

PC210-10MO

PC210LC-10MO

KOMATSU

الحفار الهيدروليكي



قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

سعة الحفارة
3 م³ 1.20 - 0.80

الوزن التشغيلي :PC210-10M0
- 20400
كم 21100
- 21300 :PC210LC-10M0
كم 22300

القدرة الحصانية
القدرة الإجمالية: 123 كيلوواط 165 حصان/
دقيقة 1 2000
صافي القدرة: 123 كيلوواط 165 حصان/
دقيقة 1 2000

1234

يحقق لك عائدات أعلى
مع راحة البال.



سعة الجرافة
3م 1.20 - 0.80

الوزن التشغيلي
- 20400 :10M0-PC210
- 21100 كجم
- 21300 :PC210LC-10M0
- 22300 كجم

القدرة الحصانية
القدرة الإجمالية: 123 كيلوواط 165 حصان/
- 2000 دقيقة-1
صافي القدرة: 123 كيلوواط 165 حصان/
- 2000 دقيقة-1



الناتجية الأولى

- سعة حفارة أكبر
- استقرار أعلى
- عملية حفر وأداء سير قوي

المهارات أقل الارتفاع

- تقليل استهلاك الوقود بنسبة 20% (مقارنة بجهاز PC200-8M0)
- نظام إدارة متقدم للتحكم في مطابقة سرعات المحرك المتغيرة
- نظام قابض المروحة
- تقليل فقد الأنابيب الهيدروليكية

الصيانة أقل

- وقت صيانة أقل مع الميزات الجديدة
- نظام كشف لمنع تعطل المكونات الرئيسية
- المزيد من معلومات الصيانة المرئية تظهر على شاشة العرض

الميكانيك والاحتياطي

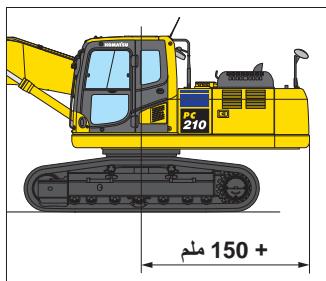
- معدات عمل محسنة
- هيكل رئيسي للأعمال الشاقة وهيكل دوران صلب

السلامة والراحة

- كابينة كبيرة مريحة
- الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (ISO 12117-2)
- شاشة مراقبة الرؤية الخلفية (اختياري)

تقنيات المطحومات والاتصالات (ICT) ونظام المراقبة بتنقية كومتركس

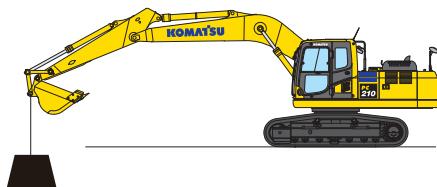
- شاشة عرض (LCD) كبيرة متعددة اللغات وعالية الدقة
- نظام مراقبة وإدارة المعدات
- نظام المراقبة بتنقية كومتركس



استقرار فائق

تم تحسين الاستقرار بدرجة كبيرة من خلال زيادة وزن جزء موازنة الثقل وتوسيع نصف قطر الطرف الخلفي مقارنة بـ PC200-8M0. كما زادت قدرة الرفع بنسبة 5%. وهذا ما يجعل من الممكن الحصول على تشغيل سلس، حتى إذا تم تزويدها بساعات تخزينية كبيرة أو بملحقات ثقيلة.

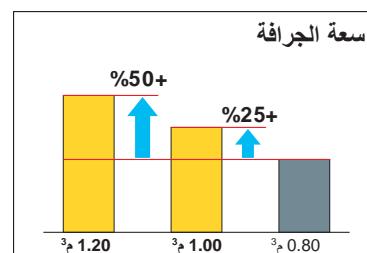
سيزيد من إنتاجيتك أكثر من أي وقت مضى.



مقارنة بجهاز

قدرة الرفع

أعلى بنسبة 5%



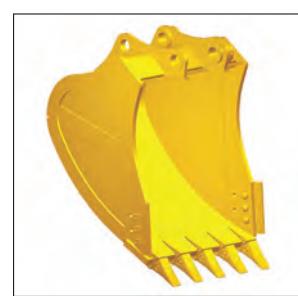
1.20 م³

(كتافة المواد المسموح بها: 1.8 طن/م³)

1.00 م³

(كتافة المواد المسموح بها: 1.8 طن/م³)

1.00 م³ جرافة أعمال شاقة
و 1.20 م³ جرافة للأغراض العامة
 من خلال تحسين شكل الحافة الجانبية،
 تزيد قوة الاختراق للحفر. يزيد شكل
 الحفارة "Me" من الإنتاج ويؤثر على
 استهلاك الوقود وقليل التأكل.



عملية حفر قوية

أصبح الحفر في الوضع P قوياً بتحسين التحكم الهيدروليكي. عندما يتطلب الأمر مزيداً من الطاقة، يتم دعم المحرك بعزم أكثر من خلال ميزة الوصول إلى الحد الأقصى للقدرة بلمسة واحدة

(انظر المقال التالي)، وبالتالي يمكنك الحفر بشكل أقوى. حفظت زيادة قوة المحرك أداءً أعلى.

ميزة الوصول إلى الحد الأقصى للقدرة بلمسة واحدة

تزيد قوة الحفر لمدة 8.5 ثانية من التشغيل عند الضغط على مفتاح المقابض الأيسر والذي يسمى مفتاح الوصول إلى الحد الأقصى للقدرة بلمسة واحدة مع الاستمرار في الضغط. عادةً يتم استخدام الوضع E لتقليل استهلاك الوقود،



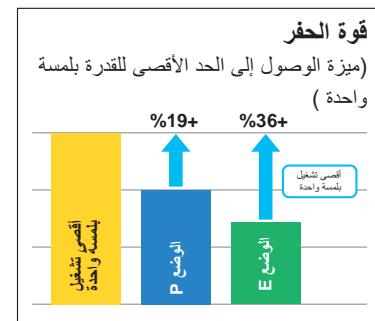
واستخدام هذه الوظيفة فعال عندما يكون وجود طاقة للحفر ضرورياً، وأحصل عليها مؤقتاً بشكل أكبر من الوضع P.

أداء سير قوي

تجعل زيادة قوة المحرك السير في الوضع P قوياً. عندما تكون سائراً بحملة عالية لأعلى أو على أرض غير مستوية، يمكنك PC210-10M0 سرعة سير مستقرة وسلامة في السير.

مقارنة بجهاز PC200-8M0

قدرة التنقل



مقارنة بجهاز 8M0

قوة المحرك

أعلى %12 (123 كيلوواط → 110 كيلوواط)

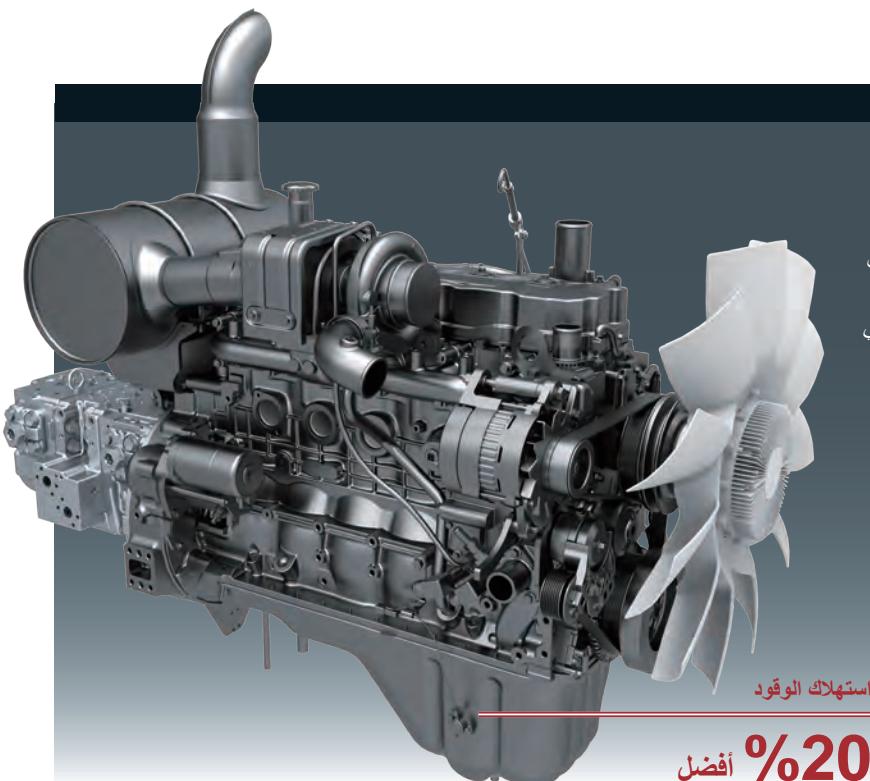
أعلى بنسبة %15



استهلاك أقل للوقود

PC210/210LC-10MO

تقنيات المحرك الجديدة من كوماتسو



استهلاك الوقود

%20 أفضل

(مقارنة بجهاز PC200-8M0)

استهلاك الوقود

%26

(مقارنة بجهاز PC200-8)

بناء على نمط العمل المعمول الذي تم جمعه عبر كوماتسو.

يختلف استهلاك الوقود باختلاف ظروف العمل.

محرك SAA6D107E-1
المرحلة 3A مكافئ من كوماتسو
صورة مرکبة بواسطة الحاسوب

%26 أفضل

(مقارنة بجهاز PC200-8)

يساعد في عمليات توفير الطاقة

مقياس ECO

مزود بمقياس ECO الذي يمكن التعرف عليه
بلحقة على يمين الشاشة الملونة متعددة الوظائف
لعمليات توفير الطاقة الصديقة للبيئة. يسمح للسائق
بالتركيز على التشغيل في الطاقات الأخضر مع تقليل
البعثرات التي أكسيد الكربون واستهلاك الوقود بكفاءة.



تنبيه التباطؤ

لمنع استهلاك الوقود غير اللازم، يظهر تحذير عدم
استمرارية العمل على الشاشة في حالة تباطؤ
المحرك لمدة 5 دقائق أو أكثر.

سرعة مروحة وفقد طاقة حركة المروحة أقل

يعمل قابض المروحة اللزج المتحكم في سرعته
والمروحة ذات القطر الكبير على تحسين كفاءة
المحرك وتقليل متطلبات الطاقة من المحرك عند
التشغيل في درجات حرارة منخفضة.



تحسين كفاءة استهلاك المحرك

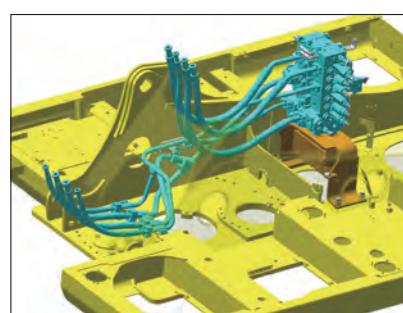
من خلال تحسين التحكم في حرق الوقود، يتم تحسين
كفاءة استهلاك المحرك. وقد حفظت هذه التقنية كلاً
من إنتاج الطاقة العالي واستهلاك الوقود المنخفض.

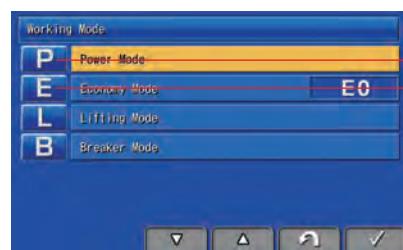
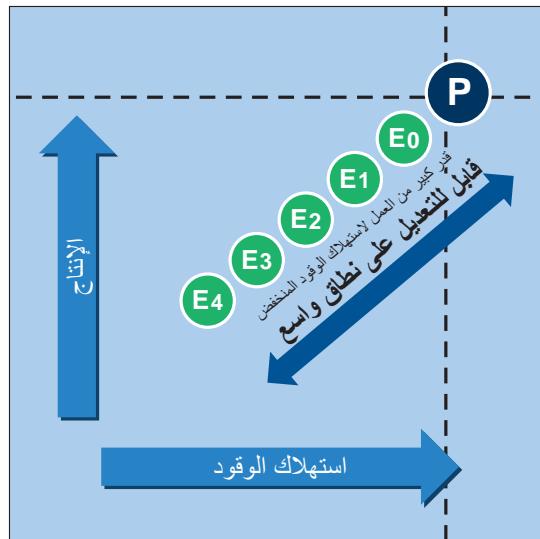
تقليل فقد الضغط الهيدروليكي

لقد تم تتفيج الشكل الداخلي لصمامات التحكم وقطر
الألياف وشكل التركيب ببطء. ومع هذا التحسين، يتم
خفض فقد الضغط الهيدروليكي أكثر من أي وقت مضى.
يساهم في خفض استهلاك الوقود.

