

KOMATSU

PC850-8R1



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Escavadora hidráulica

Potência do motor
370 kW / 496 HP @ 1800 rpm

Peso operativo
78600 - 79800 kg

Capacidade do balde
3,40 - 4,30 m³

Num relance



Potência do motor

370 kW / 496 HP @ 1800 rpm

Peso operativo

78600 - 79800 kg

Capacidade do balde

3,40 - 4,30 m³

Oferece-lhe o maior rendimento e tranquilidade

Produtividade, ecologia e economia

- Motor de elevada potência Komatsu SAA6D140E-5
- Definição de quatro níveis no modo económico
- Baixo ruído ambiente
- Seleção do modo de trabalho
- Modo de carga pesada
- Modo de prioridade da rotação
- Maior força de escavação
- Velocidade elevada do equipamento de trabalho
- Grande força de tração e força de direção
- Definição de dois modos para lança
- Controlo da lança anti-choque



Fiabilidade e durabilidade

- Mangueiras na base da lança
- Dispositivos eletrónicos altamente fiáveis
- Dentes do balde Kmax
- Água removida e contaminação no
- Combustível
- Vedações de face com O-ring
- Filtração de elevada pressão em linha

Conforto e segurança

- Cabina espaçosa e confortável
- Cabina OPG (ISO 10262)
- Sistema de monitor de visão traseira (opcional)

TIC* e Komtrax

- Monitor grande multilingue com visor de cristais líquidos (LCD) de elevada resolução
- Sistema de monitorização da gestão do equipamento
- Komtrax

Manutenção e fiabilidade

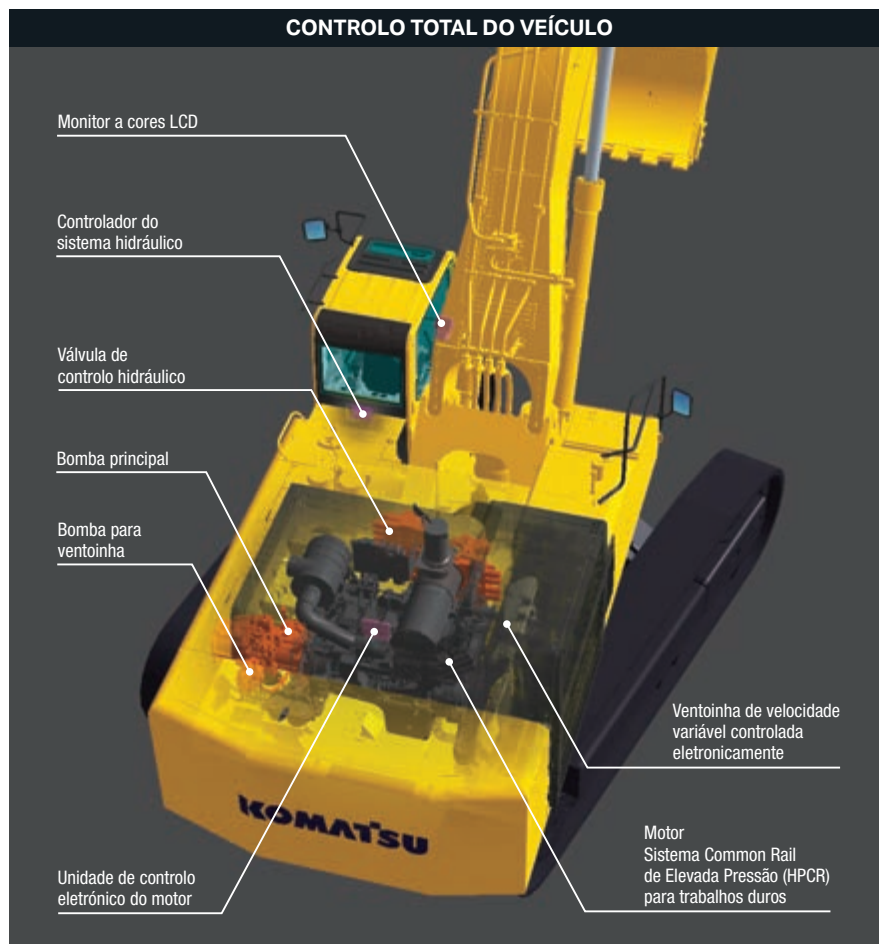
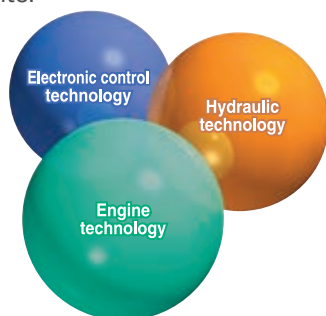
- Inspeção e manutenção fáceis do motor
- Limpeza fácil da unidade de arrefecimento
- Corrimão de grandes dimensões, degrau e passadiço

