

KOMATSU

PC350-8M0 PC350LC-8M0



Les photos peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Pelle hydraulique

Puissance du moteur
194 kW / 264 ch @ 1950 t/mn

Poids opérationnel
PC350-8M0: 32600 - 32960 kg
PC350LC-8M0: 33660 - 34040 kg

Capacité du godet
0,52 - 2,30 m³

D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

194 kW / 264 ch @ 1950 t/mn

Poids opérationnel

PC350-8M0: 32600 - 32960 kg

PC350LC-8M0: 33660 - 34040 kg

Capacité du godet

0,52 - 2,30 m³

Un meilleur rendement et une grande tranquillité d'esprit

Productivité, écologie et économie

- Une grande productivité et faible consommation grâce à un contrôle total du moteur, de l'hydraulique et de l'électronique
- Moteur à faibles émissions et faible bruit de fonctionnement
- Grandes force de traction et d'excavation
- Deux modes pour la flèche



Confort et sécurité

- Grande cabine confortable
- Cabine ROPS (ISO 12117-2)
- Système de caméra vue arrière (option)

ICT* et Komtrax

- Grand écran de contrôle LCD HD
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Komtrax

Entretien et fiabilité

- Maintenance aisée
- Équipement ultra-rigide

* Technologie d'information et de communication

Productivité, écologie et économie

Faible consommation de carburant

Le nouveau moteur Komatsu SAA6D114E-3 réduit sensiblement les émissions NOx grâce à une injection de carburant sophistiquée assurée par la commande moteur. Il améliore la durabilité grâce à un système d'injection à haute pression spécialement conçu pour le secteur de la construction. Cette pelle réduit considérablement la consommation de carburant horaire grâce à des combinaisons à haut rendement du moteur et du module hydraulique. Elle dispose par ailleurs d'éléments favorables à l'économie d'énergie, dont le mode E et la jauge ECO.

Consommation de carburant

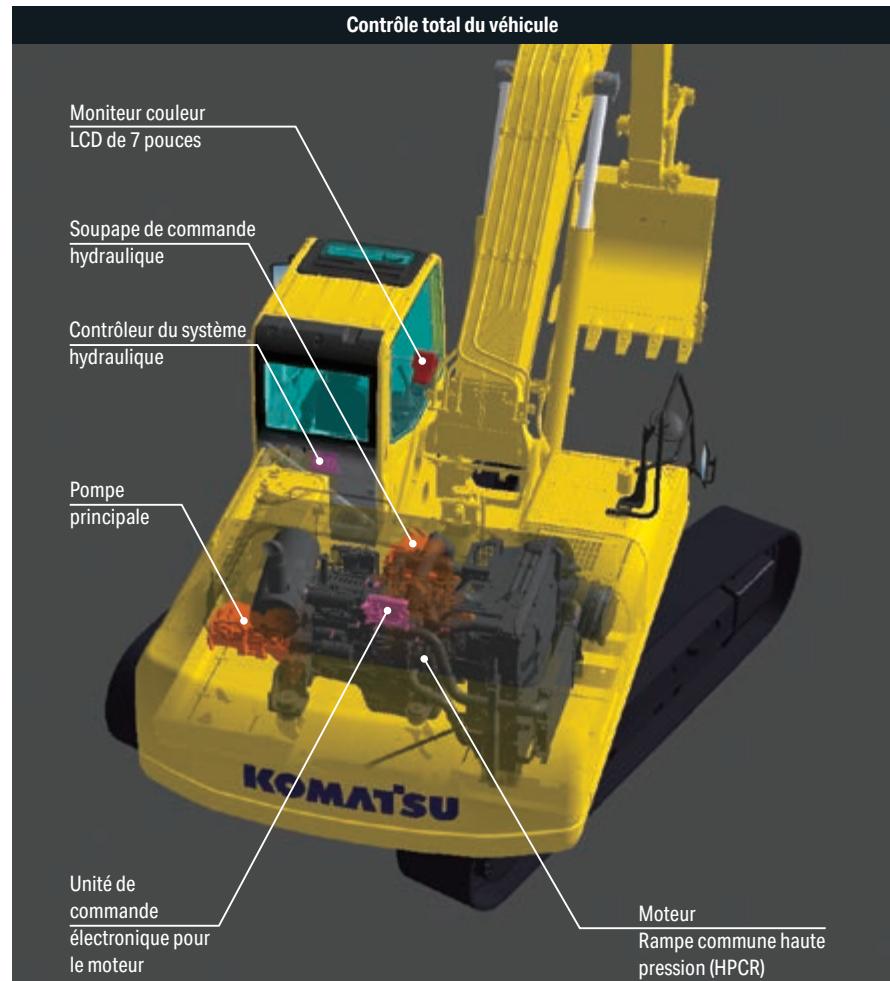
Réduction de 3%

vs. PC350-8

Basée sur une organisation de travail typique selon les données collectées via Komtrax. La consommation de carburant varie selon les conditions de travail.

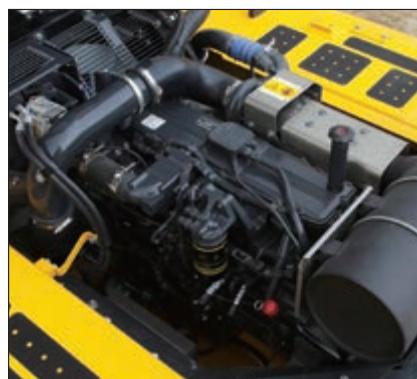
Technologie Komatsu

Komatsu conçoit et fabrique tous les composants principaux tels que les moteurs, les composants électroniques et hydrauliques en interne. Grâce à cette « Technologie Komatsu » et aux avis de ses clients, Komatsu est à l'avant-plan en matière de technologie. Pour garantir la productivité tout en limitant les dépenses, Komatsu met au point les composants principaux selon un système de contrôle total, pour une nouvelle génération de pelles ultra-performantes et écologiques.



Moteur à faibles émissions

Le moteur Komatsu SAA6D114E-3 réduit les émissions de NOx de 33 % par rapport à la PC350-7. Ce moteur correspond à la norme américaine EPA Tier 3 et à la norme européenne EU Stage 3A.



Faible niveau sonore

Il permet un fonctionnement à moindre bruit grâce à un moteur silencieux et à des méthodes visant à limiter le bruit à la source.

Alerte-ralenti

Pour éviter toute consommation de carburant inutile, une alerte de ralenti s'affiche à l'écran si le moteur tourne au ralenti pendant plus de 5 minutes.



La jauge éco contribue aux économies d'énergie

La jauge ECO est facilement reconnaissable à droite du moniteur couleurs multifonctions et favorise l'économie d'énergie. Il permet ainsi de viser la zone verte correspondant aux faibles émissions de CO₂ et à une consommation réduite.



Jauge ECO

Sélection des modes de travail

La pelle PC350-8M0 est dotée de six modes de travail (P, E, L, B, ATT/P et ATT/E). Chaque mode est conçu pour s'adapter au régime moteur et au débit de la pompe. Cela permet d'adapter les performances de l'équipement à la tâche.



Mode de travail	Application	Avantage
P	Mode Puissance	<ul style="list-style-type: none"> Puissance / production maximum Cycles rapides
E	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> Bons cycles Economie de carburant
L	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse d'accessoire adaptée Capacité de levage augmentée de 7 % grâce à l'augmentation de la pression hydraulique
B	Mode marteau	<ul style="list-style-type: none"> Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau
ATT/P	Mode Puissance pour l'accessoire	<ul style="list-style-type: none"> Régime moteur et flux hydraulique 2 voies pour outil Mode Puissance
ATT/E	Mode accessoire économique	<ul style="list-style-type: none"> Régime moteur et flux hydraulique 2 voies pour outil Mode économique

Puissance de traction supérieure

Puissance de traction supérieure pour d'excellentes performances en déplacement et en côte.