تحكم محسن في مطابقة مضخة المحرك

توفر المضخات الهيدروليكيه الرئيسية ذات الأحجام
الكبيرة إنتاجاً عالياً من التدفق على سرعات محرك
منخفضة. علاوة على ذلك، من خلال عمل مطابقة
مثلى للمحرك والمضخات، فإن ذلك يحافظ على
قابلية التشغيل العالية والقدرة على العمل. وقد حفظت
هذه التقنية كلاً من الإنتاج العالي واستهلاك الوقود
المنخفض.





وظائف دعم توفير الوقود

فقط قم باختيار وضع العمل الذي يناسب غرضك

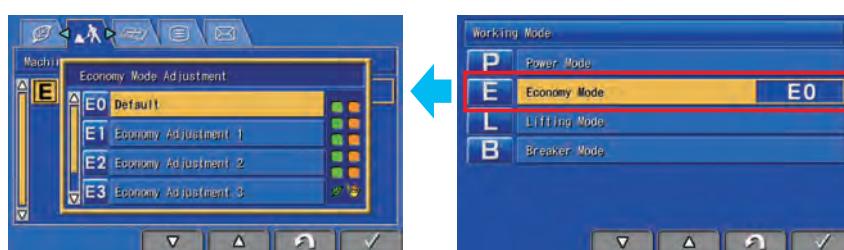
في الوضع P، يتم تنفيذ الإنتاج العالي. في الوضع E، يتم تنفيذ الاستهلاك المنخفض للوقود. يمكن تعديل الوضع E على نطاق واسع من وضع E0 إلى وضع E4، وهو ينطوي بمروره مع متطلبات العميل. قامت شركة كوماتسو بضبط كل وضع عمل بدقة، مما يضمن كلاً من قابلية تشغيل وقدرة على العمل عالية. بمجرد تحديد وضع العمل، فإن الجهاز يوفر أفضل أداء في ظروف العمل المطلوبة.

P (وضع الطاقة):

أقصى إنتاج ز من الدورة السريع

E (الوضع الاقتصادي):

استهلاك أفضل للوقود



الوضع E سهل الاختيار

مقارنة بالطراز التقليدي، يمكن الاختيار من بين الأوضاع E0 إلى E4 بسهولة على الشاشة.

بالإضافة إلى الأوضاع أعلاه، توجد أيضًا الأوضاع التالية. يرجى تحديد الوضع المناسب وفقاً للتطبيق.

| المزايا | الاستخدام | وضع العمل |
|---|-----------------------|-----------|
| • سرعة مناسبة للملحقات | وضع الرفع | L |
| • تمت زيادة قدرة الرفع بنسبة 67% من خلال زيادة الضغط الهيدروليكي. | وضع التكسير | P |
| • أفضل ضبط لسرعة محرك والتدفق الهيدروليكي، ثالثي الاتجاه | ملحق وضع الطاقة: | ATT/P |
| • وضع "الطاقة" | ملحق الوضع الاقتصادي: | ATT/E |
| • أفضل ضبط لسرعة محرك والتدفق الهيدروليكي، ثالثي الاتجاه | | |
| • الوضع الاقتصادي | | |

تكليف صيانة أقل

تشكل الصيانة أيضاً جزء من تكلفة التشغيل. سعت شركة كوماتسو إلى تقليل وقت وتكلفة الصيانة.

وصول سهل إلى المرشحات

تم دمج مرشحات زيت المحرك ومرشحات نظام الوقود في جانب واحد لسهولة الصيانة والخدمة.



PC210/210LC-10M0



مفتاح فصل البطارية

يسمح مفتاح فصل البطارية لل الفني بفصل مصدر الطاقة وإغلاقه قبل اصلاح الآلة أو صيانته. ويقوم أيضاً بتنقيل تفريغ البطارية أثناء عدم التشغيل على المدى الطويل. يشير مصباح تشغيل النظام إلى توقيت فصل المفتاح لمنع تعطل وحدة التحكم.



ترشيح الوقود

تم إعداد بعض أنظمة الترشيح حسب بيئة التشغيل والمنطقة.

ميزات أخرى

منفذ تصريف سهل التنظيف لخزان الوقود
تحسين قابلية تصريف الزيت والوقود الهيدروليكي
تحقق سهل من مستوى الزيت الهيدروليكي
مضخة تعبئة كهربائية (اختياري)
كشف انفجار بسبب الضغط
من تلوث خط الوقود

مدة استبدال لمرشح الزيت الهيدروليكي أطول

تم تمديد مدة استبدال عنصر مرشح الزيت الهيدروليكي بمقدار 2.5 مرة. ويساهم ذلك في تقليل تكلفة الصيانة.



2500 ساعة

↑
1000 ساعة

سهولة إدارة وقت الصيانة

يبين جهاز المراقبة وقت استبدال الزيت والمرشحات على شاشة LCD عند بلوغ الفترة الزمنية المقررة للاستبدال.



من السهل معرفة وقت الصيانة عند استخدام الكسارة

وبإضافة إلى الوظائف المذكورة أعلاه، فإنها تراقب وقت استخدام الكسارة. ونظرًا لأن سистемة تغيير وقت الاستبدال اعتمادًا على وقت استخدام الكسارة، يمكن للشاشة إظهار إشعار بوقت الاستبدال الأمثل.



كشف الخلل عن طريق مستشعر انسداد الزيت في الدائرة الهيدروليكي

عندما يكون مرشح الزيت الهيدروليكي مسدودًا، تتبّع رسالة التنبية على الشاشة للإشعار باستبدال المرشح. من الممكن تقليل تكاليف الإصلاح بسبب التعطل.



تنبيه انسداد مرشح الزيت الهيدروليكي

مستشعر الانسداد لخط الكسارة (اختياري)

وحدة تبريد سهلة التنظيف

تم تحسين قابلية تنظيف وحدة التبريد. وهذا فعال في مناطق الغابات والزراعة.

- تنظيف أسهل للمحور عن طريق جعل مكثف مكيف الهواء الآوتوماتيكي (A / C) هيكلًا مفصلاً
- شبكة مضادة للغبار لا تتطلب أدوات لامتصاص
- جعل مبرد الزيت قطعة واحدة بدلاً من قطعتين، فلا تعود هناك مساحة لترانكم الغبار



سهولة أخذ عينات من الزيت (اختياري)

تمت إضافة منفذ لأخذ عينات من الزيت بسهولة. من المهم الحصول على عينة تم تحريكها بالشكل الصحيح. سيساعد استخدام هذا الجهاز في التحليل الدقيق.



التقليل من كسر موضع التسحيم الدائري

تم دمج حلمة تسحيم الدائرة للحماية. إنها هيكل غير قابل للكسر حتى لو



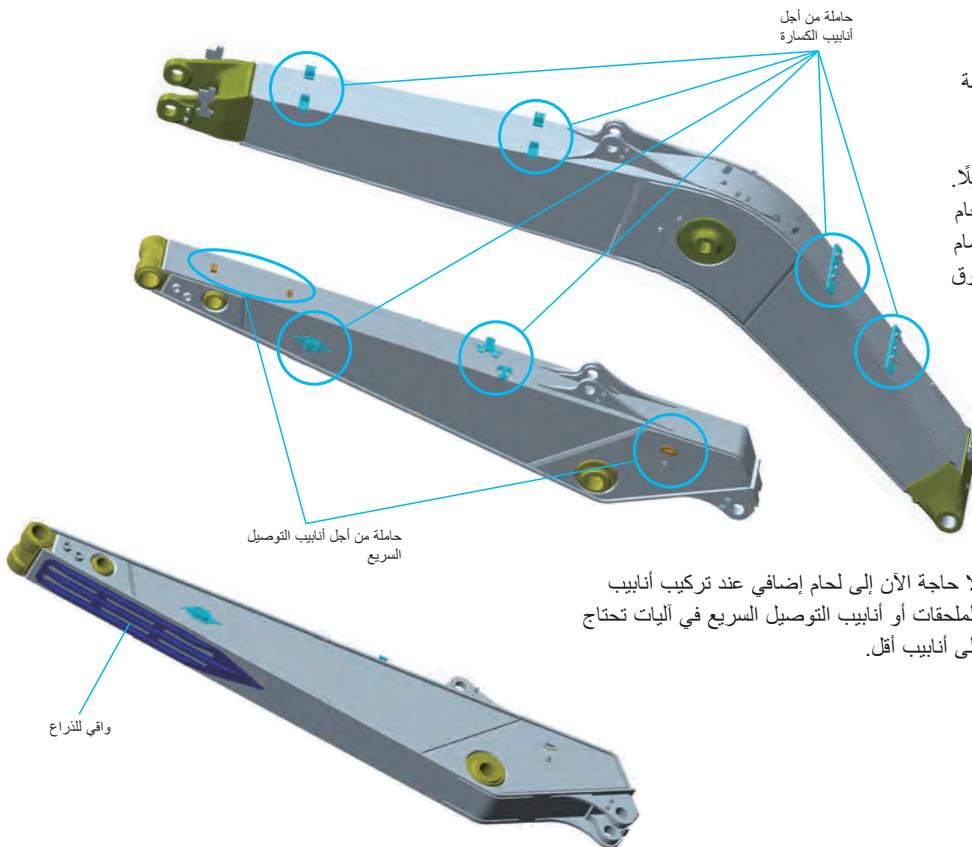
تم لف نظام
الخشب أو الغبار
 حول هيكل
 الدوران.

مستوى متانة أعلى

معدات هياكل عمل متينة للعمل باستخدام الحفارة الكبيرة.
يتمتع الجهاز بالمتانة لتحمل أي مجال عمل.

معدات عمل محسنة

قامت شركة كوماتسو بالتحقيق والتحليل الدقيق لموقع عمل العملاء وبناء آلات العمل ذات المتانة الكافية في أي مجال عمل. تم التصميم بأحدث تقنيات تحليل الصلابة. قامت شركة كوماتسو بإدخال تقنية صب أصلية في الجزء الأكثر تحميلاً. تم تحسين المتانة بشكل كبير من خلال تقنية اللحام عالية الدقة الخاضعة للتحكم. إنها بنية صمدت أمام الاختبارات القاسية. يضمن الفحص بالموجات فوق الصوتية الجودة.





أجهزة إلكترونية عالية الموثوقية

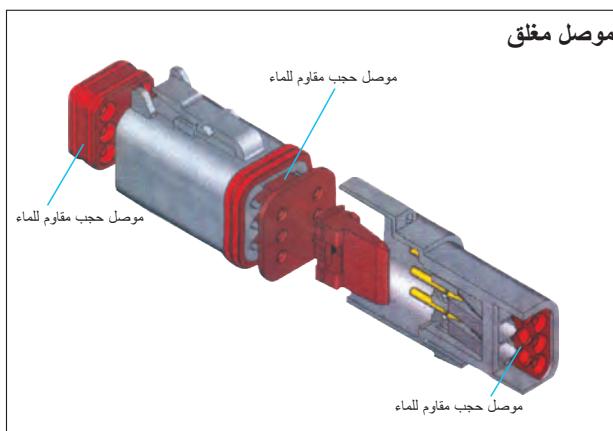
احتياز الأجهزة الإلكترونية المصممة حصرياً اختبارات قاسية.

- وحدات تحكم
- مستشعرات
- موصلات
- أسلاك مقاومة للحرارة

هيكل دوار قوي

يتم تثبيت المكونات الرئيسية على الهيكل الدوار. ويتم تقوية الهيكل الدوار لتحمل مختلف طرق الاختبارات القاسية. يدعم هذا الهيكل الصلب التشغيل المستقر.

موصل مغلق



بنية ذات هيكل ثابت

تم تصميم الهيكل الدوار والهيكل المركزي والهيكل السفلي باستخدام تقنية التحليل CAD ثلاثية الأبعاد الأكثر تقدماً وطريقة العناصر المتماثلة (FEM).*

* تحليل FEM هو طريقة لمحاكاة الإجهاد باستخدام الكمبيوتر.

هيكل الدوران القوي

يدعم هيكل الدوران ذو المثانة المحسنة التشغيل المستقر في أي موقع عمل شاق.

مكونات كوماتسو موثوقة

وجميع المكونات الرئيسية، مثل المحرك والمضخات الهيدروليكيه والمحركات الهيدروليكيه وصمامات التحكم، هي من تصميم وتصنيع كوماتسو حصرياً.

تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT) وكومتركس

شاشة LCD كبيرة عالية الدقة

شاشة LCD كبيرة متعددة اللغات وعالية الدقة

توفر شاشة العرض LCD كبيرة الملونة عالية الدقة سهلة الاستخدام إمكانية العمل بشكل آمن ودقيق وسلس. تتميز بمحات بسيطة وسهلة التشغيل. تسهل الأزرار الوظيفية العمليات متعددة الوظائف. تعرض الشاشة البيانات بـ 15 لغة وذلك لدعم السائقين حول العالم.

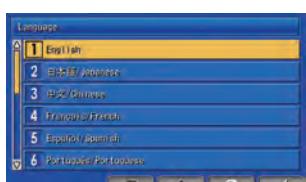


تمت إضافة التحديد المبسط لللغات ولغات جديدة.

يدعم 15 لغة بما فيهم اللغات المضافة حديثاً. أصبح تحديد اللغة الآن في غاية السهولة.

يدعم كفاءة التشغيل

تعرض الشاشة الرئيسية نصائح لتعزيز عمليات التشغيل الموفقة الطاقة حسب الحاجة. يمكن للسائق استخدام قائمة توجيه ECO للتحقق من سجلات التشغيل، وسجلات توجيه ECO، وسجلات متوسط استهلاك الوقود، وما إلى ذلك.



نظام مراقبة إدارة المعدات

وظيفة الشاشة

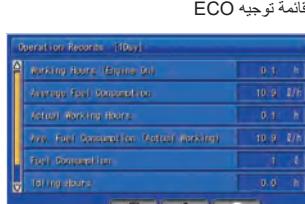
ترافق وحدة التحكم مستوى زيت المحرك، ودرجة حرارة سائل التبريد، وانسداد هواء شحن البطارية، وما إلى ذلك. وفي حال اكتشافت وحدة التحكم وجود أي خلل، فإنه يتم عرضه على شاشة LCD.

وظيفة الصيانة

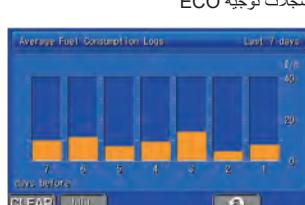
يبين جهاز المراقبة وقت استبدال الزيت والمرشحات على شاشة LCD عند بلوغ الفترة الزمنية المقررة للاستبدال.

وظيفة ذاكرة بيانات الأخطاء

تقوم الشاشة بتخزين الخل لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها بطريقة فعالة.



سجلات التشغيل



سجلات متوسط استهلاك الوقود

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتسهيل الاستخدام.

دعم إدارة المعدات

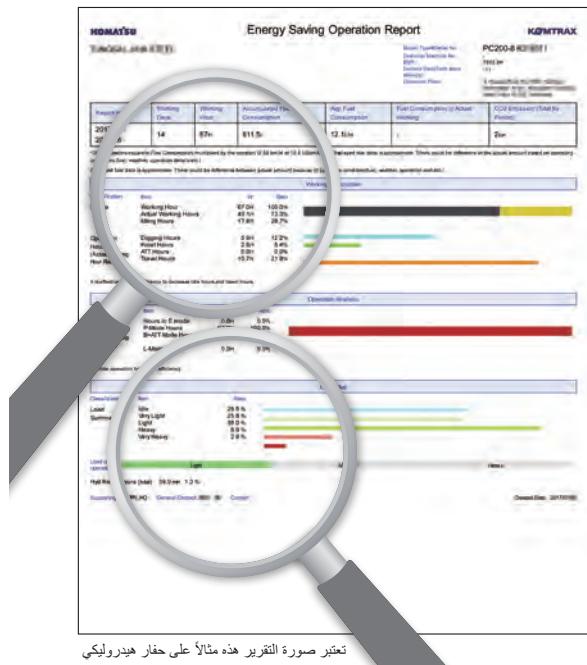
من خلال استخدام الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن الآلات محددة بسرعة وفقاً لعامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف كومتركس الآلات التي بها عطل في أسطولك ويفيدها لك من خلال واجهة مثالية.



تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الماكينة.

تقرير عملية توفير الطاقة

تقدم كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استناداً إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي.

الاستراتيجية المثل للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحك إياها كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.



السلامة والراحة

PC210/210LC-10MO



أواح مقاومة للانزلاق

أواح عالية المثانة مقاومة للانزلاق لضمان قوة سحب فانقة على المدى الطويل.



حماية الكابينة:

حامي أمامي كامل الارتفاع مستوى 1 (ISO 10262) (اختياري)
مستوى وافق حماية السائق العلوي 2 (ISO 10262) (اختياري)

ذراع القفل

قسم المضخة / غرفة المحرك

رؤية جانبية كبيرة، مرايا خلفية وجانبية

سلم كبير

نظام شاشة مراقبة الرؤية الخلفية (اختياري)

تشتمل شاشة مراقبة الرؤية الخلفية الجديدة المزودة بنظام مراقبة خلفي على صورة لكاميرا الرؤية الخلفية يتم عرضها باستمرار إلى جانب أجهزة القياس والمعلومات المهمة الخاصة بالمركبة. وهذا يمكن السائق من القيام بالعمل فيما يخص المنطقة المحيطة بسهولة. حتى وإن كانت على شاشة أخرى، فإنها تتغير إلى صورة الكاميرا الخلفية في نفس الوقت الذي يتم فيه تشغيل أي ذراع تشغيل.



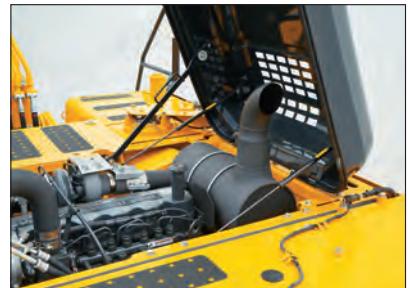
يجب أن تكون السلامة هي الأولوية الأولى في موقع العمل

تمثل لهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) / وافق حماية السائق OPG المستوى 1

تم تجهيز هذه الماكينة بكابينة مزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) والتي تتوافق مع معايير ISO 12117-2 الخاصة بالحفارات باعتبارها معدات أساسية. تعمل الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) على امتصاص الصدمات باداء فعال، وتتميز بمتانة ممتازة وقوة تأثير. كما أنها تلبي متطلبات المستوى الأول من واقيات حماية السائق (OPG) ومعايير ISO 10262 للأجسام المتساقطة. ومدمجة بحزام أمان قابل للسحب، تحمي الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) السائق في حالة الانقلاب ومن سقوط الأجسام.

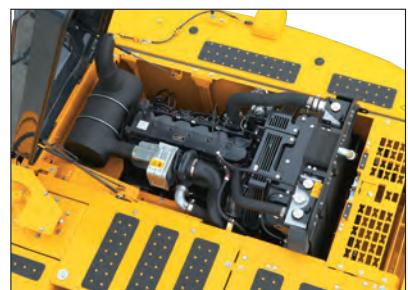
أسطوانات مثبتة مدعمة بالغاز لفتح غطاء المحرك بسهولة وشريط القفل

تساعد الأسطوانات المثبتة المدعمة بالغاز على فتح غطاء المحرك بقوة خفيفة. كما تم تركيب شريط القفل. وستدعم هذه المعدات خلال الصيانة والإصلاح.



وافق حراري، وافق للمروحة

منع الاتصال المباشر بالأجزاء ذات درجة الحرارة المرتفعة أو أن يعلق الإصبع بالمروحة عند الفحص حول المحرك، عن طريق تركيب واقيات حرارية وافق للمروحة.





ولضمان راحة السائق، فهو يساهم في زيادة السلامة والإنتاجية.

AUX



قد يتغير الموقع

تيار كهربائي 12 فولت
صندوق للمجلات
صندوق لحفظ الأشياء الباردة والساخنة

صندوق الأمتعة



مكيف هواء أوتوماتيكي

يقوم بضبط درجة الحرارة أوتوماتيكياً على درجة حرارة مناسبة طوال العام، حتى في المناطق الساخنة والباردة.

اهتزاز منخفض مع نظام امتصاص الصدمات للكابينة

يساعد تثبيت الكابينة على امتصاص الاهتزازات جنباً إلى جنب مع سطح التشغيل عالي الصلابة على تقليل الاهتزاز عند مقعد السائق.

ستارة دوارة حاجبة للشمس (اختياري)

تم تجهيز ستارة مدرجة تمنع أشعة الشمس القوية. تعمل على تقليل أشعة الشمس في أي وقت من اليوم.

مقعد امتصاص الصدمات

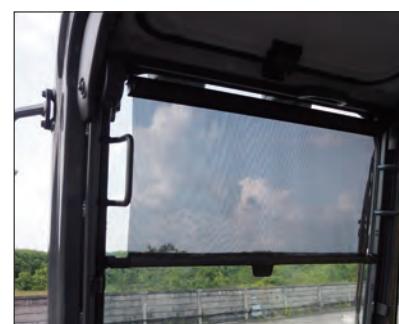
مقعد متصなص للصدمات مزود بوظيفة ضبط الوزن كمعدات أساسية، هذا المقعد يمكن أن يقلل من الإرهاق حتى أثناء التشغيل لفترة طويلة.

كابينة مضغوط

الضغط داخل الكابينة يساعد على تقليل دخول الغبار من الخارج. ويمكنه أن يبقى الكابينة نظيفة.

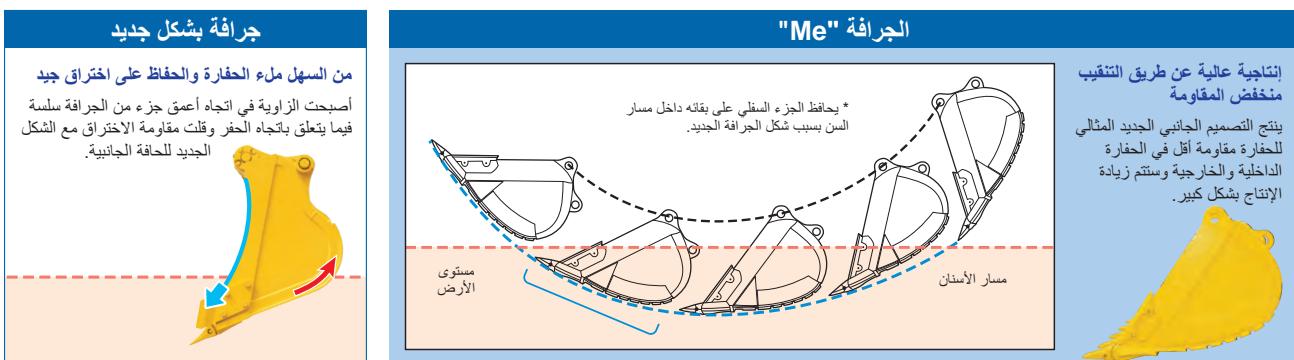
ضوضاء منخفضة في الكابينة

بوجود ضوضاء منخفضة للغاية، يمكنك العمل بدون إجهاد. كما ان الضوضاء المحيطة تنخفض، مما يخفف من الاجهاد الذي يعانيه العمال المحيطون.