* Tecnologia de informação e comunicação

Produtividade, ecologia e economia

Tecnologia Komatsu

A Komatsu desenvolve e produz na sua sede todos os componentes principais, tais como motores, componentes eletrônicos e hidráulicos. Com esta "tecnologia Komatsu", e acrescentando o feedback dos clientes, a Komatsu está a conseguir grandes avanços em matéria de tecnologia. Para alcançar não apenas elevados níveis de produtividade mas também de desempenho económico, a Komatsu desenvolveu os principais componentes com um sistema de controlo total. O resultado é uma nova geração de máquinas de elevado desempenho e respeitadoras do ambiente.



Motor de elevada potência Komatsu SAA6D140E-5

O potente motor Komatsu SAA6D140E-5 turbocomprimido, com refrigerador final "after-cooled" fornece 363 kW / 487 HP. Este motor Komatsu SAA6D140E-5 Atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2. Este motor Komatsu SAA6D140E-5 atualiza a potência elevada para um baixo consumo de combustível com a injeção de combustível ideal através do sistema eletrónico de injeção de combustível Common Rail de Elevada Pressão (HPCR).



A ventoinha de velocidade variável, eletronicamente controlada, contribui para o baixo consumo de combustível e baixo ruído

O sistema de controlo eletrónico define a velocidade de rotação da ventoinha de arrefecimento de acordo com o refrigerante, óleo hidráulico e temperatura ambiente; utiliza eficazmente o rendimento do motor para evitar o consumo excessivo de combustível; e reduz o ruído durante a rotação da ventoinha a baixa velocidade.

Consumo de combustível mais baixo e económico utilizando o modo de economia

Permite que o operador defina o modo Económico em quatro níveis, de acordo com as condições de trabalho, para que os requisitos de produção sejam cumpridos com o menor consumo de combustível.



Baixo ruído ambiente

Redução do ruído através da adopção de uma ventoinha de velocidade variável controlada eletronicamente, de uma ventoinha híbrida de grandes dimensões e de uma panela de escape de baixo ruído.

O ECO-manómetro assiste operações de economia de energia

O eco-manómetro está equipado para operações de economia de energia respeitadoras do ambiente. A operação na gama verde permite reduzir as emissões de CO₂ e o consumo de combustível.



ECO-manómetro

Advertência de ralenti

Para impedir o consumo desnecessário de combustível, é visualizada uma advertência de ralenti no monitor, se o motor trabalhar neste regime durante 5 minutos ou mais.



Auto-desacelerador e sistema de marcha lenta automática

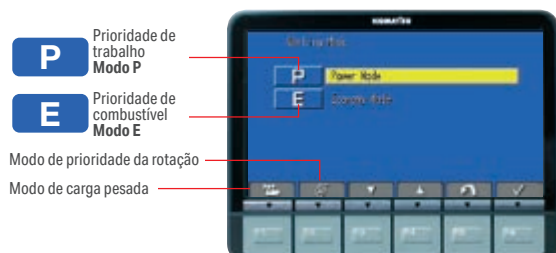
O sistema de auto-desaceleração está equipado para reduzir o consumo de combustível e o nível de ruído em operação. A velocidade de marcha lenta do motor pode ser reduzida no monitor com o sistema de marcha lenta automática.

Modos de trabalho selecionáveis

Os modos de trabalho estabelecidos nos modos P e E são melhorados.

Modo P – o modo Potência ou de prioridade de trabalho tem um baixo consumo de combustível, embora privilegie as velocidades de trabalho, a produção e permita uma potência máxima.

Modo E – o modo Económico ou prioridade de combustível reduz ainda mais o consumo de combustível, mantendo a velocidade do equipamento de trabalho idêntica ao modo P para pequenas operações.



Pode selecionar os modos Potência ou Económico através de uma operação com um só toque no painel do monitor em função da carga de trabalho.

Modo de carga pesada

Proporciona mais 10% de força de elevação quando necessário para manusear rochas ou aplicações de carga pesada.