Puissance de traction max. : **264 kN (26900 kgf)**

Grande force d'excavation

En cas de pression continue sur le bouton gauche (PowerMax), la force d'excavation est augmentée pendant 8,5 secondes.

Effort maximal au balancier (ISO 6015) :

160 kN (16,3 t) → **171 kN (17,4 t) 7 % EN PLUS**
(avec PowerMax)

Force de cavage au godet maximale (ISO 6015):

213 kN (21,7 t) → **228 kN (23,2 t) 7 % EN PLUS**
(avec PowerMax)

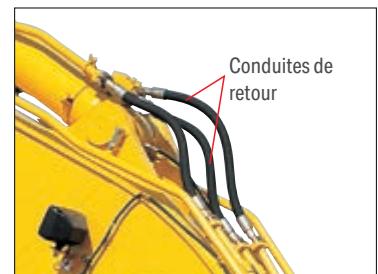
Mesurée avec la fonction PowerMax, un balancier de 3185 mm et une valeur ISO 6015.



Bouton PowerMax

Changement facile

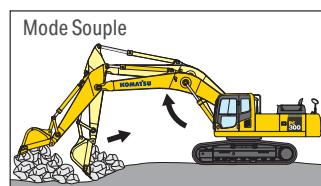
Deux conduites de retour améliorent les performances de l'hydraulique. Lors du déploiement du balancier, une partie de l'huile revient directement au réservoir pour un fonctionnement fluide.



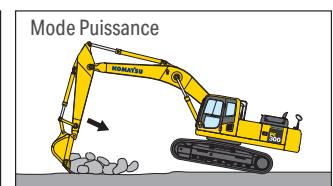
Conduites de retour

Deux modes pour la flèche

Le mode Souple offre une grande facilité d'utilisation pour récolter les déblais de roche et pour les opérations de raclage. Lorsque la puissance d'excavation maximale est nécessaire, il suffit de passer en mode Puissance pour une excavation efficace.



La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est abaissée de façon à permettre à la flèche de se lever pour faciliter les opérations de nettoyage de carreau ou de cavage au balancier.



La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est maximale de façon à favoriser la pénétration en excavation dans les matériaux difficiles lors du cavage au balancier.

Confort

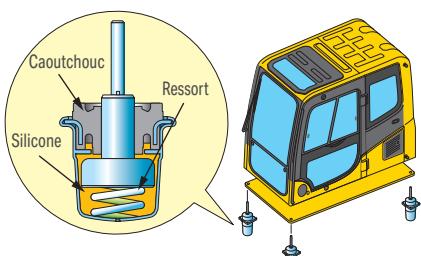


Faible niveau sonore intérieur

La nouvelle cabine est extrêmement rigide et possède d'excellentes capacités d'absorption du bruit. Grâce à l'amélioration de la réduction des sources sonores et à l'utilisation de moteurs silencieux, l'équipement hydraulique et la climatisation permettent à cette machine de ne générer qu'un faible niveau de bruit.

Cabine sur combinés suspension-amortisseurs

La PC350-8M0 dispose de supports de cabine avec une suspension longue course à ressort avec un amortisseur. Ce système d'amortissement de la cabine, allié à la rigidité de la plate-forme réduit les vibrations au poste de l'opérateur.



Cabine large et spacieuse

La cabine, large et spacieuse, comprend un siège réglable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun. Le siège peut aussi être placé complètement à plat sans enlever l'accoudoir.



Climatisation automatique

La climatisation automatique permet de définir facilement et précisément l'atmosphère de la cabine sur le grand écran LCD.



La fonction de contrôle à deux niveaux permet de garder la tête au frais et les pieds au chaud. Cette fonction permet de garder un espace de conduite agréable et confortable tout au long de l'année. La fonction de dégivrage vous assure une excellente visibilité à l'avant.



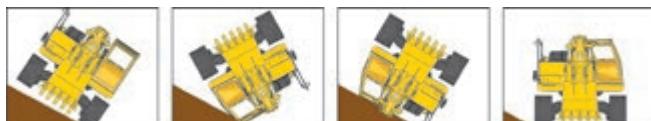
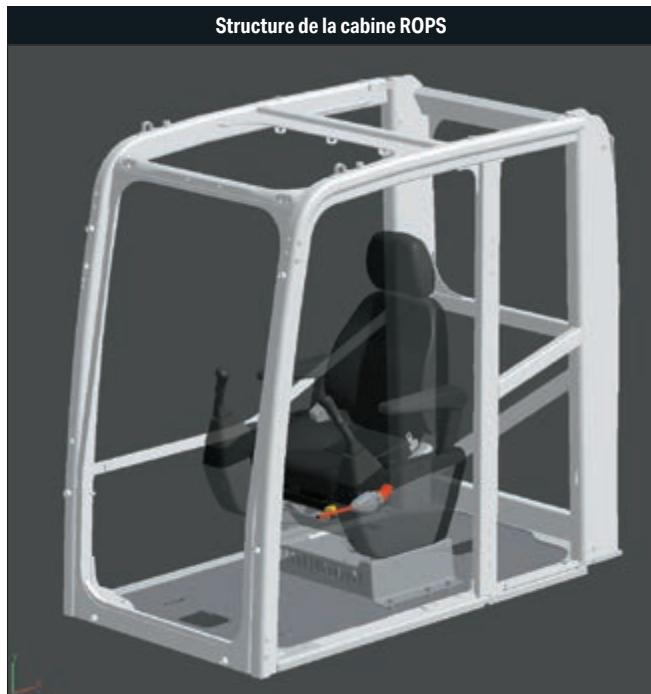
Cabine pressurisée

La climatisation en option, le filtre à air et une grande pression interne (+6,0 mm Aq) permettent d'éviter que la poussière ne s'infiltre dans la cabine.

Sécurité

Cabine ROPS

La machine est dotée de série d'une cabine ROPS conforme à la norme ISO 12117-2. La cabine ROPS présente une meilleure absorption des chocs pour une plus grande longévité et une meilleure résistance aux impacts. Elle offre également une protection supérieure de niveau 1 OPG (ISO 10262) contre la chute d'objets. Grâce à la ceinture de sécurité avec enrouleur, la cabine ROPS protège l'opérateur en cas de basculement ou contre la chute d'objets.



Tôles antidérapantes

Des plaques antidérapantes durables assurent des performances de traction supérieures à long terme.



Partition du compartiment moteur/pompe

La partition du compartiment moteur/pompe évite la projection d'huile sur le moteur si une conduite hydraulique éclate.

Levier de verrouillage

Condamne la pression hydraulique pour éviter tout mouvement non intentionnel. La fonction de démarrage neutre ne permet de démarer la machine qu'en position de verrouillage.



Grands rétrocaveurs latéraux et arrière

Rétrocaveur gauche agrandi et ajout d'un rétrocaveur arrière et latéral pour permettre à la machine de répondre aux nouvelles exigences de visibilité ISO 5006.



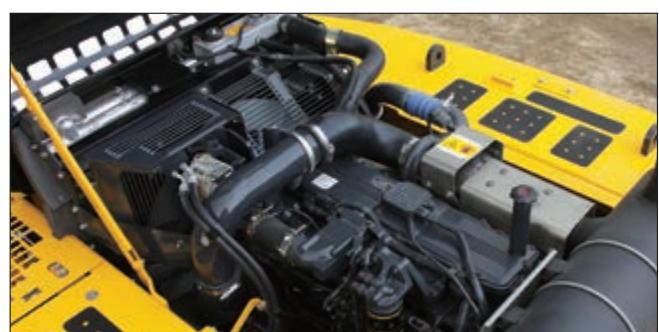
Système de caméra vue arrière (option)

L'opérateur dispose d'une vue de l'arrière de la machine sur un écran couleur.