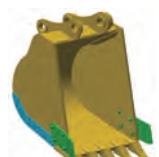
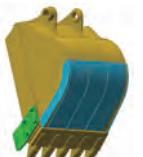
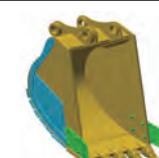
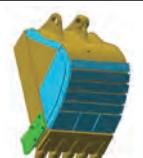
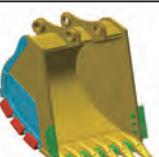
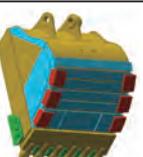


خاصية حفاره كوماتسو

تؤثر الحفاره على معظم عمل الحفر واستهلاك الوقود. لدى شركة كوماتسو مجموعة من الحفارات المختلفة بحيث يمكنك اختيار حفاره مناسبه لظروف موقع عملك. يمكنك أيضًا اختيار حفاره من صنع HENSLEY كأحد الخيارات. يرجى الاتصال بموزع عك



الفئات والمميزات

| الفئة | الحملة/النائل/التربة (الاستخدام) | الصورة |
|------------------------|---|---|
| الأوزان الفقيره LD | الحملة تظل طاقة الآلية منخفضة في أثناء غالبية العمل. النائل لا تتأثر للحملة. المادة ليست خشنة. التربة رملية، وطينية، والطيني. |    |
| الأغراض العامة GP | الحملة طاقة الآلية متوسطة في الغالب، لكنها عالية في بعض الأحيان. تكون حركات الحفاره سلسة مع الأحمال المفاجئة. نائل تذبذب الحفاره الأرض بسهولة. المادة قليلة للنائل بشكل بسيط. قد تكون بعض الرمال خادشة بشكل متوسط. التربة معظمه رمل وحصى ومواد مكسرة. |    |
| الخدمة الشاقة HD | الحملة تكون قوة الماكينه عالية خلال غالبية العمل. النائل متوسطة، لكنها تتحمل أحمال مفاجئة. المادة قليلة للنائل. يمكن رؤية علامات الخدش الخفيفة على الحفاره. التربة الحجر الجيري والجحارة وخليط من الرمل والحصى والطين. |    |
| الخدمة الشاقة جداً XHD | الحملة تكون قوة الماكينه عالية خلال غالبية العمل غالباً بحد أقصى. النائل تتكسر أحمال المفاجئة الديناميكية وقد تهتز الماكينه. المادة قليلة للنائل بشكل كبير. تظهر علامات الخدش الكبيرة وأو تشهو المعدن. التربة تعمل داخل أكواخ من الصخور بانواعها المختلفة. الجرانيت والبازلت ورمل الكوارتز (رمال السيليكا) والطين المضغوط والزلج. |    |

خط منتجات الحفاره

| جوده النوع | الرافعة + الدراج (م) | | | | | | جوده الاسنان | الوزن* (كجم) | العرض (م) | | الشكل | الفئة | | | | |
|--------------------|---|---------|---------|---|---------|---------|--------------|--------------|---|---------------------------------------|-------|---------|--|--|--|--|
| | هيكل سقلي طويول (صفائح الجنزير 700 ملم) | | | هيكل سقلي اساسي (صفائح الجنزير 600 ملم) | | | | | دون الدروع الجانبية، مع الدروع الجانبية، القواطع الجانبية | | | | | | | |
| | 2.9+5.7 | 2.4+5.7 | 1.8+5.7 | 2.9+5.7 | 2.4+5.7 | 1.8+5.7 | | | دون الدروع الجانبية، القواطع الجانبية | دون الدروع الجانبية، القواطع الجانبية | | | | | | |
| HP | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 5 | 680 | 1185 | 1080 | 0.80 | شكل جدي | | | | |
| قدرة حساسية/ KMAX2 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 5 | 765 | 1170 | 1045 | 0.80 | Me | | | | |
| قدرة حساسية/ KMAX2 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 5 | 770 | 1325 | 1200 | 0.93 | Me | | | | |
| HP | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | 5 | 740 | 1325 | 1220 | 0.94 | شكل جدي | | | | |
| قدرة حساسية/ KMAX2 | × | ◎ | ◎ | ◎ | × | ◎ | 6 | 935 | 1500 | 1330 | 1.05 | Me | | | | |
| HP | ○ | ○ | ○ | □ | □ | ○ | 5 | 910 | 1310 | 1200 | 1.20 | Me | | | | |
| HP | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ◎ | 5 | 880 | 1190 | 1085 | 1.00 | Me | | | | |
| | | | | | | | | | | | | HD | | | | |

* مع قواطع جانبية : كثافة تصل إلى 1.8 طن/م³ ○: كثافة تصل إلى 2.1 طن/م³ □: كثافة تصل إلى 2.4 طن/م³ ×: غير قابل للاستخدام

مواصفات خاصة

مواصفات الأنابيب الملحقة

يتم إعداد التدفق الهيدروليكي من خلال ضبط وضع الكسارة على لوحة الشاشة عند عملية التكسير.



سعة جرافة قابلة للتطبيق

3 م 0.36-0.29 و **3 م 0.55-0.45**

(ارتفاع 15 م)

زيادة سعة الجرافة القابلة للتطبيق من خلال تحسين ثبات الماكينة.



الملحق الأمامي الطويل جداً

يتميز الملحق الأمامي الطويل جداً بوصوله إلى أعماق حفر كبيرة. تحسن الحفارة المزودة بهذا الملحق كفاءة العمل بشكل كبير في مختلف الأعمال مثل حفظ الدهر، وتجريف البحيرات، وتشطيب المدحارات، وحمل المواد حيثما يتطلب الأمر مسافة طويلة جداً.

معدات عمل معززة

تم تصميم الرافعة والذراع حديثاً وتحسينهم ليتمتعوا بعمر أطول.

المواصفات الرئيسية

| PC210LC-10M0 | | |
|---------------|----------------|------------------|
| م 18 | م 15 | النفريغ |
| 3 م 0.36-0.29 | 3 م 0.55- 0.45 | سعة الحفارة |
| 10300 ملم | 8620 ملم | طول ذراع الرافعة |
| 8200 ملم | 8350 ملم | طول الذراع |

أداة كوماتسو الملحق الأصلية

الأدوات الملحقة الموصى بها من قبل كوماتسو للحفارات الهيدروليكيه يتم توفير مجموعة كبيرة من الأدوات الملحقة لتناسب استخدامات العملاء المحددة.

الكسار الهيدروليكي

يعتبر الكسار الهيدروليكي أداة ملحقة يستخدم لسحق الصخور والأسطح الممهدة وهدم الهياكل الخرسانية وما إلى ذلك. تنتج حجرة الغاز الكبيرة، ونسبة ضغط الغاز المثالية، والمكبس طويل الشوط قوة تأثير عالية. بحكم أن وحدة الكسار لا تتطلب مرکما، فإن عدد الأجزاء تم تقليلها، ما أدى إلى تقليل في تكاليف الصيانة.



الكسارة

يتم استخدام هذه الأداة الملحقة لهدم الهياكل الخرسانية. بحكم أنها لا تحتوي على آلية الضرب وتتميز بوضاء واهتزازات منخفضة، فهي مناسبة للعمل في المناطق الحضرية. إن أسطوانة الفتح-الغلق مزودة بضمام تسريع لزيادة سرعة العمل.



استخدامات الأدوات الملحقة

| التجير | بناء المرافق | صنع الحديد | الخلص من المخلفات الصناعية | الهدم | أعمال المحاجر | الهندسة المدنية | الاستخدام/ الأداة الملحقة |
|--------|--------------|------------|----------------------------|-------|---------------|-----------------|---------------------------|
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | الكسار الهيدروليكي |
| ○ | | | | ○ | | | الكسارة (كسارة أولية) |
| ○ | | | ○ | ○ | | | الكسارة (مسحقة) |

KMAX نظام الأسنان

تنتج شركة كوماتسو سلسلة KMAX بالإضافة إلى نظام الأسنان الأفقي التقليدي. يرجى تحديد السن المناسب لمواد المناولة وطريقة البناء لموقع العمل المراد استخدامه.

نظام قفل برقم PIN لسلسلة KMAX

المثبت

يوفّر نظام المثبت البسيط والقابل لإعادة الاستخدام الوقت والمالي عن طريق فتح القفل بلغة 90 درجة بسيطة.

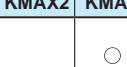


الغاء قفل

قفل

عند إزالة المثبت، استخدم المقاييس صحيحة الحجم لتدوير عمود قفل المسamar بمقدار 90 درجة عكس اتجاه عقارب الساعة.

نظام قفل برقم PIN لسلسلة KMAX

| | | خط منتجات سن KMAX | |
|-------|------|--|---|
| | | الشكل | الخاصية |
| KMAX2 | KMAX |   | F التوسيع: مادة سائبة من أجل نظافة القاع ودرجة ملء أكبر |
| | |   | SYL الأساسي: الاستخدامات العامة |
| | |   | SD المنبت: أسنان للأغراض العامة مصممة للاختراق |
| | |   | RC منبت الصخور: مصمم للاختراق وعمر التأكيل طويل |
| | |   | T التجرب: مصممة لاختراق جيد للأضلاع |
| | |   | TV التجرب: يقم أفضل اختراق في المواد محكمة العلي |
| | |   | UT بيجر مزدوج: يوفر تفاصيل أطول في الزوايا |
| | |   | WT بيجر مزدوج: مصممة لاختراق الزوايا |
| | |   | S أساسي |
| | |   | SL عمر طويل |
| | |   | HS معيار ثقيل |

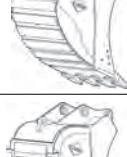
HENSLEY حفاره العلامة التجارية

تشكل حفارات متعددة حسب التطبيق، تتميز بنظام KMAX. تعتمد الحفارة المستخدمة على مجموعة معدات العمل ومواد المناولة وظروف العمل. لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بقاعدة البيانات.

خط منتجات الجرافة

| جودة الأسنان | الوزن (كجم) | العرض (مم) | السعة (3م) | الفنة |
|--------------|-------------|------------|------------|------------|
| 4 | 689 | 762 | 0.67 | TL |
| 5 | 780 | 914 | 0.85 | |
| 5 | 857 | 1067 | 1.03 | |
| 6 | 949 | 1219 | 1.20 | |
| 6 | 1026 | 1372 | 1.38 | |
| 3 | 652 | 610 | 0.50 | HP |
| 4 | 763 | 762 | 0.67 | |
| 5 | 868 | 914 | 0.85 | |
| 5 | 950 | 1067 | 1.03 | |
| 6 | 1066 | 1219 | 1.20 | |
| 6 | 1139 | 1372 | 1.38 | |
| 3 | 724 | 610 | 0.50 | HPS |
| 4 | 840 | 762 | 0.67 | |
| 5 | 962 | 914 | 0.85 | |
| 5 | 1061 | 1067 | 1.03 | |
| 6 | 1193 | 1219 | 1.20 | |
| 6 | 1283 | 1372 | 1.38 | |
| 3 | 824 | 610 | 0.50 | HPX |
| 4 | 939 | 762 | 0.67 | |
| 5 | 1061 | 914 | 0.85 | |
| 5 | 1161 | 1067 | 1.03 | |
| 6 | 1293 | 1219 | 1.20 | |
| 6 | 1383 | 1372 | 1.38 | |

الفنة والاستخدامات الموصي بها

| الفنة | الاستخدامات الموصى بها | الصورة |
|------------|--|---|
| TL | الأتربة، والطمي، والرمل، والجص، والطين الرخ، والتربة الخشنة بمزيج محدود من الصخور. |   |
| HP | ترية خشنة، طين مضغوط أو كثيف، صخور سائبة أو حصى |   |
| HPS | ترية خشنة، طين مضغوط أو كثيف، صخور سائبة أو حصى |   |
| HPX | الحجارة، مواد رسوبية، محاجر أو استخدامات خشنة. |   |

الدعم الكلي من كوماتسو



الدعم الكلي من كوماتسو

موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل وبعد شراء الآلية لحفظها على آليات العملاء جاهزة ولتحقيق تكلفة التشغيل.

عقد الخدمة

يقدم موزع كوماتسو حزم خدمة متعددة للإصلاح والصيانة للفترة المتعاقدة عليها بالتكلفة المثلث. يستطيع العميل أن "يطمئن" بالوثيق في الخدمة الماهرة لموزع كوماتسو.

ضمان ممتد

ضمان ممتد مع العديد من الخيارات المتاحة. تضمن كوماتسو إجراء عمليات إصلاح ماهرة باستخدام قطع غيار أصلية وحماية من النفقات غير المتوقعة.

تدريب السائق

يستطيع موزع كوماتسو أن يوفر تدريباً ممتازاً للسائقين مما يمكنهم من تشغيل الماكينة بأمان وكفاءة وصيانة الماكينة بالشكل الصحيح.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العميل وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له وينبهه معلومات مفصلة انتقائية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء آليات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يضمن موزع كوماتسو جودة الآلية من خلال تقديم خدمات إصلاح وصيانة عالية الجودة للعملاء باستخدام برامج كوماتسو المطورة.

- عيادة الصيانة الوقائية
- اختبار كوماتسو لتحليل الزيت (KOWA)
- خدمة فحص الهيكل السفلي وما إلى ذلك.

