 mm
F Portée max. d'excavation	14070 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	13670 mm
H Rayon de rotation min.	6415 mm
Effort au godet (SAE J1179)	502 kN/51200 kgf
Effort au balancier (SAE J1179)	395 kN/40300 kgf
Effort au godet (ISO 6015)	570 kN/58100 kgf
Effort au balancier (ISO 6015)	412 kN/42000 kgf



Dimensions et performances

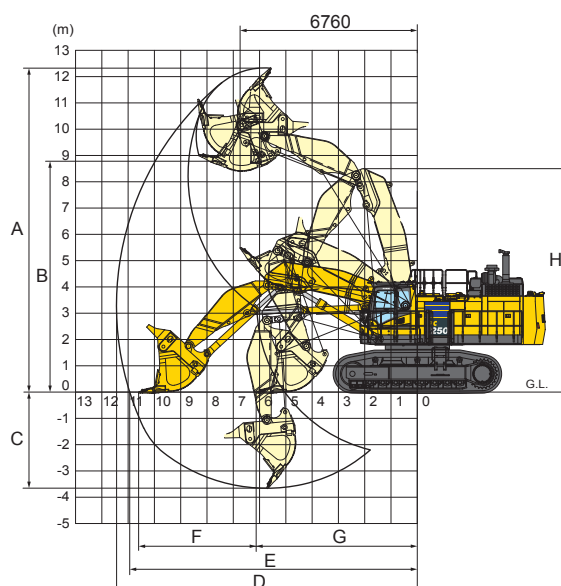
Pelle butte PC1250-11R

Type de godet	Déchargement par le fond
Capacité (en dôme)	6,50 m ³
A Hauteur générale	6200 mm
B Longueur hors-tout	10990 mm



Rayon d'action

A Hauteur max. d'excavation	12330 mm
B Hauteur max. de déversement	8700 mm
C Profondeur max. d'excavation	3650 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	11400 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	10900 mm
F Portée max. d'excavation	4480 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	6130 mm
H Rayon de rotation min.	8500 mm
Effort au godet	579 kN/59000 kgf
Effort au balancier	608 kN/62000 kgf



Capacité et poids de godet max.**PC1250-11**

Longueur de balancier / charge max. axe	3,4 m / 15140 kg	4,5 m / 13580 kg	5,7 m / 9833 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,4 t/m ³	6,0 m ³ 6740 kg	5,5 m ³ 5950 kg	3,80 m ³ 4510 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,6 t/m ³	5,6 m ³ 6180 kg	5,2 m ³ 5420 kg	3,54 m ³ 4388 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	5,2 m ³ 5780 kg	4,7 m ³ 5170 kg	3,28 m ³ 3933 kg

PC1250SP-11

Longueur de balancier / charge max. axe	3,4 m / 18568 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,4 t/m ³	7,57 m ³ 7970 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,6 t/m ³	7,01 m ³ 7352 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	6,70 m ³ 6505 kg

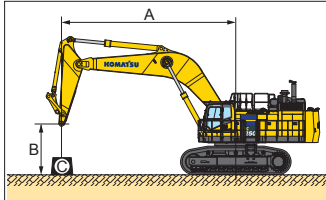
PC1250-11 pelle butte

Longueur de balancier / charge max. axe	3,8 m / 22700 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,4 t/m ³	8,00 m ³ 11500 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,6 t/m ³	7,20 m ³ 10600 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	6,50 m ³ 9730 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

Capacité de levage



PC1250-11R

Équipements :

- Flèche : 9,1 m
- Balancier : 3,4 m
- Sans godet
- Largeur d'un patin : 700 mm

A : Portée du centre de rotation

B : Hauteur de l'axe au bout du balancier

C : Capacité de levage

Cf : Rendement vers l'avant

Cs : Rendement sur le côté

☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » ON

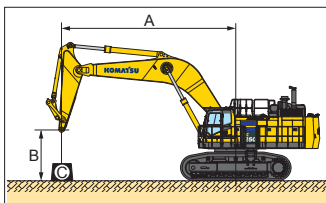
B \ A	☉ MAX		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	*21050 kg	20050 kg			*21400 kg	*21400 kg								
6,1 m	20150 kg	16300 kg	20750 kg	16850 kg	*23150 kg	21100 kg	*25900 kg	*25900 kg	*30700 kg	*30700 kg				
3,0 m	18650 kg	15000 kg	19950 kg	16050 kg	24400 kg	19650 kg	*30350 kg	24500 kg	*37750 kg	31550 kg				
0,0 m	19250 kg	15400 kg	19450 kg	15550 kg	23450 kg	18700 kg	29250 kg	23150 kg	38350 kg	30000 kg				
-3,0 m	22750 kg	18200 kg			23500 kg	18750 kg	29150 kg	23100 kg	*38000 kg	30100 kg	*46650 kg	42850 kg	*39600 kg	*39600 kg
-6,1 m	*23900 kg	*23900 kg							*28050 kg	*28050 kg	*35000 kg	*35000 kg		