Protection thermique et protection du ventilateur

Les protections thermiques et du ventilateur sont placées autour des pièces du moteur et du ventilateur.



ICT et Komtrax



Grand écran LCD multilingue HD

Le large écran LCD HD couleur assure un travail sûr, fluide et précis. La visibilité et la définition ont encore été améliorées par rapport au LCD de 7 pouces actuel. Il est doté de touches conviviales. Les boutons de fonction facilitent le multi-tâches. Les fonctions sont disponibles en 13 langues pour une utilisation partout dans le monde.

Témoins

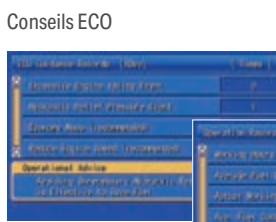
- | | |
|---|---|
| ① Auto-décélération | ⑤ Jauge de température de l'huile hydraulique |
| ② Mode de travail | ⑥ Jauge de carburant |
| ③ Vitesse de déplacement | ⑦ Jauge ECO |
| ④ Jauge de température de l'eau du moteur | ⑧ Jauge de consommation de carburant |
| | ⑨ Basculeur de fonction |

Touches d'opération de base

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ① Auto-décélération | ④ Annulation de l'avertisseur sonore |
| ② Sélection du mode de travail | ⑤ Essuie-glace |
| ③ Sélection de déplacement | ⑥ Lave-glace |

Amélioration du rendement

L'écran principal affiche des conseils pour favoriser l'économie d'énergie. L'opérateur peut utiliser le menu éco conseils pour vérifier les données, les rapports conseils Eco, les journaux de consommation moyenne de carburant, etc.



Panneau de gestion de l'équipement (EMMS)

Fonction contrôle

Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie, l'obstruction d'air, etc. Si le contrôleur détecte la moindre anomalie, il l'affiche sur l'écran LCD.



Assistant maintenance

L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.



Mémoire des anomalies

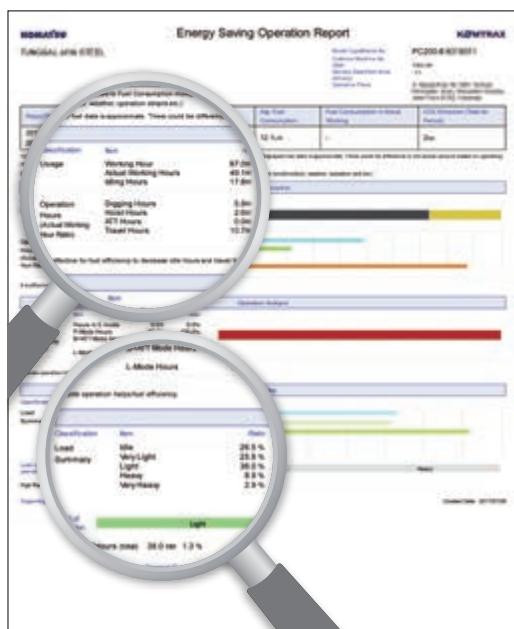
L'écran de contrôle enregistre les anomalies pour un dépannage efficace.



La technologie de surveillance et de gestion à distance de Komatsu fournit des données pertinentes sur votre équipement et votre parc de machines dans une présentation conviviale.

Rapport d'économie d'énergie

Komtrax fournit le rapport d'économie d'énergie sur base des informations sur le fonctionnement, telles que la consommation de carburant, le relevé des charges et les temps d'inactivité, pour une gestion plus efficace de vos activités.



Cette image présente un exemple de rapport pour une pelle hydraulique

Stratégie optimale pour travailler efficacement

Les informations détaillées que Komtrax met à votre disposition vous aident à gérer confortablement votre parc sur le Web, à toute heure et où que vous soyez. Elles vous permettent de prendre de meilleures décisions quotidiennes et stratégiques à long terme.



Aide à la gestion de l'équipement

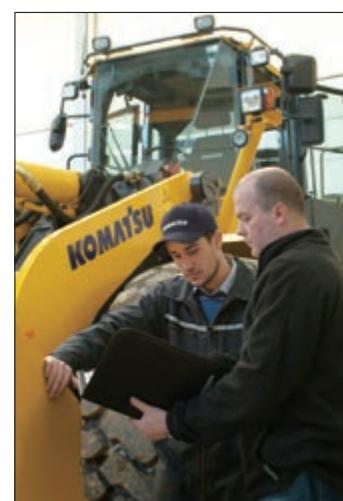
L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. En outre, Komtrax détecte les machines de votre parc qui ont des soucis et vous les montre à travers une interface optimale.

Position

État de fonctionnement

Maintenance périodique

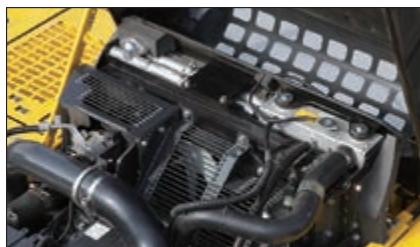
Le contenu et les données du rapport varient selon le modèle de machine.



Entretien

Refroidissement côté à côté

Étant donné que le radiateur et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.



Vanne de purge montée de série

Évite la contamination des vêtements et du sol en cas de fuite d'huile lors de la purge.



Filtre à air de grande capacité

Le filtre à air de grande capacité est comparable à celui des plus grandes machines. Le grand filtre à air peut prolonger la durée de vie du filtre lors des opérations intensives. Il évite la saturation précoce et la perte de puissance. La fiabilité est améliorée grâce à un nouveau type de joint.



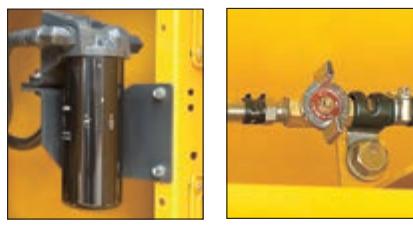
Grande capacité du réservoir de carburant

La grande capacité du réservoir de carburant permet d'augmenter les intervalles entre les apponts. Le réservoir de carburant est traité contre la rouille.



Accès aisément au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

La jauge d'huile moteur et le filtre à carburant sont positionnés du même côté pour une meilleure accessibilité. Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont placés plus loin pour une meilleure accessibilité.



Filtre à huile moteur

Orifice de vidange de carburant

Long intervalle de lubrification (option)

Des bagues et des cales d'épaisseur en résine sont disponibles en option pour l'équipement de travail, ce qui permet de prolonger l'intervalle de lubrification à 500 heures.

Pré-filtre à carburant (avec séparateur d'eau)

Élimine l'eau et les résidus dans le carburant pour éviter les problèmes.



Filtre à huile longue durée

Matériaux de filtrage ultra-performants et huile longue durée. Prolonge les intervalles de remplacement du filtre et de l'huile.

Huile moteur et filtre à huile	toutes les 500 heures
Huile hydraulique	toutes les 5000 heures
Filtre à huile hydraulique	toutes les 1000 heures

Fiabilité

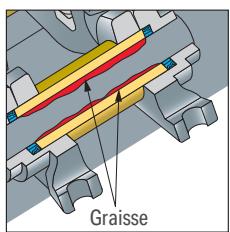
Équipement ultra-rigide

La flèche et le balancier se composent d'épaisses plaques d'acier. Ces structures présentent de grandes sections transversales et d'un grand nombre de pièces moulées. Les équipements profitent ainsi d'une grande durabilité et d'une grande résistance à la courbure et à la torsion.



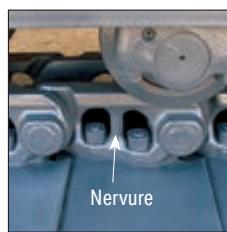
Train de chaîne lubrifié

La PC350-8M0 dispose de trains de chaîne lubrifiés pour prolonger la vie utile du châssis.