قطع غيار أصلية وزيت أصلي

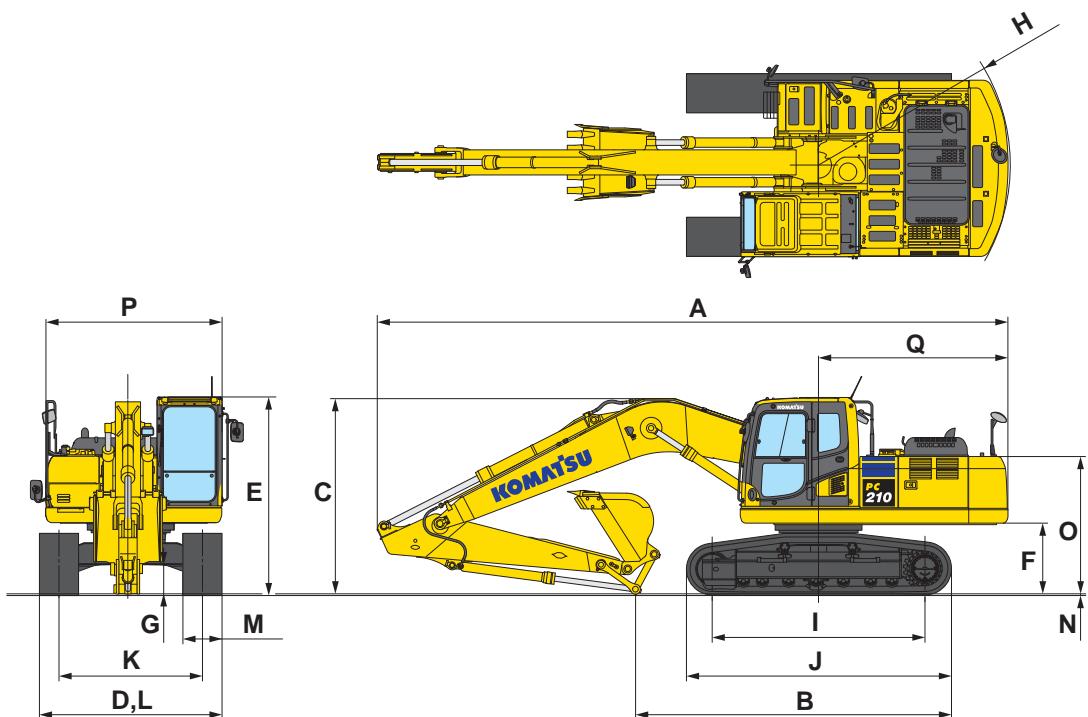
سيقوم موزع كوماتسو بتوفير قطع الغيار الأصلية والزيت الأصلي مضمون الجودة للعديد من مواقع العمل بسرعة وسلامة. تم تطوير الزيت الأصلي من قبل شركة كوماتسو بحيث يناسب بشكل أفضل مع محركات والمكونات الهيدروليكيه من كوماتسو فهو يزيد من أداء المحرك والمكونات الهيدروليكيه ويطيل من العمر الافتراضي.

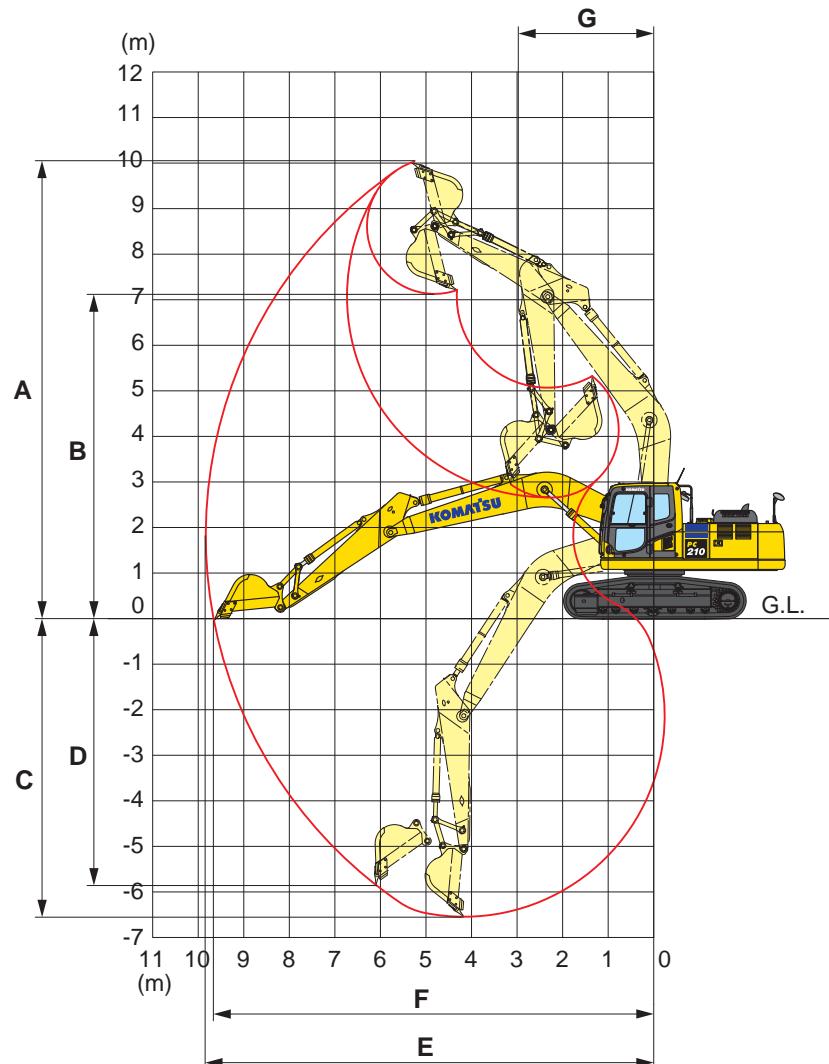


الأبعاد

| طول النراغ | 1840 ملم | 2410 ملم | 2925 ملم |
|--|----------|----------|----------|
| أجمالي الطول | 9630 ملم | 9640 ملم | 9550 ملم |
| الطول على الأرض (النقل): PC210-10MO / PC210LC-10MO | 6255 ملم | 5690 ملم | 4825 ملم |
| الارتفاع الكلي (إلى أعلى ذراع الرافعة) | 6455 ملم | 5880 ملم | 5015 ملم |
| | 2975 ملم | 3215 ملم | 3005 ملم |

| الطراز | PC210-10MO | PC210-10LC | PC210LC-10MO |
|--------|------------|------------|---|
| D | 3080 ملم | 2800 ملم | إجمالي العرض |
| E | 3045 ملم | 3045 ملم | الارتفاع الكلي (حتى قمة الكابينة) |
| F | 1085 ملم | 1085 ملم | الفراغ الأرضي، جزء موازنة النقل |
| G | 440 ملم | 440 ملم | الفراغ الأرضي (الحد الأدنى) |
| H | 2900 ملم | 2900 ملم | نصف قطر تأرجح النيل |
| I | 3275 ملم | 3275 ملم | طول الجذب على الأرض |
| J | 4070 ملم | 4070 ملم | طول الجذب |
| K | 2200 ملم | 2200 ملم | مقاييس الجذب |
| L | 2800 ملم | 2800 ملم | عرض السير |
| M | 600 ملم | 600 ملم | عرض صفائح الجذب |
| N | 26 ملم | 26 ملم | ارتفاع الحافة |
| O | 2095 ملم | 2095 ملم | ارتفاع كابينة الماكينة |
| P | 2710 ملم | 2710 ملم | عرض كابينة الماكينة |
| Q | 2860 ملم | 2860 ملم | المسافة، مركز الدوران إلى النهاية الخلفية |

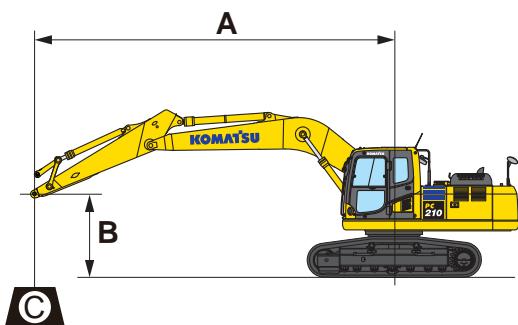






- الظروف:
 • ذراع رافعة أحادية القطعة بمقاييس 5700 ملم
 • عرض صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف
 — PC210-10MO 600

- A: الوصول من مركز الدوران
 B: ارتفاع غطاء النراع
 C: قدرة الرفع
 Cf: تقييم المقدمة
 Cs: تقييم الجوانب
 (●): التقييم عند الحد الأقصى للوصول



| الذراع: 2925 ملم صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف بدون الجرافة PC210-10MO | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|----------|----------|-----------------|-----------|-------------|--------|--------|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى (●) | | الحد الأقصى | A | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cf | B | |
| | | | | كجم 4450* | كجم 4450* | | | | | كجم 3850* | كجم 3850* | م 6.15 | م 7.5 | |
| | | | | كجم 4550 | كجم 5150* | | | | | كجم 3250 | كجم 3600* | م 7.26 | م 6.0 | |
| | | | | كجم 6500* | كجم 6500* | كجم 4400 | كجم 5750* | كجم 3050 | كجم 4500 | كجم 2750 | كجم 3550* | م 7.93 | م 4.5 | |
| | | | | كجم 6300 | كجم 8450* | كجم 4150 | كجم 6200 | كجم 2950 | كجم 4350 | كجم 2500 | كجم 3700* | م 8.29 | م 3.0 | |
| | | | | كجم 5800 | كجم 9200 | كجم 3900 | كجم 5900 | كجم 2800 | كجم 4250 | كجم 2400 | كجم 3600 | م 8.36 | م 1.5 | |
| | | | | كجم 7000* | كجم 7000* | كجم 8900 | كجم 3700 | كجم 2700 | كجم 4150 | كجم 2400 | كجم 3700 | م 8.15 | م 0 | |
| كجم 7250* | كجم 10350 | كجم 11450* | كجم 5450 | كجم 8800 | كجم 3650 | كجم 5650 | كجم 2700 | كجم 4100 | كجم 2650 | كجم 4000 | كجم 7.65 | م 1.5- | | |
| كجم 11900* | كجم 10550 | كجم 15200* | كجم 5500 | كجم 8850 | كجم 3650 | كجم 5700 | | | | كجم 3150 | كجم 4800 | م 6.78 | م 3.0- | |
| | | | | كجم 10950 | كجم 12200* | كجم 5750 | كجم 8700* | | | | كجم 4500 | كجم 6950 | م 5.37 | م 4.5- |

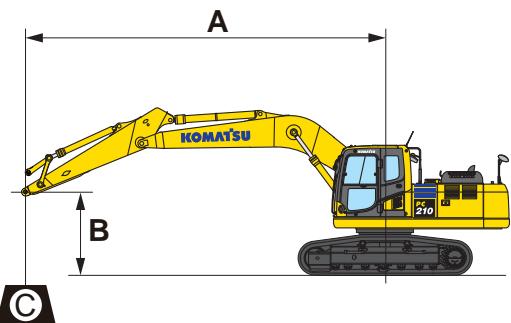
| الذراع: 2410 ملم صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف بدون الجرافة PC210-10MO | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------------|-----------|-------------|--------|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى (●) | | الحد الأقصى | A |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cf | B |
| | | | | | | | | | | كجم 5250 | كجم 5900* | م 5.49 | م 7.5 |
| | | | | كجم 6050* | كجم 6050* | كجم 4550 | كجم 5800* | | | كجم 3750 | كجم 5500 | م 6.71 | م 6.0 |
| كجم 10200* | كجم 10200* | كجم 6800 | كجم 7400* | كجم 4400 | كجم 6300* | | | | | كجم 3100 | كجم 4600 | م 7.44 | م 4.5 |
| | | | | كجم 6300 | كجم 9300* | كجم 4200 | كجم 6250 | كجم 3000 | كجم 4450 | كجم 2800 | كجم 4150 | م 7.81 | م 3.0 |
| | | | | كجم 5850 | كجم 9250 | كجم 3950 | كجم 6000 | كجم 2900 | كجم 4350 | كجم 2700 | كجم 4000 | م 7.88 | م 1.5 |
| | | | | كجم 5650 | كجم 9050 | كجم 3850 | كجم 5850 | كجم 2850 | كجم 4250 | كجم 2750 | كجم 4150 | م 7.67 | م 0 |
| كجم 10750 | كجم 12200* | كجم 5650 | كجم 9000 | كجم 3800 | كجم 5800 | | | | | كجم 3050 | كجم 4550 | م 7.13 | م 1.5- |
| | | كجم 10950 | كجم 14300* | كجم 5750 | كجم 9100 | كجم 3850 | كجم 5900 | | | كجم 3700 | كجم 5650 | م 6.19 | م 3.0- |

| الذراع: 1840 ملم صفائح الجنزير: 600 ملم ثلاثي الحواف بدون الجرافة PC210-10MO | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-------|----|-----------------|-----------|-------------|--------|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى (●) | | الحد الأقصى | A |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cf | B |
| | | | | كجم 6750* | كجم 6750* | | | | | كجم 6550 | كجم 6850* | م 4.71 | م 7.5 |
| | | | | كجم 6850* | كجم 6850* | كجم 4400 | كجم 6500 | | | كجم 4300 | كجم 6300* | م 6.09 | م 6.0 |
| | | | | كجم 6650 | كجم 8200* | كجم 4300 | كجم 6350 | | | كجم 3450 | كجم 5100 | م 6.88 | م 4.5 |
| | | | | كجم 6100 | كجم 9550 | كجم 4100 | كجم 6150 | | | كجم 3100 | كجم 4600 | م 7.29 | م 3.0 |
| | | | | كجم 5750 | كجم 9150 | كجم 3900 | كجم 5950 | | | كجم 2950 | كجم 4400 | م 7.36 | م 1.5 |
| | | | | كجم 5650 | كجم 9000 | كجم 3800 | كجم 5850 | | | كجم 3050 | كجم 4600 | م 7.13 | م 0 |
| | | كجم 11000 | كجم 12900* | كجم 5700 | كجم 9050 | كجم 3850 | كجم 5850 | | | كجم 3450 | كجم 5200 | م 6.55 | م 1.5- |
| | | كجم 11150 | كجم 12650* | كجم 5850 | كجم 9250 | | | | | كجم 4450 | كجم 6800 | م 5.51 | م 3.0- |

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكيّة بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معيار ISO 10567. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلاب.