Modo de prioridade da rotação

O modo de prioridade de rotação permite ao operador utilizar o mesmo movimento fácil para operações de carregamento a 180° ou 90°. Ao alterar o caudal de óleo, o operador seleciona a lança ou a rotação como prioridade para aumentar a produção.

Seleção	Resultado
LIGAR	O caudal de óleo para o motor da rotação aumentou. As operações de carregamento a 180° são as mais eficientes.
DESLIGAR	O caudal de óleo para a lança aumentou. As operações de carregamento a 90° são as mais eficientes.

Maior força de escavação

Com a função Power Max. de um toque, a força de escavação é aumentada ainda mais. (aprox. 8,5 segundos de funcionamento)

Força do braço máxima (ISO 6015):

298 kN (30,4 t) ➔ **327 kN (33,3 t)** **9,4% superior**
(Com potência máx.)

Força de escavação máxima do balde (ISO 6015):

363 kN (37,0 t) ➔ **397 kN (40,5 t)** **9,4% superior**
(Com potência máx.)

Medida com a função de potência máx., braço de 3600 mm e classificação ISO 6015.

Velocidade do equipamento de trabalho

Está previsto um circuito de retorno rápido do braço para a descarga do braço. Este circuito devolve uma parte do caudal de óleo diretamente ao depósito de óleo hidráulico aquando da descarga do braço para reduzir a perda de pressão hidráulica. O trabalho de carregamento mais rápido pode ser realizado por equipamento de trabalho com movimentos mais rápidos.

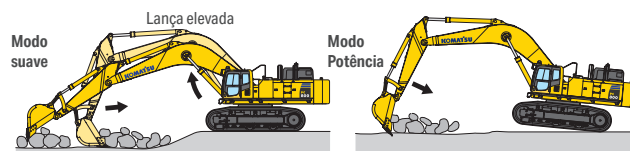


Grande força de tração e força de direção

Como a máquina tem uma grande força de tração e uma elevada força de direção, proporciona uma excelente mobilidade, mesmo quando se trabalha num em locais inclinados.

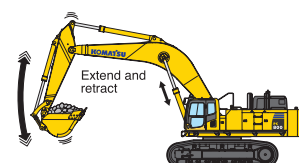
Definição de dois modos para lança

O modo suave proporciona uma operação fácil de recolha da rocha explodida ou de raspagem. Quando for necessário uma força de escavação máxima, comute para o modo Potência para obter uma escavação mais eficaz.



Controlo da lança anti-choque

O circuito de lança PC800-8R1 possui uma válvula anti-choque (válvula de retorno lento de controlo duplo) que reduz automaticamente a quantidade de vibração presente durante o funcionamento da lança. A fadiga do operador é reduzida (o que pode melhorar a segurança e a produtividade) e os derramamentos provocados pela vibração são minimizados.



Fiabilidade e durabilidade

Mangueiras na base da lança

As mangueiras na base da lança estão dispostas sob a base da lança para reduzir a curvatura da mangueira durante o funcionamento, aumentando a vida útil da mangueira e melhorando a segurança do operador.



Estrutura com chassis

A montagem da estrutura de rotação e a montagem da estrutura central no disco giratório não têm estrutura de soldadura, pelo que a força é transmitida diretamente à placa espessa da estrutura sem passar por qualquer soldadura.

Vedação de face com O-ring

O método de vedação da mangueira hidráulica foi alterado de um vedante cónico convencional para um vedante com O-ring. Isto proporciona um melhor desempenho de vedação durante o funcionamento.

Pré-filtro de combustível (com separador de água)

Remove água e contaminantes do combustível para aumentar a fiabilidade do sistema de combustível.



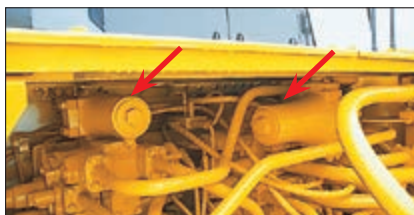
Filtro de combustível de elevada eficiência

A fiabilidade do sistema de combustível é ainda melhor com o filtro de combustível de elevada eficiência.



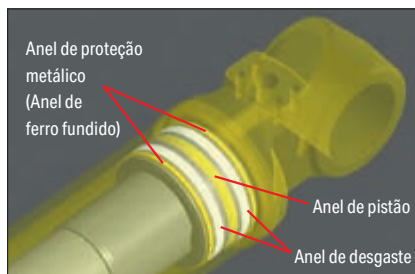
Filtração de elevada pressão em linha

O PC800-8R1 possui o mais extenso sistema de filtragem disponível, fornecendo filtros em linha como equipamento de série. Um filtro em linha na porta de saída de cada bomba hidráulica principal reduz as falhas causadas por contaminação.