Patin de chaîne avec entretoise

La PC350-8M0 utilise des patins de chenille avec entretoise offrant une excellente durabilité.



Structure de châssis solide

La tourelle, le châssis central et le train de roulement ont été conçus à l'aide des systèmes de CAO (conception assistée par ordinateur) en trois dimensions les plus sophistiqués et de la technologie d'analyse de la modélisation des éléments finis.

Appareils électroniques hautement fiables

Appareils électroniques spécialement conçus soumis à des tests rigoureux.

- Commande • Capteurs
- Connecteurs • Câblage résistant à la chaleur

Composants fiables

Tous les composants essentiels, y compris le moteur thermique, les pompes hydrauliques, les autres moteurs et les soupapes, sont exclusivement conçus et fabriqués par Komatsu.

Options disponibles

- Avant de cabine pleine hauteur niveau 1 (ISO 10262)



- Avant de cabine pleine hauteur niveau 2 (ISO 10262)



- Lampes de travail supplémentaires
- Pare-pluie



- Pré-filtre à air



- Protection supérieure OPG niveau 2 (ISO 10262)



- Protection sous châssis renforcée



- Pare-soleil



- Siège avec amortisseur



Godet Komatsu

Godet Komatsu générique large

Godet Me

- Excavation à faible résistance
- Productivité élevée
- Grande résistance
- Rendement énergétique très élevé



Système classique



Godet Me

■ Catégorie et caractéristiques

Catégorie	Charge / Usure / Terre (application)	Image		
Travaux légers LD	Charger La puissance de la machine reste faible pendant la majorité des travaux. Charge sans impact. Usure Matériel non abrasif. Terre Poussière, terreau et argile.			
Usage général GP	Charger La puissance de la machine est essentiellement moyenne et parfois élevée. Les mouvements du godet sont fluides avec de faibles chocs au chargement. Pénétration facile du godet. Usure Produit légèrement abrasif. Certains types de sable peuvent être moyennement abrasifs. Terre Sable, gravier et concassés fins généralement.			
Usage sévère HD	Charger La puissance de la machine reste élevée pendant la majorité des travaux. Charge moyenne mais continue. Usure Produit abrasif. De faibles rayures peuvent apparaître sur le godet. Terre Limon, roches abattues, mélange compact de sable, gravier et argile.			
Usage extra-sévère XHD	Charger La puissance de la machine reste élevée/maximale pendant la majorité des travaux. Les charges dynamiques sont fréquentes et la machine peut vibrer. Usure Le produit est très abrasif. De grandes rayures sont visibles et peuvent déformer le métal. Utilisable avec des charges de roche en dôme avec des roches non éclatées et des rochers. Terre Granit, basalte, quartz, argile compacte et collante.			

■ Gamme de godets

Catégorie	Type de godet	Capacité (m³)	Largeur*¹ (mm)	Poids*² (kg)	Nombre de dents	Flèche + balancier (m)			Type de dent			
						6,47+3,19	6,00+2,22 SE Spec.	6,00+2,55 SE Spec.	Vertical	Horizontal	PAB*³	KMAX
LD	Système classique	1,80	— <1700>	940	5	●	—	—	✓	✓	✓	✓
GP	Système classique	0,52	740<610>	664	3	○	—	—	✓			
		1,14	1275<1145>	900	5	○	—	—	✓	✓		
		1,40	1445<1340>	1015	5	○	—	—	✓	✓	✓	
		1,60	1645<1515>	1102	5	○	—	—	✓	✓	✓	✓
HD	Godet Me	1,40	1445<1340>	1508	5	○	—	—	✓	✓	✓	✓
		1,40	1445<1340>	1430	5	○	—	—	✓	✓	✓	✓
		1,60	1645<1515>	1610	5	○	—	—	✓	✓	✓	✓
		1,90	1445<1340>	1830	5	✗	—	○	✓	✓	✓	✓
		2,10	1620<1560>	2090	5	✗	○	□				✓
		2,30	1750<1690>	2200	5	✗	□	●				✓
XHD	Godet Me	1,40	1445<1340>	1585	5	○	—	—	✓	✓		
		1,60	1645<1515>	2165	5	○	—	—	✓	✓		

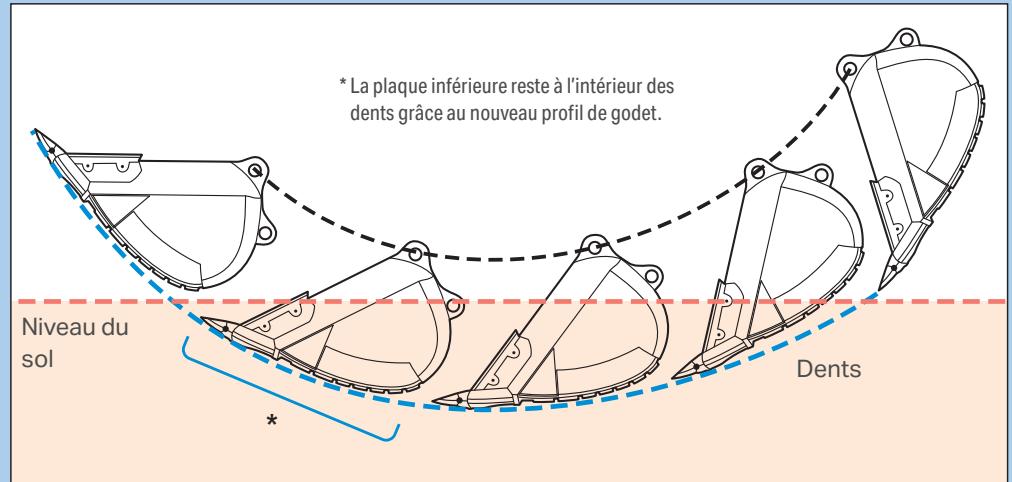
*1 Avec couteaux latéraux <> Sans couteaux latéraux *2 Avec couteaux latéraux *3 PAB : axe d'articulation et douille

○: Usage général, densité jusqu'à 1,8 t/m³ □: Usage général, densité jusqu'à 1,5 t/m³ ●: Travaux légers, densité jusqu'à 1,2 t/m³ ✗: Inutilisable ✓: Sélectionnable

Caractéristiques du [Godet Me] (forme plus efficace et productive)

Productivité élevée pour une excavation à faible résistance

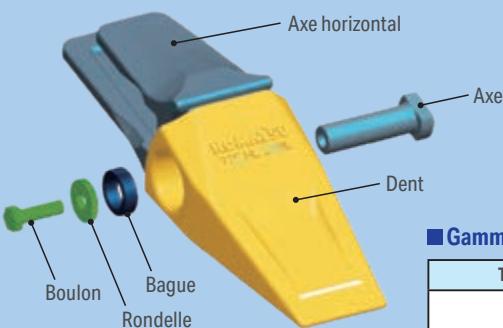
Le nouveau profil de godet offre une résistance moindre à l'intérieur comme à l'extérieur du godet pour une productivité supérieure.



Caractéristiques de la [dent PAB] (axe d'articulation et douille)

- S'installe sur le godet avec un axe horizontal
- Remplacement rapide à l'aide d'une simple clé à douille
- Plus longue durée de vie des dents grâce à une rotation et un remplacement faciles
- Dent PAB résistante et réutilisable

Uniquement en cas d'utilisation essentiellement d'un axe horizontal.