- الظروف:
 • ذراع رافعة أحادية القطعة بمقاس 5700 ملم
 • عرض صفائح الجذبier: PC210-10M0 700 — ملم ثلاثي الحواف

- A: الوصول من مركز الدوران
 B: ارتفاع غطاء الذراع
 C: قدرة الرفع
 Cf: تقدير المقدمة
 Cs: تقدير الجوانب
 ⚡: التقييم عند الحد الأقصى للوصول



| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A | |
|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------|--------|-----|
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | B | | |
| | | | | كجم 4450* | كجم 4450* | | | كجم 3850* | كجم 3850* | كجم 3850* | كجم 3850* | م 6.15 | م 7.5 | |
| | | | | كجم 4650 | كجم 5150* | | | كجم 3300 | كجم 3600* | كجم 3600* | كجم 3600* | م 7.26 | م 6.0 | |
| | | | | كجم 6500* | كجم 6500* | كجم 4450 | كجم 5750* | كجم 3100 | كجم 4550 | كجم 2800 | كجم 3550* | م 7.93 | م 4.5 | |
| | | | | كجم 6450 | كجم 8450* | كجم 4200 | كجم 6300 | كجم 3000 | كجم 4450 | كجم 2550 | كجم 3700* | م 8.29 | م 3.0 | |
| | | | | كجم 5900 | كجم 9400 | كجم 3950 | كجم 6050 | كجم 2850 | كجم 4300 | كجم 2450 | كجم 3650 | م 8.36 | م 1.5 | |
| | | | | كجم 7000* | كجم 7000* | كجم 5650 | كجم 9050 | كجم 3800 | كجم 5850 | كجم 2750 | كجم 4200 | كجم 3750 | م 8.15 | م 0 |
| كجم 7250* | كجم 7250* | كجم 10550 | كجم 11450* | كجم 5550 | كجم 8950 | كجم 3700 | كجم 5750 | كجم 2750 | كجم 4200 | كجم 2700 | كجم 4100 | كجم 7.65 | م 1.5- | |
| كجم 11900* | كجم 11900* | كجم 10750 | كجم 15200* | كجم 5600 | كجم 9050 | كجم 3750 | كجم 5800 | | | كجم 3200 | كجم 4900 | كجم 6.78 | م 3.0- | |
| | | كجم 11100 | كجم 12200* | كجم 5850 | كجم 8700* | | | | | كجم 4550 | كجم 7000* | كجم 5.37 | م 4.5- | |

| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A |
|------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|---------------|-----------|-------------|--------|
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | B | |
| | | | | | | | | | | كجم 5350 | كجم 5900* | م 5.49 | م 7.5 |
| | | | | كجم 6050* | كجم 6050* | كجم 4600 | كجم 5800* | | | كجم 3800 | كجم 5500* | م 6.71 | م 6.0 |
| كجم 10200* | كجم 10200* | كجم 6900 | كجم 7400* | كجم 4450 | كجم 6300* | | | | | كجم 3150 | كجم 4650 | م 7.44 | م 4.5 |
| | | كجم 6400 | كجم 9300* | كجم 4250 | كجم 6350 | كجم 3050 | كجم 4500 | كجم 2850 | كجم 4250 | | | م 7.81 | م 3.0 |
| | | كجم 5950 | كجم 9400 | كجم 4050 | كجم 6100 | كجم 2950 | كجم 4400 | كجم 2750 | كجم 4100 | | | م 7.88 | م 1.5 |
| | | كجم 5750 | كجم 9200 | كجم 3900 | كجم 5950 | كجم 2900 | كجم 4350 | كجم 2800 | كجم 4200 | | | م 7.67 | م 0 |
| كجم 10950 | كجم 12200* | كجم 5750 | كجم 9150 | كجم 3850 | كجم 5900 | | | | | كجم 3100 | كجم 4650 | م 7.13 | م 1.5- |
| كجم 11150 | كجم 14300* | كجم 5850 | كجم 9250 | كجم 3950 | كجم 6000 | | | | | كجم 3800 | كجم 5750 | م 6.19 | م 3.0- |

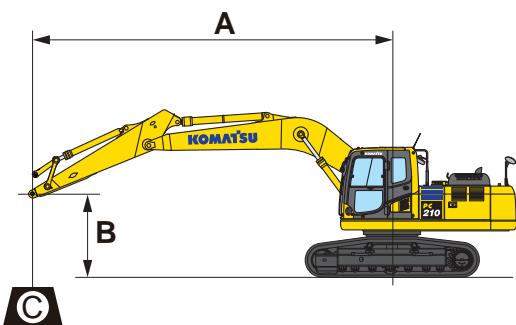
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A |
|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------|----|---------------|-----------|-------------|--------|
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | B | |
| | | | | كجم 6750* | كجم 6750* | | | | | كجم 6650 | كجم 6850* | م 4.71 | م 7.5 |
| | | | | كجم 6850* | كجم 6850* | كجم 4500 | كجم 6550* | | | كجم 4350 | كجم 6300* | م 6.09 | م 6.0 |
| | | | | كجم 6750 | كجم 8200* | كجم 4400 | كجم 6450 | | | كجم 3500 | كجم 5200 | م 6.88 | م 4.5 |
| | | | | كجم 6200 | كجم 9700 | كجم 4150 | كجم 6250 | | | كجم 3150 | كجم 4650 | م 7.29 | م 3.0 |
| | | | | كجم 5850 | كجم 9300 | كجم 4000 | كجم 6050 | | | كجم 3000 | كجم 4500 | م 7.36 | م 1.5 |
| | | | | كجم 5750 | كجم 9200 | كجم 3900 | كجم 5950 | | | كجم 3100 | كجم 4650 | م 7.13 | م 0 |
| كجم 11150 | كجم 12900* | كجم 5800 | كجم 9200 | كجم 3900 | كجم 5950 | | | | | كجم 3500 | كجم 5300 | م 6.55 | م 1.5- |
| | | كجم 11350 | كجم 12650* | كجم 5950 | كجم 9400 | | | | | كجم 4550 | كجم 6900 | م 5.51 | م 3.0- |

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكيّة بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معيار ISO 10567. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلب.



- الظروف:
 • ذراع رافعة أحادية القطعة بمقاييس 5700 ملم
 • عرض صفائح الجذبier: 800 ملم ثلاثي الحواف — PC210-10M0 800

- A: الوصول من مركز الدوران
 B: ارتفاع غطاء النراع
 C: قدرة الرفع
 Cf: تقييم المقدمة
 Cs: تقييم الجوانب
 (●): التقييم عند الحد الأقصى للوصول



| الذراع: 2925 ملم بدون الجرافة صفائح الجذبier: 800 ملم ثلاثي الحواف PC210-10M0 | | | | | | | | | | الحد الأقصى (●) | الحد الأقصى | A |
|---|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------------|-------------|---------------|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى (●) | الحد الأقصى | B |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | A |
| | | | | | | كجم 4450* | كجم 4450* | | | كجم 3850* | كجم 3850* | م 6.15 م 7.5 |
| | | | | | | كجم 4650 | كجم 5150* | | | كجم 3350 | كجم 3600* | م 7.26 م 6.0 |
| | | | | كجم 6500* | كجم 6500* | كجم 4500 | كجم 5750* | كجم 3150 | كجم 4600 | كجم 2850 | كجم 3550* | م 7.93 م 4.5 |
| | | | | كجم 6500 | كجم 8450* | كجم 4250 | كجم 6350 | كجم 3000 | كجم 4500 | كجم 2550 | كجم 3700* | م 8.29 م 3.0 |
| | | | | كجم 6000 | كجم 9500 | كجم 4000 | كجم 6100 | كجم 2900 | كجم 4350 | كجم 2450 | كجم 3700 | م 8.36 م 1.5 |
| | | | | كجم 7000* | كجم 7000* | كجم 5700 | كجم 9150 | كجم 3850 | كجم 5900 | كجم 2800 | كجم 4250 | كجم 3800 م 0 |
| كجم 7250* | كجم 7250* | كجم 10650 | كجم 11450* | كجم 5600 | كجم 9050 | كجم 3750 | كجم 5800 | كجم 2800 | كجم 4250 | كجم 2700 | كجم 4150 | م 7.65 م 1.5- |
| كجم 11900* | كجم 11900* | كجم 10850 | كجم 15200* | كجم 5650 | كجم 9150 | كجم 3800 | كجم 5850 | | | كجم 3250 | كجم 4950 | م 6.78 م 3.0- |
| | | كجم 11250 | كجم 12200* | كجم 5900 | كجم 8700* | | | | | كجم 4600 | كجم 7000* | م 5.37 م 4.5- |

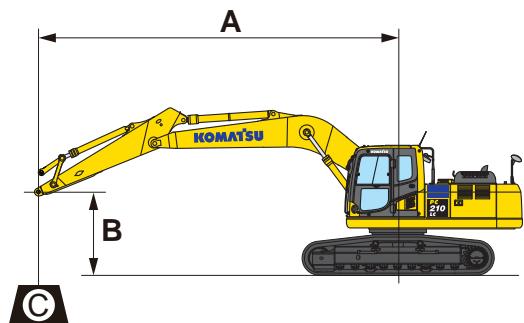
| الذراع: 2410 ملم بدون الجرافة صفائح الجذبier: 800 ملم ثلاثي الحواف PC210-10M0 | | | | | | | | | | الحد الأقصى (●) | الحد الأقصى | A | |
|---|----|-------|----|------------|------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------------|-------------|--------------|---------------|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى (●) | الحد الأقصى | B | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | A | |
| | | | | | | | | | | كجم 5400 | كجم 5900* | م 5.49 م 7.5 | |
| | | | | كجم 6050* | كجم 6050* | كجم 4650 | كجم 5800* | | | كجم 3850 | كجم 5500* | م 6.71 م 6.0 | |
| | | | | كجم 10200* | كجم 10200* | كجم 7000 | كجم 7400* | كجم 4500 | كجم 6300* | | كجم 3200 | كجم 4700 | م 7.44 م 4.5 |
| | | | | كجم 6450 | كجم 9300* | كجم 4300 | كجم 6400 | كجم 3100 | كجم 4550 | كجم 2900 | كجم 4300 | م 7.81 م 3.0 | |
| | | | | كجم 6050 | كجم 9550 | كجم 4100 | كجم 6150 | كجم 3000 | كجم 4450 | كجم 2800 | كجم 4150 | م 7.88 م 1.5 | |
| | | | | كجم 5850 | كجم 9300 | كجم 3950 | كجم 6000 | كجم 2900 | كجم 4400 | كجم 2850 | كجم 4250 | م 7.67 م 0 | |
| | | | | كجم 11050 | كجم 12200* | كجم 5800 | كجم 9250 | كجم 3900 | كجم 6000 | | كجم 3150 | كجم 4700 | م 7.13 م 1.5- |
| | | | | كجم 11250 | كجم 14300* | كجم 5900 | كجم 9400 | كجم 4000 | كجم 6050 | | كجم 3850 | كجم 5800 | م 6.19 م 3.0- |

| الذراع: 1840 ملم بدون الجرافة صفائح الجذبier: 800 ملم ثلاثي الحواف PC210-10M0 | | | | | | | | | | الحد الأقصى (●) | الحد الأقصى | A | |
|---|----|-------|----|-----------|------------|----------|-----------|----------|----------|-----------------|-------------|---------------|---------------|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى (●) | الحد الأقصى | B | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | A | |
| | | | | كجم 6750* | كجم 6750* | | | | | كجم 6750 | كجم 6850* | م 4.71 م 7.5 | |
| | | | | كجم 6850* | كجم 6850* | كجم 4550 | كجم 6550* | | | كجم 4400 | كجم 6300* | م 6.09 م 6.0 | |
| | | | | كجم 6800 | كجم 8200* | كجم 4400 | كجم 6550 | | | كجم 3550 | كجم 5250 | م 6.88 م 4.5 | |
| | | | | كجم 6250 | كجم 9800 | كجم 4200 | كجم 6300 | | | كجم 3150 | كجم 4700 | م 7.29 م 3.0 | |
| | | | | كجم 5950 | كجم 9400 | كجم 4050 | كجم 6100 | | | كجم 3050 | كجم 4550 | م 7.36 م 1.5 | |
| | | | | كجم 5850 | كجم 9300 | كجم 3950 | كجم 6000 | | | كجم 3150 | كجم 4750 | م 7.13 م 0 | |
| | | | | كجم 11300 | كجم 12900* | كجم 5850 | كجم 9300 | كجم 3950 | كجم 6000 | | كجم 3550 | كجم 5350 | م 6.55 م 1.5- |
| | | | | كجم 11450 | كجم 12650* | كجم 6000 | كجم 9500 | | | كجم 4600 | كجم 7000 | م 5.51 م 3.0- | |

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكيه بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معايير ISO 10567. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلب.