Mode levage « Heavy Lift » OFF

B \ A	☉ MAX		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	*19050 kg	*19050 kg			*18900 kg	*18900 kg								
6,1 m	*18600 kg	16300 kg	*19150 kg	16850 kg	*20400 kg	*20400 kg	*22900 kg	*22900 kg	*27200 kg	*27200 kg				
3,0 m	18650 kg	15000 kg	19950 kg	16050 kg	*22800 kg	19650 kg	*26750 kg	24500 kg	*33350 kg	31550 kg				
0,0 m	19250 kg	15400 kg	19450 kg	15550 kg	23450 kg	18700 kg	*28800 kg	23150 kg	*35500 kg	30000 kg				
-3,0 m	*21450 kg	18200 kg			*22600 kg	18750 kg	*27550 kg	23100 kg	*33500 kg	30100 kg	*41100 kg	*41100 kg	*36000 kg	*36000 kg
-6,1 m	*20800 kg	*20800 kg							*24500 kg	*24500 kg	*30650 kg	*30650 kg		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme ISO n° 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.



PC1250-11R

Équipements :

- Flèche : 9,1 m
- Balancier : 4,5 m
- Sans godet
- Largeur d'un patin : 700 mm

A : Portée du centre de rotation

B : Hauteur de l'axe au bout du balancier

C : Capacité de levage

Cf : Rendement vers l'avant

Cs : Rendement sur le côté

☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » ON

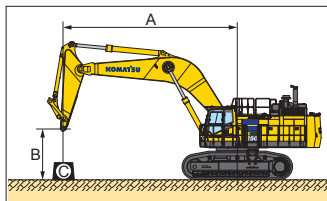
B \ A	☉ MAX		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	*14400 kg	*14400 kg	*17050 kg	*17050 kg										
6,1 m	*14150 kg	*14150 kg	*19800 kg	17200 kg	*21200 kg	*21200 kg	*23500 kg	*23500 kg						
3,0 m	*14850 kg	13250 kg	20000 kg	16100 kg	*24350 kg	19750 kg	*28400 kg	24800 kg	*35050 kg	32150 kg				
0,0 m	*16750 kg	13450 kg	19150 kg	15300 kg	23250 kg	18500 kg	29050 kg	22950 kg	38050 kg	29700 kg	*30900 kg	*30900 kg		
-3,0 m	19250 kg	15350 kg			22850 kg	18100 kg	28500 kg	22450 kg	37550 kg	29250 kg	*48900 kg	41450 kg	*34850 kg	*34850 kg
-6,1 m	*22950 kg	21250 kg					*26350 kg	23400 kg	*32900 kg	30300 kg	*40600 kg	*40600 kg	*51100 kg	*51100 kg

Mode levage « Heavy Lift » OFF

B \ A	☉ MAX		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	*12950 kg	*12950 kg	*15350 kg	*15350 kg										
6,1 m	*12700 kg	*12700 kg	*17400 kg	17200 kg	*18650 kg	*18650 kg	*20750 kg	*20750 kg						
3,0 m	*13350 kg	13250 kg	*19100 kg	16100 kg	*21400 kg	19750 kg	*25000 kg	24800 kg	*30900 kg	*30900 kg				
0,0 m	*15050 kg	13450 kg	19150 kg	15300 kg	23250 kg	18500 kg	*27900 kg	22950 kg	*34600 kg	29700 kg	*28100 kg	*28100 kg		
-3,0 m	*18800 kg	15350 kg			22850 kg	18100 kg	*28050 kg	22450 kg	*34250 kg	29250 kg	*43100 kg	41450 kg	*31700 kg	*31700 kg
-6,1 m	*20000 kg	*20000 kg					*23050 kg	*23050 kg	*28800 kg	*28800 kg	*35650 kg	*35650 kg	*44800 kg	*44800 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme ISO n° 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.