Gamme de dents PAB

Type	Style
Intégrée longue durée IL	
Générique, travaux lourds HS	
Roche dure HR	



Placer la dent PAB sur l'axe horizontal



Insérer l'axe spécifique dans l'orifice



Placer la bague, la rondelle et le boulon. Serrer avec une clé à douille

Godet et ripper spéciaux

■ Caractéristiques techniques

Type	Caractéristique	Capacité du godet (ISO 7451 en dôme)	Largeur	Image
Ripper	Permet de creuser la roche ou un sol argileux dur là où le godet standard ne peut pas travailler. Le chargement est également possible.	0,90 m ³	1200 mm	



Godet Hensley

Capacité du godet différente grâce aux systèmes de dents KMAX



- Large choix pour chaque usage
- Profil plus large et plus grande capacité pour une productivité maximale
- Plusieurs largeurs pour répondre aux exigences et réduire le remblayage

Catégorie et applications recommandées

Catégorie	Applications recommandées	Image	
Tranchées et chargement TL	Poussière, terreau, sable, gravier, argile, sols abrasifs avec mélange de roches limité		
Godet à mâchoire avec plaque d'usure à usage sévère HP	Sols abrasifs, argile compacte ou dense, roches et gravier.		
Godet à mâchoire avec plaque d'usure et bandes d'usure à usage sévère HPS	Sols abrasifs, argile compacte ou dense, roches et gravier.		
Godet à mâchoire renforcée avec fonctions spéciales HPX	Roche abattue, matières stratifiées, carrière ou travaux très abrasifs.		

Gamme de godets

Catégorie	Capacité (m³)	Largeur (mm)	Poids (kg)	Nombre de dents	Flèche + balancier (m)			Type de dent
					6,47+3,19	6,00+2,22 SE Spec.	6,00+2,55 SE Spec.	
TL	0,68	610	962	3	☆	☆	☆	✓
	0,93	762	1108	4	☆	☆	☆	✓
	1,18	914	1209	4	☆	☆	☆	✓
	1,44	1067	1336	5	○	☆	☆	✓
	1,70	1219	1437	5	●	☆	☆	✓
	1,96	1372	1582	6	●	☆	○	✓
	2,22	1524	1683	6	■	○	□	✓
HP	0,68	610	1051	3	☆	☆	☆	✓
	0,93	762	1173	4	☆	☆	☆	✓
	1,18	914	1315	4	☆	☆	☆	✓
	1,44	1067	1451	5	□	☆	☆	✓
	1,70	1219	1573	5	●	☆	☆	✓
	1,96	1372	1716	6	■	☆	○	✓
	2,22	1524	1842	6	■	○	□	✓
HPS	0,68	610	1121	3	☆	☆	☆	✓
	0,93	762	1281	4	☆	☆	☆	✓
	1,18	914	1398	4	☆	☆	☆	✓
	1,44	1067	1561	5	□	☆	☆	✓
	1,70	1219	1696	5	●	☆	☆	✓
	1,96	1372	1857	6	■	○	○	✓
	2,22	1524	1994	6	✗	□	□	✓
HPX	0,68	610	1184	3	☆	☆	☆	✓
	0,93	762	1359	4	☆	☆	☆	✓
	1,18	914	1501	4	○	☆	☆	✓
	1,44	1067	1696	5	□	☆	☆	✓
	1,70	1219	1838	5	●	○	○	✓
	1,96	1372	1980	6	■	○	□	✓
	2,22	1524	2119	6	✗	□	□	✓

☆: Travaux lourds, densité jusqu'à 2,1 t/m³ ○: Usage général, densité jusqu'à 1,8 t/m³

□: Usage général, densité jusqu'à 1,5 t/m³ ●: Travaux légers, densité jusqu'à 1,2 t/m³

■: Travaux légers, densité jusqu'à 0,9 t/m³ ✗: Inutilisable ✓: Sélectionnable

Caractéristiques du système de dents KMAX

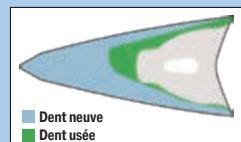
- Meilleure pénétration et meilleure durée de cycle
- Dureté sur toute la dent
- Conception à haute résistance unique
- Fixation réutilisable unique
- Moins de déchets
- Remplacement rapide des dents



Dent



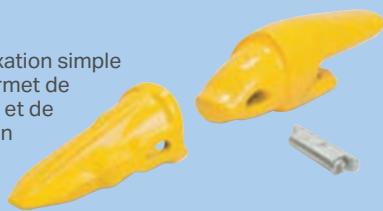
Dureté Brinell
477-532 sur
toute la dent.



La dent KMAX RC ici
présentée offre un rapport de
consommation de 60 %.

Fixation

Le système de fixation simple et réutilisable permet de gagner du temps et de l'argent grâce à un déverrouillage facile par rotation à 90°.



Pour verrouiller, utiliser la douille adaptée, tourner l'axe de verrouillage de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre pour achever l'installation.



Pour enlever la fixation, utiliser la douille adaptée, tourner l'axe de verrouillage de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Gamme de dents KMAX

Caractéristique	Style
F Plate : matériau amovible pour une base saine et une optimisation du remplissage	
SYL Standard : applications générales	
SD Burin : dent à usage général conçue pour la pénétration	
RC Burin pour roche : conçue pour la pénétration et une longue résistance à l'usure	
T Pointe : conçue pour une bonne pénétration avec des nervures accroissant la résistance	
TV Tiger : pénétration optimale dans les matériaux denses	
UT Pointe double : prolonge la durée de vie de pénétration pour les coins	
WT Pointe double : pénétration dans les coins	

Certains usages peuvent ne pas être disponibles dans votre pays ou région. Si vous souhaitez réaliser ce type de travaux, contactez un service Komatsu proche de chez vous.

Pelle hydraulique pour carrière

La PC350-8M0 est une machine spécialement conçue pour les travaux lourds. La PC350-8M0 dispose d'un équipement et de pièces renforcées destinées à être utilisées sur les chantiers les plus difficiles comme les carrières, etc.



Modèle SE

Les modèles PC350/350LC-8M0 SE sont dotés d'un large godet Me renforcé pour les travaux en carrière. Il augmente le rendement du chargement d'un tombereau avec de grands volumes de produits en vrac, dont les roches abattues.



Accessoires

Outil pour accessoire authentique Komatsu

Outils de fixation recommandés par Komatsu pour les pelles hydrauliques

Une vaste gamme d'accessoires est disponible pour répondre aux besoins spécifiques du client.

Brise-roches hydrauliques

Le brise-roches hydraulique permet de briser les roches et les surfaces pavées, démolir les structures en béton, etc. La large chambre favorise le rapport de pression du gaz tandis qu'un piston à longue course garantit la force de l'impact. Etant donné que le marteau n'exige pas d'accumulateur, le nombre de pièces a été réduit, pour limiter les frais d'entretien.



Broyeur

Cet accessoire permet de démolir les structures en béton. Etant donné qu'il est dépourvu de mécanisme de frappe et profite d'un niveau de bruit et de vibration faible, il peut être utilisé dans les zones urbaines. Le cylindre est doté d'une vanne permettant d'accélérer le travail.



Broyeur primaire



Pulvériseur



Déchiqueteuse et cisaille de démolition

La déchiqueteuse et cisaille de démolition peut être utilisée dans différentes conditions : pour démolir les hautes structures en acier et couper l'acier structurel à longueur au niveau du sol (dans les fonderies, les décharges, les parcs à ferrailles).



Utilisations des accessoires

Utilisation/accessoire	Génie civil	Carrière et exploitation minière	Démolition	Evacuation de déchets industriels	Métallurgie	Construction et services publics	Location
Brise-roches hydrauliques	○	○	○	○	○	○	○
Broyeur (concasseur primaire)			○				○
Broyeur (pulvérisateur)			○	○			○
Déchiqueteuse et cisaille de démolition			○	○			○

Assistance complète Komatsu



Assistance complète Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Conseil pour les parcs machines

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.



Assistance produits

Le distributeur Komatsu apporte un soutien proactif et assure la qualité de la machine qui sera livrée.