- الظروف:
 • ذراع رافعة أحادية القطعة بمقاس 5700 ملم
 • عرض صفائح الجذب: 600 ملم ثلاثي
 • PC210LC-10MO —
 • الحواف

- A: الوصول من مركز الدوران
 B: ارتفاع غطاء الذراع
 C: قدرة الرفع
 Cf: تقدير المقدمة
 Cs: تقدير الجوانب
 ⚡: التقييم عند الحد الأقصى للوصول



| صفائح الجذب: 600 ملم ثلاثي الحواف | | | | | | | | | | بدون الجرافة | | الذراع: 2925 ملم | | PC210LC-10MO | | |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|---------------|-------|------------------|------|--------------|----|--|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A | B | | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | |
| | | | | | | 4450* | 4450* | | | 3850* | 3850* | 6.15 | 7.5 | | | |
| | | | | | | 5100 | 5150* | | | 3600* | 3600* | 7.26 | 6.0 | | | |
| | | | | | | 6500* | 6500* | 4900 | 5750* | 3400 | 5300 | 7.93 | 4.5 | | | |
| | | | | | | 7150 | 8450* | 4650 | 6600* | 3300 | 5200 | 8.29 | 3.0 | | | |
| | | | | | | 6600 | 10250* | 4400 | 7100 | 3200 | 5050 | 8.36 | 1.5 | | | |
| | | | | | | 7000* | 7000* | 6300 | 10950 | 4200 | 4950 | 8.15 | 0 | | | |
| 7250* | 7250* | 11450* | 11450* | 6250 | 10850 | 4150 | 6800 | 3050 | 4950 | 3000 | 4800 | 7.65 | 1.5- | | | |
| 11900* | 11900* | 12300 | 15200* | 6300 | 10700* | 4200 | 6850 | | | 3550 | 5750 | 6.78 | 3.0- | | | |
| | | | | | | 6550 | 8700* | | | | 5100 | 7000* | 5.37 | 4.5- | | |

| صفائح الجذب: 600 ملم ثلاثي الحواف | | | | | | | | | | بدون الجرافة | | الذراع: 2410 ملم | | PC210LC-10MO | |
|-----------------------------------|-------|--------|--------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------|------------------|------|--------------|----|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A | B | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf |
| | | | | | | 6050* | 6050* | 5050 | 5800* | | | 5.49 | 7.5 | | |
| | | | | | | 10200* | 10200* | 7400* | 7400* | 4900 | 6300* | 6.71 | 6.0 | | |
| | | | | | | 7100 | 9300* | 4700 | 7150* | 3350 | 5250 | 7.44 | 4.5 | | |
| | | | | | | 6650 | 10900* | 4450 | 7200 | 3250 | 5150 | 7.88 | 1.5 | | |
| | | | | | | 6450 | 11100 | 4350 | 7000 | 3200 | 5050 | 7.67 | 0 | | |
| | | | | | | 6450 | 11050 | 4300 | 7000 | | | 7.13 | 1.5- | | |
| | | | | | | 6550 | 10400* | 4350 | 7050 | | | 6.19 | 3.0- | | |
| 12700 | 12700 | 14300* | 14300* | 6550 | 6550 | 12200* | 12200* | 12200* | 12200* | | | 4200 | 6750 | | |

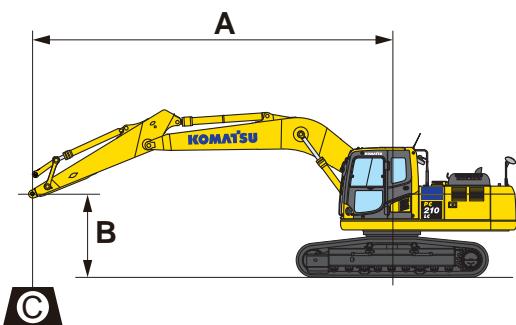
| صفائح الجذب: 600 ملم ثلاثي الحواف | | | | | | | | | | بدون الجرافة | | الذراع: 1840 ملم | | PC210LC-10MO | |
|-----------------------------------|----|-------|----|-------|----|--------|--------|-------|--------|---------------|-------|------------------|------|--------------|----|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A | B | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf |
| | | | | | | 6750* | 6750* | | | 6850* | 6850* | 4.71 | 7.5 | | |
| | | | | | | 6850* | 6850* | 4950 | 6550* | | | 6.09 | 6.0 | | |
| | | | | | | 7450 | 8200* | 4800 | 6850* | | | 6.88 | 4.5 | | |
| | | | | | | 6900 | 10100* | 4600 | 7350 | | | 7.29 | 3.0 | | |
| | | | | | | 6550 | 11200 | 4450 | 7150 | | | 7.36 | 1.5 | | |
| | | | | | | 6450 | 11100 | 4350 | 7000 | | | 7.13 | 0 | | |
| | | | | | | 12750 | 12900* | 6500 | 11100* | 4350 | 7000 | 6.55 | 1.5- | | |
| | | | | | | 12650* | 12650* | 6650 | 9600* | | | 5.51 | 3.0- | | |

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكي بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معايير ISO 10567. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلب.



- الظروف:
 • ذراع رافعة أحادية القطعة بمقاييس 5700 ملم
 • عرض صفائح الجذب: 700 ملم ثلاثة —
 • الحواف

- A: الوصول من مركز الدوران
 B: ارتفاع غطاء النراع
 C: قدرة الرفع
 Cf: تقييم المقدمة
 Cs: تقييم الجوانب
 ●: تقييم عند الحد الأقصى للوصول



| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى | | الحد الأقصى | A | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------|--------|
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | B | | |
| | | | | | | كجم 4450* | كجم 4450* | | | كجم 3850* | كجم 3850* | م 6.15 | م 7.5 | |
| | | | | | | كجم 5150* | كجم 5150* | | | كجم 3600* | كجم 3600* | م 7.26 | م 6.0 | |
| | | | | كجم 6500* | كجم 6500* | كجم 5000 | كجم 5750* | كجم 3450 | كجم 5400* | كجم 3150 | كجم 3550* | م 7.93 | م 4.5 | |
| | | | | كجم 7250 | كجم 8450* | كجم 4750 | كجم 6600* | كجم 3350 | كجم 5300 | كجم 2850 | كجم 3700* | م 8.29 | م 3.0 | |
| | | | | كجم 6750 | كجم 10250* | كجم 4500 | كجم 7250 | كجم 3250 | كجم 5150 | كجم 2750 | كجم 3950* | م 8.36 | م 1.5 | |
| | | | | كجم 7000* | كجم 7000* | كجم 6450 | كجم 11200 | كجم 4300 | كجم 7050 | كجم 3150 | كجم 5050 | كجم 4450* | م 8.15 | م 0 |
| كجم 7250* | كجم 7250* | كجم 11450* | كجم 11450* | كجم 6350 | كجم 11100 | كجم 4200 | كجم 6950 | كجم 3100 | كجم 5050 | كجم 3050 | كجم 4900 | كجم 7.65 | م 1.5- | |
| كجم 11900* | كجم 11900* | كجم 12500 | كجم 15200* | كجم 6400 | كجم 10700* | كجم 4250 | كجم 7000 | | | | كجم 3650 | كجم 5900 | م 6.78 | م 3.0- |
| | | | | كجم 12200* | كجم 12200* | كجم 6650 | كجم 8700* | | | | كجم 5200 | كجم 7000* | م 5.37 | م 4.5- |

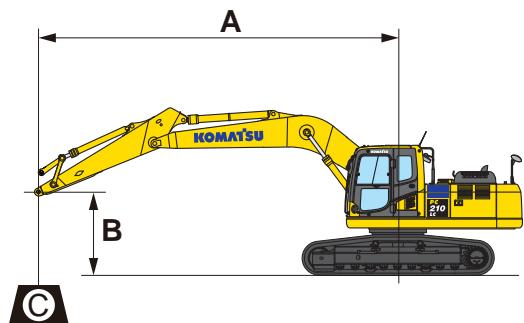
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى | | الحد الأقصى | A |
|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|----------|----------|-------------|-----------|-------------|--------|
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | B | |
| | | | | | | | | | | كجم 5900* | كجم 5900* | م 5.49 | م 7.5 |
| | | | | كجم 6050* | كجم 6050* | كجم 5150 | كجم 5800* | | | كجم 4250 | كجم 5500* | م 6.71 | م 6.0 |
| | | كجم 10200* | كجم 10200* | كجم 7400* | كجم 7400* | كجم 5000 | كجم 6300* | | | كجم 3550 | كجم 5450* | م 7.44 | م 4.5 |
| | | كجم 7200 | كجم 9300* | كجم 4750 | كجم 7150* | كجم 3450 | كجم 5350 | كجم 3200 | كجم 5000 | | | م 7.81 | م 3.0 |
| | | كجم 6800 | كجم 10900* | كجم 4550 | كجم 7300 | كجم 3350 | كجم 5250 | كجم 3100 | كجم 4850 | | | م 7.88 | م 1.5 |
| | | كجم 6600 | كجم 11300 | كجم 4400 | كجم 7150 | كجم 3250 | كجم 5200 | كجم 3150 | كجم 5000 | | | م 7.67 | م 0 |
| كجم 12200* | كجم 12200* | كجم 6550 | كجم 11300 | كجم 4400 | كجم 7100 | | | | | كجم 3500 | كجم 5550 | م 7.13 | م 1.5- |
| | | كجم 12950 | كجم 14300* | كجم 6650 | كجم 10400* | كجم 4450 | كجم 7200 | | | كجم 4300 | كجم 6900 | م 6.19 | م 3.0- |

| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى | | الحد الأقصى | A |
|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-------|----|-------------|-----------|-------------|--------|
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | B | |
| | | | | كجم 6750* | كجم 6750* | | | | | كجم 6850* | كجم 6850* | م 4.71 | م 7.5 |
| | | | | كجم 6850* | كجم 6850* | كجم 5000 | كجم 6550* | | | كجم 4900 | كجم 6300* | م 6.09 | م 6.0 |
| | | | | كجم 7550 | كجم 8200* | كجم 4900 | كجم 6850* | | | كجم 3950 | كجم 6150 | م 6.88 | م 4.5 |
| | | | | كجم 7050 | كجم 10100* | كجم 4700 | كجم 7500 | | | كجم 3550 | كجم 5550 | م 7.29 | م 3.0 |
| | | | | كجم 6650 | كجم 11400* | كجم 4500 | كجم 7250 | | | كجم 3400 | كجم 5350 | م 7.36 | م 1.5 |
| | | | | كجم 6550 | كجم 11300 | كجم 4400 | كجم 7150 | | | كجم 3500 | كجم 5600 | م 7.13 | م 0 |
| كجم 12900* | كجم 12900* | كجم 6600 | كجم 11100* | كجم 4400 | كجم 7150 | | | | | كجم 3950 | كجم 6300 | م 6.55 | م 1.5- |
| | | كجم 12650* | كجم 12650* | كجم 6750 | كجم 9600* | | | | | كجم 5100 | كجم 7600* | م 5.51 | م 3.0- |

* الحمولة مقيدة بالقدرة الهيدروليكيه بدلاً من الإمالة. تستند التقييمات إلى معايير ISO 10567. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القطب.