Anéis de proteção metálicos

Os anéis de proteção metálicos protegem todos os cilindros hidráulicos e melhoram a fiabilidade.



Cablagem resistente ao calor

A cablagem resistente ao calor é utilizada para o circuito elétrico do motor e para o circuito de outros componentes principais.

Separador de água

Remove a água do combustível e aumenta a fiabilidade dos sistemas de combustível.



Chassis robusto

O chassis é reforçado para proporcionar uma excelente fiabilidade e durabilidade quando se trabalha em terreno rochoso ou em rocha explodida.



As proteções resistentes

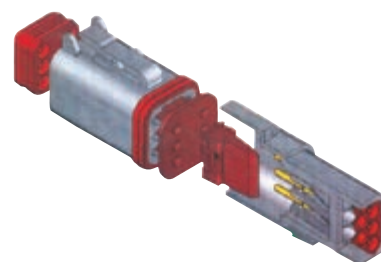
protegem os motores de translação e as tubagens contra danos causados pelas rochas.



Proteção dos roletes a todo o comprimento

Conectores selados

Os conectores selados vedam bem e têm maior fiabilidade.



Disjuntor

Com o disjuntor, a máquina pode ser reiniciada facilmente após a reparação.



O balde reforçado para pedreiras proporciona uma resistência excelente ao desgaste (opcional para SE esp.)

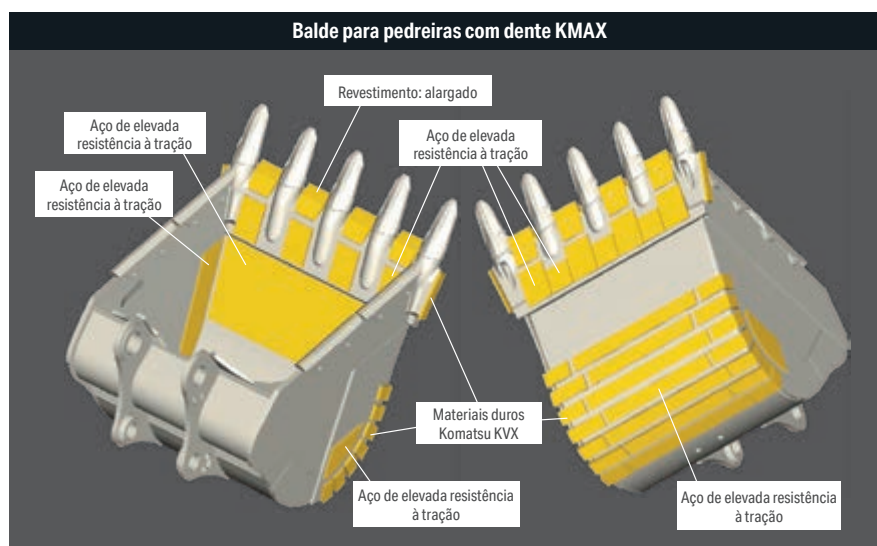
O PC850-8R1 possui o balde para uma utilização específica em pedreiras, é resistente ao impacto e ao desgaste, proporcionando um elevado desempenho e uma longa vida útil. Os materiais duros* do Komatsu KVX proporcionam uma excelente resistência ao desgaste. Combinado com a adoção dos dentes KMAX de longa duração, a durabilidade do balde aumenta drasticamente.

* Materiais duros do Komatsu KVX:

Materiais reforçados, resistentes ao desgaste, desenvolvidos pela Komatsu. Dureza Brinell: 500 ou mais (classe 180 kg/mm²). Apresenta elevada resistência ao desgaste e pouca alteração da qualidade devido ao calor gerado durante o carregamento da rocha, mantendo a dureza durante um longo período.

Dente Kmax

- Forma única do dente do balde, desempenho de escavação superior
- Elevada nitidez a longo prazo
- Excelente capacidade de penetração
- Substituição do dente fácil e segura, sem martelo (tempo de substituição do dente: metade da máquina convencional)



Passo 1



Passo 2



Passo 3



Passo 4



A fotografia pode incluir equipamento opcional.