PC1250-11R

Équipements :

- Flèche : 9,1 m
- Balancier : 5,7 m
- Sans godet
- Largeur d'un patin : 700 mm

A : Portée du centre de rotation

B : Hauteur de l'axe au bout du balancier

C : Capacité de levage

Cf : Rendement vers l'avant

Cs : Rendement sur le côté

☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » ON

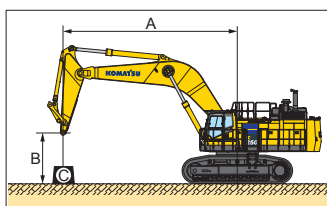
B \ A	☉ MAX		13,7 m		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	*10200 kg	*10200 kg												
6,1 m	*10050 kg	*10050 kg	*16850 kg	14100 kg	*17700 kg	17500 kg								
3,0 m	*10500 kg	*10500 kg	16600 kg	13300 kg	*20050 kg	16200 kg	*22400 kg	20000 kg	*25950 kg	25250 kg	*31650 kg	*31650 kg		
0,0 m	*11700 kg	11600 kg	15900 kg	12600 kg	18950 kg	15100 kg	23150 kg	18350 kg	29000 kg	22950 kg	*37400 kg	29750 kg	*33850 kg	*33850 kg
-3,0 m	*14150 kg	12900 kg			18450 kg	14600 kg	22350 kg	17600 kg	27950 kg	21900 kg	36900 kg	28600 kg	*48700 kg	40400 kg
-6,1 m	*19900 kg	16700 kg					22750 kg	18000 kg	28300 kg	22250 kg	*35500 kg	29050 kg	*44400 kg	41400 kg

Mode levage « Heavy Lift » OFF

B \ A	☉ MAX		13,7 m		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	*9100 kg	*9100 kg												
6,1 m	*8950 kg	*8950 kg	*14900 kg	14100 kg	*15500 kg	*15500 kg								
3,0 m	*9350 kg	*9350 kg	*16150 kg	13300 kg	*17550 kg	16200 kg	*19600 kg	*19600 kg	*22800 kg	*22800 kg	*27900 kg	*27900 kg		
0,0 m	*10400 kg	*10400 kg	15900 kg	12600 kg	18950 kg	15100 kg	*22200 kg	18350 kg	*26450 kg	22950 kg	*32900 kg	29750 kg	*30750 kg	*30750 kg
-3,0 m	*12650 kg	*12650 kg			18450 kg	14600 kg	22350 kg	17600 kg	*27700 kg	21900 kg	*34150 kg	28600 kg	*43750 kg	40400 kg
-6,1 m	*17900 kg	16700 kg					*20550 kg	18000 kg	*25300 kg	22250 kg	*31100 kg	29050 kg	*38950 kg	*38950 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme ISO n° 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.



PC1250-11R SP

Équipements :

- Flèche : 7,8 m
- Balancier : 3,4 m
- Sans godet
- Largeur d'un patin : 700 mm

A : Portée du centre de rotation

B : Hauteur de l'axe au bout du balancier

C : Capacité de levage

Cf : Rendement vers l'avant

Cs : Rendement sur le côté

☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » ON

B \ A	☉ MAX		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	*19400 kg	*19400 kg					*27000 kg	*27000 kg						
6,1 m	*18450 kg	*18450 kg			26250 kg	21400 kg	*29050 kg	27650 kg	*33150 kg	*33150 kg	*40350 kg	*40350 kg		
3,0 m	*19400 kg	18250 kg			25150 kg	20350 kg	31850 kg	25650 kg	*39650 kg	33550 kg				
0,0 m	*22500 kg	19000 kg			24450 kg	19650 kg	30500 kg	24400 kg	40150 kg	31700 kg	*53450 kg	44450 kg		
-3,0 m	*26650 kg	23700 kg					*28650 kg	24600 kg	*36850 kg	31750 kg	*45950 kg	44800 kg	*57250 kg	*57250 kg
-6,1 m														

Mode levage « Heavy Lift » OFF

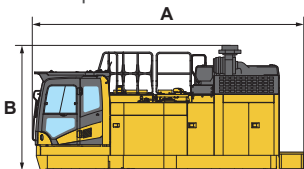
B \ A	☉ MAX		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m	*17550 kg	*17550 kg					*24100 kg	*24100 kg						
6,1 m	*16550 kg	*16550 kg			*23750 kg	21400 kg	*25850 kg	*25850 kg	*29550 kg	*29550 kg	*36100 kg	*36100 kg		
3,0 m	*17500 kg	*17500 kg			*25150 kg	20350 kg	*29050 kg	25650 kg	*35250 kg	33550 kg				
0,0 m	*20300 kg	19000 kg			24450 kg	19650 kg	*30250 kg	24400 kg	*37150 kg	31700 kg	*47450 kg	44450 kg		
-3,0 m	*23450 kg	*23450 kg					*25250 kg	24600 kg	*32550 kg	31750 kg	*40650 kg	*40650 kg	*50600 kg	*50600 kg
-6,1 m														