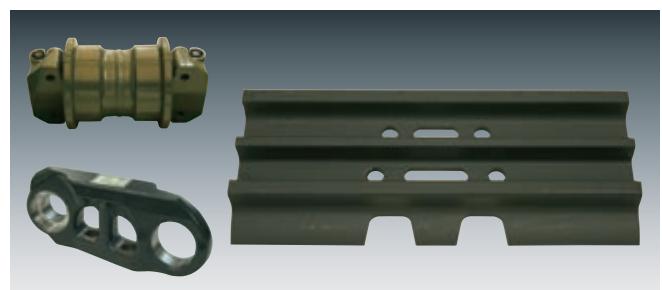
Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure
- Service d'inspection du train de chaînes



Réparations et entretiens

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en œuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



Spécifications



Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D114E-3
Type	Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur, aftercooler
Nombre de cylindres	6
Alésage	114 mm
Course	135 mm
Cylindrée	8,27 l
Puissance :	
SAE J1995	Brute 194 kW / 264 ch
ISO 9249 / SAE J1349	Nette 187 kW / 254 ch
Régime nominal	1950 t/mn
Méthode d' entraînement du ventilateur	
pour refroidissement du radiateur	Mécanique
Régulateur	Toutes vitesses, à commande électronique
Conforme à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage 3A.	



Système hydraulique

Type	HydrauMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design)
	Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Nombre de modes sélectionnables	6
Pompe principale:	
Type	À débit variable
Pompes pour	Flèche, balancier, godet, rotation et translation
Débit maximal	535 l/min
Alimentation du circuit de commande	
Vanne à autorégulation	
Moteurs hydrauliques:	
Déplacement	2 × moteur à piston axial avec frein de stationnement
Rotation	1 × moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité:	
Circuits équipement	37,3 MPa / 380 kg/cm ²
Circuit de déplacement	37,3 MPa / 380 kg/cm ²
Circuit rotation	27,9 MPa / 285 kg/cm ²
Circuit de pilotage	3,2 MPa / 33 kg/cm ²
Vérins hydrauliques:	
(Nombre de vérins - alésage x course x diamètre axe):	
Flèche	2-140 mm × 1480 mm × 100 mm
Balancier	1-160 mm × 1825 mm × 110 mm
Godet pour balancier 3,19 m	1-140 mm × 1285 mm × 100 mm
pour balancier 2,55 m et 2,20 m	1-150 mm × 1285 mm × 110 mm



Transmission et freinage

Commande de direction	Deux leviers avec pédales
Méthode de direction	Hydrostatique
Puissance de traction max.	264 kN / 26900 kg
Rampe max.	70%, 35°
Vitesse de déplacement max.: élevée	5,5 km/h
(changement automatique) moyenne	4,5 km/h
(changement automatique) faible	3,2 km/h
Freins de service	Frein de service hydraulique
Frein de stationnement	Frein à disque mécanique



Système de rotation

Méthode de direction	Hydrostatique
Système de réduction	Réduction planétaire
Lubrification de la couronne	Bain de graisse
Freins de service	Frein de service hydraulique
Frein de maintien/verrouillage de la rotation	Frein mécanique à disque
Vitesse de rotation	9,5 t/mn



Trains de chaînes

Châssis central	Châssis en X
Cadre de la chenille	Caissonné
Etanchéité des chenilles	Etanches
Tendeur de chenille	Hydraulique
Nombre de patins (chaque côté):	
PC350-8MO	45
PC350LC-8MO	48
Nombre de galets de chenille (de chaque côté)	2
Nombre de galets de roulement (de chaque côté):	
PC350-8MO	7
PC350LC-8MO	8



Capacité de remplissage pour le liquide de refroidissement et le lubrifiant (appoint)

Réservoir de carburant	605 l
Liquide de refroidissement	31 l
Moteur	37 l
Réductions finales (chaque côté)	9,0 l
Système de rotation	16,5 l
Réservoir hydraulique	188 l



Poids opérationnel (approx.)

Poids opérationnel incluant flèche monobloc de 6470 mm, balancier de 3185 mm, pelle rétro SAE J296 en dôme de 1,4 m³, capacité nominale des lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, opérateur et équipements de série compris.

Patins	PC350-8MO		PC350LC-8MO	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	32600 kg	65,7 kPa 0,67 kg/cm ²	33660 kg	62,9 kPa 0,64 kg/cm ²
700 mm	32960 kg	57,1 kPa 0,58 kg/cm ²	34040 kg	54,5 kPa 0,56 kg/cm ²

Poids opérationnel incluant flèche monobloc de 6000 mm, balancier de 2550 mm, pelle rétro SAE J296 en dôme de 1,9 m³, capacité nominale des lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, opérateur et équipements de série compris.

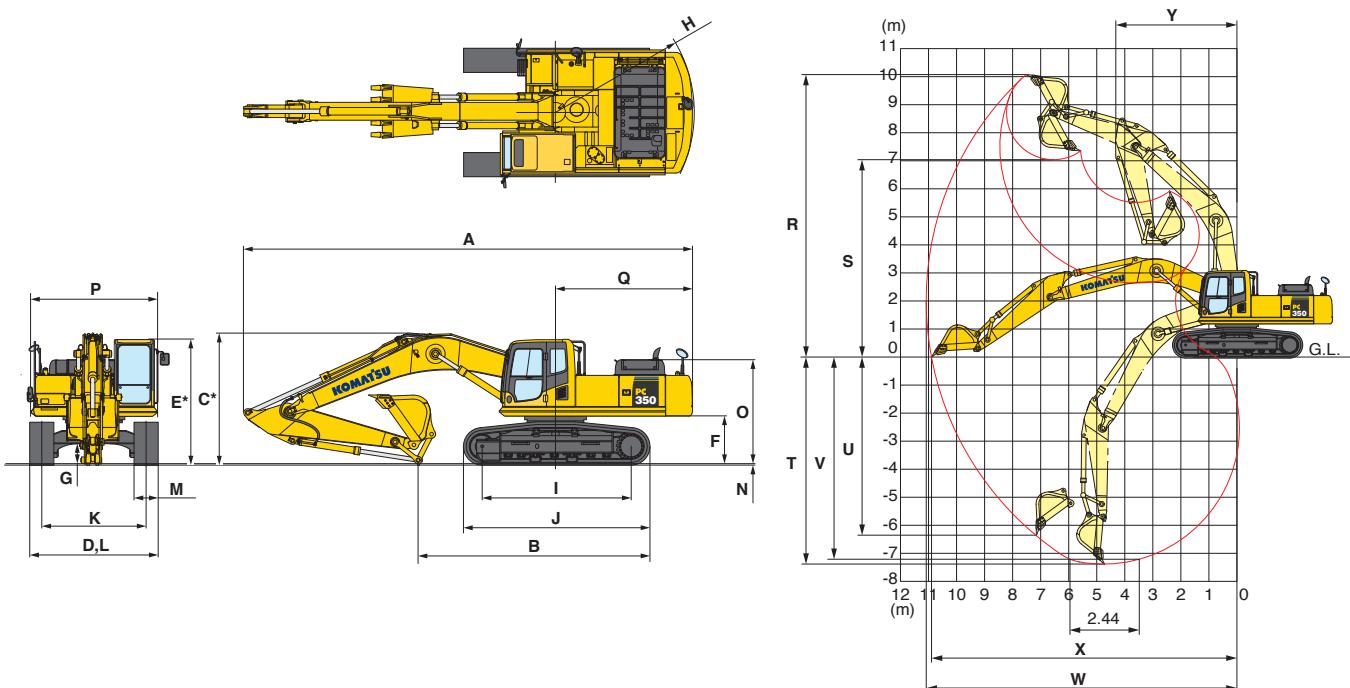
Patins	PC350-8MO SE		PC350LC-8MO SE	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	32900 kg	65,7 kPa 0,67 kg/cm ²	34000 kg	62,9 kPa 0,64 kg/cm ²