Conforto



Cabina com design de baixo ruído

A cabina reformulada é altamente rígida e dotada de uma capacidade de insonorização excelente. As melhorias na redução das fontes de ruído, combinadas com a utilização de um motor de baixo ruído, equipamento hidráulico e ar condicionado, permitem ao operador trabalhar em condições de operação silenciosas.

Ruído para o operador

Redução de 2 dB(A)

Comparado com o modelo atual

Cabina espaçosa recentemente desenvolvida

A cabina ampla e espaçosa recentemente concebida inclui um assento com encosto reclinável. A altura do assento e a inclinação longitudinal são facilmente ajustáveis com uma alavanca de impulso. Pode igualmente regular a posição operacional dos apoios de braço e a posição da consola segundo as suas necessidades. A reclinção do assento permite-lhe ainda colocá-lo numa posição totalmente plana com o apoio da cabeça fixado.



Assento com apoio da cabeça reclinável na horizontal

Cabina pressurizada

O ar condicionado opcional, o filtro de ar e uma pressão de ar interna mais elevada minimizam a entrada de poeira externa na cabina.

Controlos multi-posições

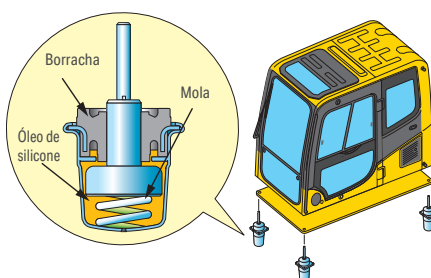
As alavancas de controlo proporcional da pressão (PPC), multiposições, permitem ao operador trabalhar numa posição confortável ao mesmo tempo que mantém um controlo preciso. Um mecanismo de duplo deslizamento permite o movimento conjunto ou independente do assento e das alavancas de controlo, dando assim ao operador a possibilidade de posicionar os controlos de forma a obter o máximo de produtividade e de conforto.



Gama de deslizamento do assento: 340 mm

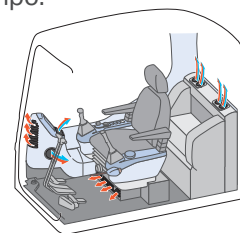
Suporte com amortecedor para cabina para níveis de baixa vibração

O PC850-8R1 utiliza um sistema de suporte viscoso para cabina que incorpora um curso mais longo e uma mola. O suporte com amortecedor para cabina, combinado com uma plataforma de elevada rigidez, reduz a vibração no assento do operador.



Ar condicionado automático (A/C) (opcional)

Permite-lhe regular facilmente e com precisão o ambiente da cabina com os instrumentos no grande monitor LCD. O ar condicionado automático utiliza uma função de controlo a dois níveis que mantém a cabeça e os pés do operador frios e quentes respetivamente. Esta função de fluxo de ar melhorada mantém o interior da cabina confortável ao longo do ano. A função de desembaciador mantém o vidro da frente limpo.



Equipamento da cabina



Clarabóia



Janela de correr e grande espelho lateral



Desembaciador



Limpa-vidros montado na estrutura da cabina



Suporte de garrafas e bolsa porta revistas

Segurança

Luz para degrau com temporizador

Fornecer luz durante cerca de um minuto para permitir que o operador saia da máquina em segurança.



Parede divisória bomba/motor

Evita a projeção de óleo no motor em caso de rutura de uma mangueira hidráulica.



Buzina interligada com luz de aviso (opcional)

Dá um aviso visual e sonoro do funcionamento da escavadora quando ativada.



Sistema de monitor de visão traseira (opcional)

O operador pode ver a traseira da máquina com um monitor a cores.



Proteções térmicas e da ventoinha

estão colocadas em torno de peças do motor muito quentes e do acionamento da ventoinha.

Placas antiderrapantes

As placas com nervuras em áreas de trabalho oferecem um desempenho antiderrapante.

TIC e Komtrax

Monitor a cores LCD de grandes dimensões



Interruptores básicos de operação

Interruptores de função

Interruptores de operação do A/C

Monitor LCD multilingue de grandes dimensões

Um grande monitor a cores e de fácil utilização permite um trabalho seguro, preciso e sem problemas. A visibilidade melhorada do ecrã é conseguida através da utilização de um LCD que pode ser lido facilmente em vários ângulos e condições de iluminação. Os interruptores são simples e fáceis de utilizar. As teclas de função facilitam as operações multi-funções. Apresenta dados em 12 idiomas para apoiar os operadores em todo o mundo.