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

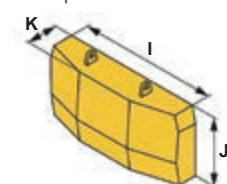
Les rendements se basent sur la norme ISO n° 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.

Guide pour le transport		Modèle	PC1250-11R			
		Unité	Spécification standard		Spécification SP	Pelle butte
			Godet usage sévère	Godet usage général	Godet SP	Godet pelle butte
Tourelle	Longueur (A) × hauteur (B) × largeur	mm	6780×3030×3495			
	Poids (avec flèche de levage)	t	29,5			
Cadre de la chenille	Longueur (C) × hauteur (D) × largeur (E)	mm	6365×1310×1585			
	Poids	t	31,6 (15,8 t×2)			
Châssis central	Longueur (F) × hauteur (G) × largeur (H)	mm	2850×1170×3540			
	Poids	t	10,2			
Contrepoids	Longueur (I) × hauteur (J) × largeur (K)	mm	3490×1995×855			
	Poids	t	16,6			
Équipement de travail	Poids	t	27,2	25,8	27,9	28,4
Flèche	Longueur × hauteur × largeur	mm	9475×2894×1474		8170×3095×1474	5650×1500×2000
	Poids	t	11,2		11,0	7,1
Balancier	Longueur × hauteur × largeur	mm	4895×1626×890		4914×1683×890	4100×1300×1900
	Poids	t	6,4		6,6	5,2
Vérin du balancier	Longueur	mm	3950			2980
	Poids	t	1,5			1,2 (0,6 t×2)
Vérin de levage	Longueur	mm	3810			3520
	Poids	t	2,4 (1,2 t×2)			2,2 (1,1 t×2)
Vérin de godet	Longueur	mm	Included in arm			3300
	Poids	t	Included in arm			1,7 (0,85 t×2)
Godet	Longueur (L) × hauteur (M) × largeur	mm	2580×2276×2310	2700×2100×2220	2527×2420×2530	3000×2700×2800
	Poids	t	5,8	4,4	6,5	11,0
Autres	Poids	t	1,3			
Conduite droite	Longueur (N) × hauteur (O)	mm	2015×220			
	Poids	kg	15			
	Longueur (P) × hauteur (Q)	mm	2015×1960			
	Poids	kg	140			
Passerelle	Longueur (R) × largeur (S)	mm	2670×1120			
	Poids	kg	266			
	Longueur (T) × largeur (U)	mm	700×500			
	Poids	kg	40			
	Longueur (V) × largeur (W)	mm	2725×620			
	Poids	kg	190			
Main courante, capots, échappement, marche	Poids	kg	660			