Dimensions et rayon d'action

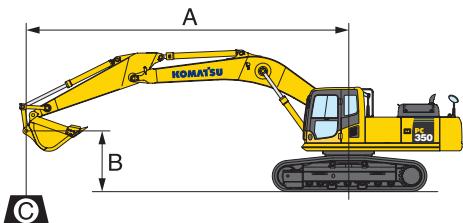
Modèle	PC350-8MO / PC350LC-8MO	PC350-8MO SE / PC350LC-8MO SE	
Longueur flèche	6470 mm	6000 mm	
Longueur balancier	3185 mm	2200 mm	2550 mm
A Longueur hors-tout	11140 mm	10835 mm	10710 mm
B Longueur sur sol	5755 mm / 5930 mm	4485 mm	3660 mm
C Hauteur hors-tout (sommets de la flèche)*	3285 mm	3710 mm	3505 mm
D Largeur totale		3190 mm	
E Hauteur hors-tout (sommets de la cabine)*		3145 mm	
F Garde au sol, contrepoids		1185 mm	
G Garde au sol (minimum)		500 mm	
H Rayon de rotation arrière		3450 mm	
I Longueur de chaîne au contact au sol	3700 mm / 4030 mm	3700 mm / 4030 mm	
J Longueur de chaîne	4625 mm / 4955 mm	4625 mm / 4955 mm	
K Voie des chaînes		2590 mm	
L Largeur du train de roulement		3190 mm	
M Largeur d'une chenille		600 mm	
N Hauteur crampons		36 mm	
O Hauteur de cabine		2585 mm	
P Largeur de cabine		3165 mm	
Q Distance du centre de giration à l'arrière		3405 mm	
R Hauteur max. d'excavation	10100 mm	8995 mm	9525 mm
S Hauteur max. de déversement	7050 mm	6200 mm	6575 mm
T Profondeur max. d'excavation	7380 mm	5955 mm	6310 mm
U Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	6400 mm	4640 mm	5625 mm
V Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	7180 mm	5705 mm	6115 mm
W Portée max. d'excavation	11100 mm	9620 mm	10065 mm
X Portée max. d'excavation au niveau du sol	10920 mm	9410 mm	9860 mm
Y Rayon de rotation min.	4310 mm	4080 mm	4065 mm
SAE1179	Effort au godet à puissance max. 200 kN 20400 kg	228 kN 23300 kg	228 kN 23300 kg
	Effort au balancier à puissance max. 165 kN 16800 kg	225 kN 22900 kg	193 kN 19700 kg
ISO6015	Effort au godet à puissance max. 228 kN 23200 kg	259 kN 26400 kg	259 kN 26400 kg
	Effort au balancier à puissance max. 171 kN 17400 kg	235 kN 24000 kg	201 kN 20500 kg

* Avec hauteur crampon





Capacité de levage avec mode de levage



PC350-8M0 / PC350LC-8M0

A : Portée du centre de rotation
 B : Hauteur au crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Cf : Rendement vers l'avant
 Cs : Rendement sur le côté
 MAX : Rendement à portée maximale

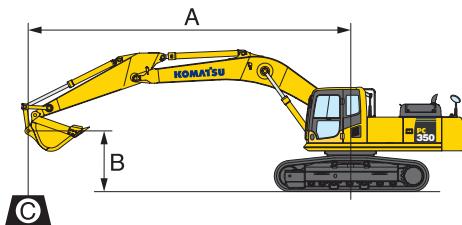
PC350-8M0		Flèche : 6470 mm		Balancier : 3185 mm		Godet : 1,40 m ³ SAE J 296 en dôme		Patin : 600 mm triple arrête					
B	A	MAX		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 m	*4900 kg	*4900 kg			*6400 kg	5550 kg						
	6,0 m	*4800 kg	3950 kg			*6750 kg	5500 kg						
	4,5 m	*4950 kg	3350 kg	5500 kg	3600 kg	*7300 kg	5250 kg	*8700 kg	7950 kg				
	3,0 m	4750 kg	3050 kg	5350 kg	3450 kg	7450 kg	4950 kg	*10100 kg	7400 kg	*14400 kg	11950 kg		
	1,5 m	4600 kg	2900 kg	5150 kg	3300 kg	7150 kg	4700 kg	10400 kg	6850 kg	*16100 kg	10850 kg		
	0 m	4700 kg	2950 kg	5050 kg	3200 kg	6900 kg	4450 kg	10000 kg	6500 kg	16400 kg	10300 kg		
	-1,5 m	5100 kg	3200 kg	5000 kg	3150 kg	6750 kg	4350 kg	9800 kg	6300 kg	16200 kg	10150 kg	*9050 kg	*9050 kg
	-3,0 m	5900 kg	3800 kg			6750 kg	4350 kg	9800 kg	6300 kg	*14900 kg	10250 kg	*17300 kg	*17300 kg
	-4,5 m	*6950 kg	5050 kg					*9200 kg	6500 kg	*12250 kg	10550 kg	*15900 kg	*15900 kg
	-6,0 m	*5700 kg	*5700 kg							*7550 kg	*7550 kg		

PC350LC-8M0		Flèche : 6470 mm		Balancier : 3185 mm		Godet : 1,40 m ³ SAE J 296 en dôme		Patin : 600 mm triple arrête					
B	A	MAX		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 m	*4900 kg	*4900 kg			*6400 kg	5750 kg						
	6,0 m	*4800 kg	4100 kg			*6750 kg	5650 kg						
	4,5 m	*4950 kg	3500 kg	6350 kg	3750 kg	*7300 kg	5450 kg	*8700 kg	8150 kg				
	3,0 m	*5300 kg	3150 kg	6200 kg	3600 kg	*8100 kg	5100 kg	*10100 kg	7600 kg	*14400 kg	12250 kg		
	1,5 m	5400 kg	3050 kg	6050 kg	3450 kg	8300 kg	4850 kg	*11400 kg	7100 kg	*16100 kg	11150 kg		
	0 m	5500 kg	3100 kg	5900 kg	3300 kg	8050 kg	4650 kg	11700 kg	6700 kg	*16900 kg	10600 kg		
	-1,5 m	5950 kg	3350 kg	5850 kg	3250 kg	7950 kg	4500 kg	11500 kg	6500 kg	*16400 kg	10450 kg	*9050 kg	*9050 kg
	-3,0 m	6950 kg	3900 kg			7950 kg	4500 kg	*11150 kg	6500 kg	*14900 kg	10600 kg	*17300 kg	*17300 kg
	-4,5 m	*6950 kg	5200 kg					*9200 kg	6700 kg	*12250 kg	10850 kg	*15900 kg	*15900 kg
	-6,0 m	*5700 kg	*5700 kg							*7550 kg	*7550 kg		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.