- الظروف:
 • ذراع رافعة أحادية القطعة بمقاس 5700 ملم
 • عرض صفائح الجذبier: 800 ملم ثلاثي
 • PC210LC-10M0 —
 • الحواف

- A: الوصول من مركز الدوران
 B: ارتفاع غطاء الذراع
 C: قدرة الرفع
 Cf: تقدير المقدمة
 Cs: تقدير الجوانب
 ⚡: التقدير عند الحد الأقصى للوصول



| صفائح الجذبier: 800 ملم ثلاثي الحواف | | | | | | | | | | بدون الجرافة | | الذراع: 2925 ملم | | PC210LC-10M0 | |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|---------------|-----------|------------------|------|--------------|--|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A | B | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | م | م | م | |
| | | | | كجم 4450* | كجم 4450* | | | | | كجم 3850* | كجم 3850* | 6.15 | 7.5 | | |
| | | | | كجم 5150* | كجم 5150* | | | | | كجم 3600* | كجم 3600* | 7.26 | 6.0 | | |
| | | كجم 6500* | كجم 6500* | كجم 5050 | كجم 5750* | كجم 3500 | كجم 5400* | كجم 3200 | كجم 3550* | كجم 7.93 | كجم 7.93 | 4.5 | | | |
| | | كجم 7350 | كجم 8450* | كجم 4800 | كجم 6600* | كجم 3400 | كجم 5350 | كجم 2900 | كجم 3700* | كجم 8.29 | كجم 8.29 | 3.0 | | | |
| | | كجم 6800 | كجم 10250* | كجم 4550 | كجم 7350 | كجم 3300 | كجم 5250 | كجم 2800 | كجم 3950* | كجم 8.36 | كجم 8.36 | 1.5 | | | |
| | | كجم 7000* | كجم 7000* | كجم 6500 | كجم 11250* | كجم 4350 | كجم 7150 | كجم 3200 | كجم 2850 | كجم 8.15 | كجم 8.15 | 0 | | | |
| كجم 7250* | كجم 7250* | كجم 11450* | كجم 11450* | كجم 6450 | كجم 11200 | كجم 4300 | كجم 7050 | كجم 3150 | كجم 3100 | كجم 4950 | كجم 4950 | 7.65 | 1.5- | | |
| كجم 11900* | كجم 11900* | كجم 12650 | كجم 15200* | كجم 6500 | كجم 10700* | كجم 4300 | كجم 7100 | | | كجم 3700 | كجم 5950 | 6.78 | 3.0- | | |
| | | كجم 12200* | كجم 12200* | كجم 6750 | كجم 8700* | | | | | كجم 5250 | كجم 7000* | 5.37 | 4.5- | | |

| صفائح الجذبier: 800 ملم ثلاثي الحواف | | | | | | | | | | بدون الجرافة | | الذراع: 2410 ملم | | PC210LC-10M0 | |
|--------------------------------------|----|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|----------|----------|---------------|-----------|------------------|------|--------------|--|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A | B | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | م | م | م | |
| | | | | كجم 6050* | كجم 6050* | كجم 5200 | كجم 5800* | | | كجم 5900* | كجم 5900* | 5.49 | 7.5 | | |
| | | كجم 10200* | كجم 10200* | كجم 7400* | كجم 7400* | كجم 5050 | كجم 6300* | | | كجم 4300 | كجم 5500* | 6.71 | 6.0 | | |
| | | كجم 7300 | كجم 9300* | كجم 4850 | كجم 7150* | كجم 3450 | كجم 5400 | كجم 3250 | كجم 5100 | كجم 7.81 | كجم 7.81 | 3.0 | | | |
| | | كجم 6850 | كجم 10900* | كجم 4600 | كجم 7400 | كجم 3350 | كجم 5300 | كجم 3150 | كجم 4950 | كجم 4950 | 7.88 | 1.5 | | | |
| | | كجم 6650 | كجم 11450 | كجم 4450 | كجم 7250 | كجم 3300 | كجم 5250 | كجم 3200 | كجم 5100 | كجم 7.67 | كجم 7.67 | 0 | | | |
| | | كجم 12200* | كجم 12200* | كجم 6650 | كجم 11400* | كجم 4450 | كجم 7200 | | | كجم 3550 | كجم 5650 | 7.13 | 1.5- | | |
| | | كجم 13100 | كجم 14300* | كجم 6750 | كجم 10400* | كجم 4500 | كجم 7300 | | | كجم 4350 | كجم 7000 | 6.19 | 3.0- | | |

| صفائح الجذبier: 800 ملم ثلاثي الحواف | | | | | | | | | | بدون الجرافة | | الذراع: 1840 ملم | | PC210LC-10M0 | |
|--------------------------------------|----|-------|----|------------|------------|----------|------------|----------|----------|---------------|-----------|------------------|------|--------------|--|
| م 1.5 | | م 3.0 | | م 4.5 | | م 6.0 | | م 7.5 | | الحد الأقصى ⚡ | | الحد الأقصى | A | B | |
| Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | Cs | Cf | م | م | م | |
| | | | | كجم 6750* | كجم 6750* | | | | | كجم 6850* | كجم 6850* | 4.71 | 7.5 | | |
| | | | | كجم 6850* | كجم 6850* | كجم 5050 | كجم 6550* | | | كجم 4950 | كجم 6300* | 6.09 | 6.0 | | |
| | | | | كجم 7650 | كجم 8200* | كجم 4950 | كجم 6850* | | | كجم 4000 | كجم 6200* | 6.88 | 4.5 | | |
| | | | | كجم 7100 | كجم 10100* | كجم 4750 | كجم 7550 | | | كجم 3600 | كجم 5600 | 7.29 | 3.0 | | |
| | | | | كجم 6750 | كجم 11400* | كجم 4550 | كجم 7350 | | | كجم 3450 | كجم 5450 | 7.36 | 1.5 | | |
| | | | | كجم 6650 | كجم 11450 | كجم 4450 | كجم 7250 | | | كجم 3550 | كجم 5650 | 7.13 | 0 | | |
| | | | | كجم 12900* | كجم 12900* | كجم 6700 | كجم 11100* | كجم 4450 | كجم 7250 | | كجم 4000 | كجم 6400 | 6.55 | 1.5- | |
| | | | | كجم 12650* | كجم 12650* | كجم 6850 | كجم 9600* | | | كجم 5200 | كجم 7600* | 5.51 | 3.0- | | |

* الحمولة مقيبة بالقدرة الهيدروليكيّة بدلاً من الإمالة. تستند القيميات إلى معيار ISO 10567. لا تتجاوز الأحمال المقدرة 87% من قدرة الرفع الهيدروليكي أو 75% من حمل القلب.

أوزان المكونات الرئيسية

| الوزن للآلية (كجم) | | العنصر | | | |
|-----------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------|------------|
| الهيكل السفلي الأساسي | الهيكل السفلي ثلاثي الحواف | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | النوع * A | النوع ** B |
| 1870 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | * A | * * B |
| 1920 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | | |
| 1910 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | | |
| 1970 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | | |
| 1100 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | * A | * * B |
| 1155 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | | |
| 1010 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | | |
| 1070 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | | |
| 950 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | * A | * * B |
| 1010 | ATT | بدون الأنابيب | مع 1 من الأنابيب | | |
| 680 | GP 3 ^م 0.80 | GP 3 ^م 0.80 | GP 3 ^م 0.94 | | |
| 740 | GP 3 ^م 0.94 | GP 3 ^م 1.00 | GP 3 ^م 1.20 | | |
| 880 | HD 3 ^م 1.00 | HD 3 ^م 1.20 | | * A | * * B |
| 910 | HD 3 ^م 1.20 | | | | |
| 85 | 45 | STD | | | |
| 265 | 220 | الطول كامل | | | |
| - | 2430 | 600 ملم | 700 ملم | * A | * * B |
| 3060 | 2810 | 600 ملم | 700 ملم | | |
| 3340 | 3060 | 600 ملم | 700 ملم | | |

*: بالنسبة إلى C.S، أمريكا **: للشرق الأوسط وأفريقيا، يرجى الملاحظة: قد تختلف المنطقة

المواصفات الأساسية:

الوزن التشغيلي: PC210-10M0: 20500 كجم

الوزن التشغيلي: PC210LC-10M0: 21700 كجم

الوزن التشغيلي بما في ذلك المواصفات أدناه.

ذراع الرافعة: STD 5700 ملم

الذراع: STD 2925 ملم

الجرافة: HD 3^م 1.00

صفائح الجذب: 600 ملم ثلاثي الحواف

صفائح الجذب: 700 ملم ثلاثي الحواف (LC)

جزء موازنة الثقل: STD

وأقي بكرة الجذب: STD

السعة المقيدة لمواد التشحيم، المبرد، خزان الوقود الممتد، 80 كجم للسائق.

PC210/210LC-10M0

| | | |
|---|---|--|
| معدات أخرى | وأقيات وأغطية | محرك |
| • مستشعر تسرب الضغط | • هيكل وأقى المروحة | • منفي الهواء الأولي |
| • جزء موازنة الثقل | • أدوات ضبط الجنزير الهيدروليكي (كل جانب) | • نظام إحماء المحرك أوتوماتيكياً |
| • بوق كهربائي | • واقيات توجيه الجنزير، قسم مركزي | • متوافق مع وقود الديزل الحيوي |
| • كومتركن (للم منطقة المعتمدة فقط) | • بكرة الجنزير | • مرشح التبريد |
| • العاكس الخلفي | — | • منفي هواء من النوع الجاف، عنصر مزدوج |
| • دواسات مانعة للانزلاق | • صفائح الجنزير | • المحرك، كوماتسو SAA6D107E-1 |
| • جهاز إنذار السيর | — | • نظام منع السخونة الزائدة للمحرك |
| PC210-10M0: 600 ملم ثلاثي الحواف | PC210-10M0: 7 كل جانب | • قابض المروحة |
| PC210LC-10M0: 700 ملم ثلاثي الحواف | PC210LC-10M0: 9 كل جانب | • مبرد ومرشح الزيت وعزل الأتربة |
| • نظام كهربائي | • | |
| • مولد التيار المتردد، 24 فولت / 60 أمبير، بدون فرش | • | |
| • المبطني (خفض السرعة) الأوتوماتيكي | • | |
| • البطاريات، 2 × 12 فولت/110 أمبير/ساعة | • | |
| • مفتاح قصل البطاربة مع مصباح التشغيل | • | |
| • موتور بدء التشغيل، 24 فولت/4.5 كيلوواط | • | |
| • ضوء العمل، 2 (رافعة وR.H.) | • | |
| • | • | النظام الهيدروليكي |
| • صمام تثبيت ذراع الرافعة | • | |
| • مستشعر انسداد لرجوع الزيت الهيدروليكي | • | |
| • نظام زيادة الطاقة | • | |
| • نظام التحكم الهيدروليكي في الضغط النسبي (PPC) | • | |
| • نظام تحديد وضع العمل | • | |

| | | |
|--|---|--|
| معدات العمل | الهيكل السفلي | محرك |
| • أندر المقد | • صفائح الجنزير، صفائح جنزير ثلاثة الحواف | • نظام مرشح إضافي للوقود رديء النوعية (فاصل الماء) |
| — مجموعة ذراع 1840 ملم | — PC210-10M0: 700 ملم، 800 ملم | • مرشح الوقود الأولي كبير السعة |
| — مجموعة ذراع 2410 ملم | PC210LC-10M0: 600 ملم، 800 ملم | |
| — | 900 ملم | |
| معدات الخدمة | • رفع غطاء هيكل الجنزير | نظام كهربائي |
| • مضخة تضيير كهربائية | • واقيات بكرات الجنزير (الطول بالكامل) | • مصباح إشاره كهربائي على سقف الكابينة |
| • مضخة إعادة ملء خزان الوقود | | • بطاريات، سعة كبيرة |
| • منفذ أخذ عينات الزيت (المحرك والهيدروليكي) | | • مصباح العمل |
| • موصل خدمة الصيانة الوقائية (PM) | | — 2 في الكابينة |
| — | | — على جزء موازنة الثقل |
| • | | النظام الهيدروليكي |
| • | | • ذراع إمساك الصمام |
| • | | • مستشعر انسداد لرجوع الكسارة |
| • | | • مرشح متوازن |
| • | | • فواصل زمنية طولية بين عمليات التشحيم لجليات معدات العمل (500 ساعة) |
| • | | • صمام الخدمة |
| • | • | وأقيات وأغطية |
| • | • | • هيكل دوار منخفلي لاعمال الشاقة |
| • | • | • واقى سطح الهيكل الدوار |

قد تتغير المعدات الأساسية / الاختبارية. لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بالموزع الخاص بك.

يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود дизيل الحيوي المخلوط ووقود البارافين. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع موزع كوماتسو.

<https://www.komatsu.jp/en>

KOMATSU

طبع في اليابان IP.As 202112