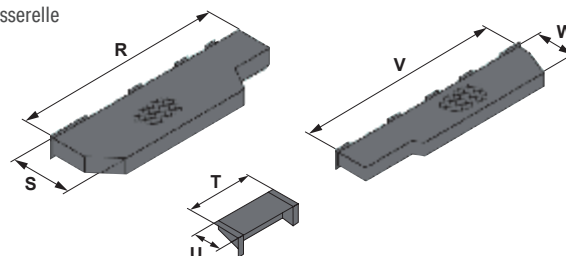
Cadre supérieur



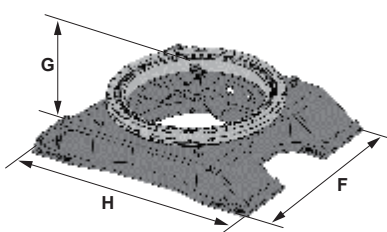
Contrepoids



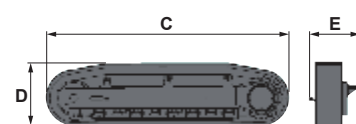
Passerelle



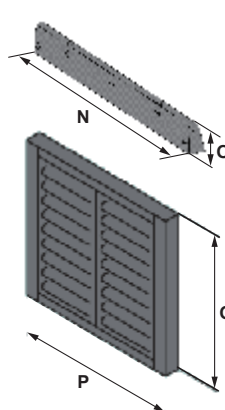
Châssis central



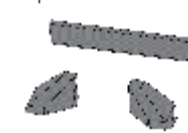
Cadre de la chenille



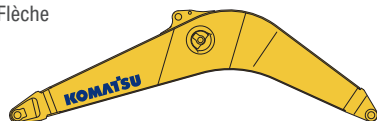
Conduite droite



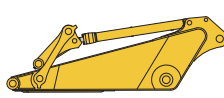
Capots



Flèche



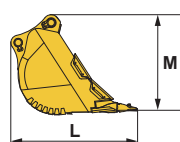
Balancier



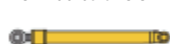
Main courante



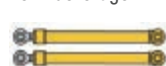
Godet



Vérin du balancier



Vérin de levage



Echappement



Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur Komatsu SAA6D170E-7	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Filtre à air de type sec, double élément	●
Pré-filtre à carburant grande capacité avec séparateur d'eau	●
Ventilateur de refroidissement à vitesse variable, réversible, hydraulique	●
Filtre à liquide de refroidissement	●
Fonction auto-décélération et ralenti automatique	●
Arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé (programmable)	●
Alternateur 24 V / 90 A	●
Batteries 2 x 12 V / 220 Ah	●
Démarrreur 24 V / 11 kW	●

Système hydraulique

Entièrement hydraulique, avec système de détection de charge à centre ouvert et détection du régime moteur (système de commande mutuelle de pompe et de moteur)	●
Filtres en ligne, haute pression	●
Translation à 2 vitesses avec changement automatique	●
3 modes de travail (Power plus, Power, Economy)	●
Système de commande hydraulique type PPC	●
Frein de tourelle automatique	●
Mode levage « Heavy Lift »	●
Amortisseur de flèche	●
Deux modes pour la flèche	●

Trains de chaînes

Patins double arête de 700 mm	●
Protection train de chaîne pleine longueur	●
Protections sous châssis (centre)	●
Guides chaînes (chaque côté)	●
Protections moteur de translation	●
Protecteurs de rocs	●

Cabine

Protection supérieure boulonnée, OPG niveau 2 (ISO 10262)	●
Cabine avec vitre avant fixe	●
Sièges chauffés avec ventilation, à haut dossier et suspension pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	●
Climatisation automatique, avec dégivrage	●
Large moniteur couleur LCD à haute résolution	●
Radio Bluetooth® avec USB	●
Entrée auxiliaire (par fiche 3,5 mm)	●
Alimentation 12 V	●
Allume-cigare et cendrier	●
Porte gobelets	●
Pare-soleil	●
Lave-glace et essuie-glace	●
Rétroviseurs (droit et gauche)	●
Sol lavable de cabine	●

Service et entretien

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)	●
Komtrax Plus	●
Connexion de service pour maintenance préventive (PM)	●
Purge facile pour huile moteur	●
Graissage centralisé automatique	●
Pistolet à graisse, pompe électrique	●
Pompe électrique de remplissage carburant	●
Système de remplissage rapide de carburant	●
Kit d'outils	●

Système d'éclairage LED

Phares de travail: 2 sur flèche, 2 sur toit de cabine, 2 sur la tourelle	●
Eclairage de passerelle	●
Gyrophare	●
Lumière avec minuterie	●
Phare de travail arrière	●

Équipement de sécurité

Système KomVision de vision panoramique	●
Escalier d'accès à entraînement hydraulique	●
Commutateurs d'arrêt d'urgence du moteur	●
Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur	●
Coupe-circuit général	●
Coupe circuit	●
Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers	●
Levier de verrouillage	●
Alarme sonore de déplacement	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Avertisseur sonore à air	●
Avertisseur sonore et lampe d'avertissement interconnectés	●
Passerelle large	●
Mains courantes et garde-corps	●
Tôles antidérapantes	●
Points d'ancrage pour un accès plus sûr	●

Équipement de travail

Flèche de pelle-rétro de 9,1 m	○
Flèche SP de 7,8 m	○
Flèche de pelle butte de 5,3 m	○
Balancier de pelle-rétro de 3,4 m, 4,5 m, 5,7 m	○
Balancier de pelle butte de 3,8 m	○
Godets Komatsu	○

Autres équipements

Contrepoids	●
Protections sous tourelle renforcées	●
Protections contre le vandalisme	●
Filet anti-poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile	●

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.

Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Le nom et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par le Groupe Komatsu fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)