Capacité de levage avec mode de levage



PC350-8MO SE / PC350LC-8MO SE

A : Portée du centre de rotation
 B : Hauteur au crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Cf : Rendement vers l'avant
 Cs : Rendement sur le côté
 ☺ : Rendement à portée maximale

PC350LC-8MO		Flèche : 6000 mm		Balancier : 2550 mm		Godet Me : 1,90 m ³ SAE J 296 en dôme		Patin : 600 mm triple arrête			
B	A	☺ MAX		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 m	*7150 kg	*7150 kg									
6,0 m	*6950 kg	5350 kg	*7400 kg	5400 kg	*8550 kg	8400 kg					
4,5 m	*7150 kg	4400 kg	*8100 kg	5300 kg	*9500 kg	8050 kg	*12250 kg	*12250 kg			
3,0 m	6750 kg	3950 kg	8500 kg	5050 kg	*10800 kg	7500 kg	*15200 kg	12150 kg			
1,5 m	6550 kg	3750 kg	8250 kg	4800 kg	*11850 kg	7050 kg	*17050 kg	11200 kg			
0 m	6750 kg	3850 kg	8050 kg	4650 kg	11750 kg	6750 kg	*17050 kg	10750 kg	*9500 kg	*9500 kg	
-1,5 m	7500 kg	4300 kg	7950 kg	4550 kg	11600 kg	6600 kg	*15950 kg	10700 kg	*11550 kg	*11550 kg	
-3,0 m	*7900 kg	5350 kg			*10150 kg	6700 kg	*13650 kg	10900 kg	*17400 kg	*17400 kg	
-4,5 m	*6850 kg							*9500 kg	*11750 kg	*11750 kg	

PC350-8MO		Flèche : 6000 mm		Balancier : 2550 mm		Godet Me : 1,90 m ³ SAE J 296 en dôme		Patin : 600 mm triple arrête			
B	A	☺ MAX		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 m	*7150 kg	7000 kg									
6,0 m	*6950 kg	5150 kg	*7400 kg	5250 kg	*8550 kg	8200 kg					
4,5 m	6400 kg	4250 kg	7600 kg	5150 kg	*9500 kg	7800 kg	*12250 kg	*12250 kg			
3,0 m	5800 kg	3800 kg	7350 kg	4900 kg	*10800 kg	7300 kg	*15200 kg	11850 kg			
1,5 m	5600 kg	3650 kg	7050 kg	4650 kg	10350 kg	6850 kg	16800 kg	10900 kg			
0 m	5800 kg	3700 kg	6900 kg	4450 kg	10000 kg	6550 kg	16500 kg	10450 kg	*9500 kg	*9500 kg	
-1,5 m	6400 kg	4150 kg	6800 kg	4400 kg	9900 kg	6400 kg	*15950 kg	10400 kg	*11550 kg	*11550 kg	
-3,0 m	*7900 kg	5150 kg			9950 kg	6500 kg	*13650 kg	10600 kg	*17400 kg	*17400 kg	
-4,5 m	*6850 kg							*9500 kg	*11750 kg	*11750 kg	

PC350LC-8MO		Flèche : 6000 mm		Balancier : 2200 mm		Godet Me : 2,10 m ³ SAE J 296 en dôme		Patin : 600 mm triple arrête			
B	A	☺ MAX		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 m	*8850 kg	8600 kg									
6,0 m	*8350 kg	6000 kg			*8800 kg	8100 kg					
4,5 m	8150 kg	4800 kg	*8200 kg	5000 kg	*9650 kg	7750 kg	*12600 kg	*12600 kg	*15600 kg	*15600 kg	
3,0 m	7350 kg	4200 kg	8250 kg	4800 kg	*10850 kg	7200 kg	*15100 kg	11700 kg			
1,5 m	7100 kg	4000 kg	8000 kg	4550 kg	11750 kg	6750 kg	*16750 kg	10800 kg			
0 m	7350 kg	4100 kg	7850 kg	4400 kg	11500 kg	6500 kg	*16550 kg	10500 kg			
-1,5 m	8300 kg	4650 kg	7800 kg	4400 kg	*11250 kg	6400 kg	*15150 kg	10550 kg	*16800 kg	*16800 kg	
-3,0 m	*8300 kg	6050 kg			*9300 kg	6550 kg	*12550 kg	10750 kg	*15050 kg	*15050 kg	
-4,5 m	*6700 kg							*7800 kg	*7800 kg		

PC350-8MO		Flèche : 6000 mm		Balancier : 2200 mm		Godet Me : 2,10 m ³ SAE J 296 en dôme		Patin : 600 mm triple arrête			
B	A	☺ MAX		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 m	*8850 kg	8400 kg									
6,0 m	*8350 kg	5800 kg			*8800 kg	7900 kg					
4,5 m	7050 kg	4650 kg	7350 kg	4850 kg	*9650 kg	7500 kg	*12600 kg	12550 kg	*15600 kg	*15600 kg	
3,0 m	6300 kg	4050 kg	7100 kg	4650 kg	10550 kg	7000 kg	*15100 kg	11400 kg			
1,5 m	6050 kg	3850 kg	6850 kg	4400 kg	10100 kg	6550 kg	16600 kg	10500 kg			
0 m	6250 kg	3950 kg	6700 kg	4250 kg	9800 kg	6300 kg	16250 kg	10150 kg			
-1,5 m	7050 kg	4500 kg	6650 kg	4250 kg	9700 kg	6200 kg	*15150 kg	10250 kg	*16800 kg	*16800 kg	
-3,0 m	*8300 kg	5850 kg			*9300 kg	6350 kg	*12550 kg	10450 kg	*15050 kg	*15050 kg	
-4,5 m	*6700 kg							*7800 kg	*7800 kg		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.



Équipement standard

Moteur

- Système automatique de préchauffage moteur
- Filtre à air de type sec, double élément
- Moteur Komatsu SAA6D114E-3
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Filet anti-poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile
- Extracteur d'air

Système électrique

- Alternateur 24 V/60 A
- Auto-décélération
- Batteries 2 × 12 V/126 Ah
- Démarreur 24 V/7,5 kW
- Phare de travail, 2 (flèche et à droite)

Système hydraulique

- Soupape de retenue de la flèche

- Long intervalle de graissage pour bague d'équipement
- Système d'augmentation de puissance
- Système de commande hydraulique type PPC
- Deux modes pour la flèche
- Sélection des modes de travail

Protections et couvercles

- Protection du ventilateur

Trains de chaînes

- Régulateurs hydrauliques de la tension des chaînes (chaque côté)
- Galet de chenille
 - PC350-8M0, 7 de chaque côté
 - PC350LC-8M0, 8 de chaque côté
- Protection galets (pleine longueur)

Patin

- PC350-8M0 Patin triple arête de 600 mm
- PC350LC-8M0 Patin triple arête de 600 mm

Environnement de l'opérateur

- Climatisation avec dégivrage
- Cabine avec vitre escamotable en deux pièces
- Moniteur couleurs multifonctions
- Rétroviseurs (droite, gauche, arrière, latéral)
- Cabine ROPS (ISO 12117-2)
- Ceinture de sécurité rétractable
- Toit

Autres équipements

- Contrepoids
- Avertisseur sonore électrique
- Réflecteurs arrières
- Tôles antidérapantes
- Alarme de translation



Équipements optionnels

Moteur

- Filtre supplémentaire pour carburant de mauvaise qualité (séparateur d'eau)
- Pré-filtre à carburant haute capacité



Système électrique

- Batteries 2 × 12 V/140 Ah
- 2 phares sur la cabine

Système hydraulique

- Tiroir de service

Trains de chaînes

- Patins triple arête
 - PC350-8M0, 700 mm
 - PC350LC-8M0, 700 mm
- Protection sous châssis

Environnement de l'opérateur

- Protection supérieure boulonnée, OPG niveau 2 (ISO 10262)
- Accessoires de cabine
 - Pare-pluie
 - Pare-soleil
- Protection de pare-brise
- Protection sur toute la hauteur, OPG niveau 1 (ISO 10262)

- Protection sur toute la hauteur, OPG niveau 2 (ISO 10262)
- Protection mi-hauteur

- Cabine avec vitre avant fixe
- Toit fixe et pare-soleil
- Système de caméra arrière
- Siège avec amortisseur

Équipement de travail

- Balanciers
 - balancier 2220 mm, usage sévère
 - balancier 2550 mm, usage sévère
 - balancier 3185 mm, usage sévère
- Flèches
 - 6000 mm
 - 6470 mm

Autres équipements

- Pistolet de graissage électrique
- Pompe d'appoint de carburant

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com