Indicadores

- | | |
|---|---|
| 1 Auto-desacelerador | 5 Manómetro da temperatura do óleo hidráulico |
| 2 Modo de trabalho | 6 Manómetro de combustível |
| 3 Velocidade de translação | 7 Eco-manómetro |
| 4 Manómetro da temperatura da água do motor | 8 Menu de mudança de função |

Interruptores básicos de operação

- | | |
|--|--------------------------|
| 1 Auto-desacelerador (e marcha lenta automática) | 3 Seletor de translação |
| 2 Seletor do modo de trabalho | 4 Cancelamento da buzina |
| | 5 Limpa-vidros |
| | 6 Limpa para-brisas |

Seleção do modo

O monitor a cores multi-funções tem o modo Potência e modo Económico (quatro níveis).

Modo de trabalho	Aplicação	Vantagem
P (P0,P1)	Modo Potência	<ul style="list-style-type: none"> • Produção/potência máximas • Tempo de ciclo rápido
E (E0,E1,E2,E3)	Modo Económico	<ul style="list-style-type: none"> • Bom tempo de ciclo • Boa economia de combustível

Além disso, é possível selecionar "Modo de carga pesada" ou "Modo de prioridade de rotação" para cada modo Potência e modo Económico.

Seleção	Visualização no monitor
Modo de carga pesada	
Modo de prioridade da rotação	

Sistema de monitorização da gestão do equipamento

Função monitor

O controlador monitoriza o nível de óleo do motor, a temperatura do refrigerante, a carga da bateria, a colmatção do filtro do ar, etc. Se o controlador detetar alguma anomalia, esta será exibida no LCD.



Função manutenção

O monitor informa sobre o momento de substituição do óleo e dos filtros quando se alcança o intervalo de mudança.



Função de memória dos dados de avarias

O monitor armazena as anomalias, para uma resolução de problemas eficiente.



A tecnologia de monitorização e gestão remota da Komatsu fornece dados pertinentes sobre o seu equipamento e frota num formato de fácil utilização.

Relatório de operação de economia de energia

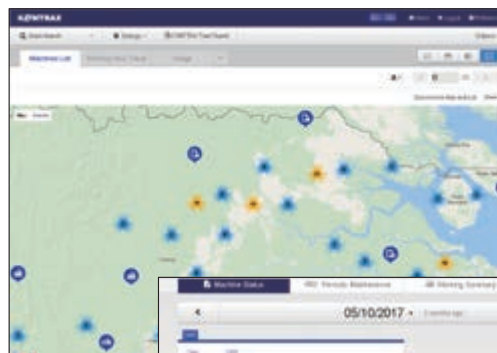
A Komtrax fornece o relatório de operação de economia de energia com base na informação de operação, como consumo de combustível, resumo da carga e tempo ao ralenti, o que o ajuda a gerir eficientemente um negócio.



Esta imagem do relatório é um exemplo de escavadora hidráulica

Apoio da gestão do equipamento

Através da aplicação web, existe uma variedade de parâmetros disponíveis de pesquisa, para encontrar rapidamente informação específica sobre determinadas máquinas com base em fatores-chave. Além disso, a Komtrax encontra máquinas com problemas na sua frota e mostra-lhe através de uma interface otimizada.



Localização



Estado de trabalho

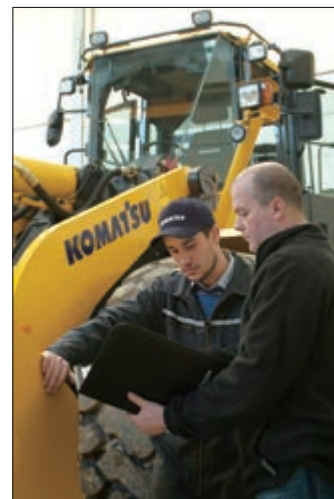


Manutenção periódica

O conteúdo e os dados do relatório estão dependentes do modelo da máquina.

Estratégia ideal para um trabalho eficiente

A informação detalhada que a Komtrax coloca na ponta dos seus dedos ajuda-o a gerir a sua frota convenientemente na Internet a qualquer hora e em qualquer lugar. Dá-lhe o poder de tomar melhores decisões estratégicas diárias e a longo prazo.



Manutenção

Inspeção e manutenção fáceis do motor

Os pontos de verificação do motor estão concentrados num dos lados do motor para facilitar as verificações diárias. São colocadas proteções térmicas à volta das peças de temperatura elevada, como o turbocompressor.



Bujão de drenagem com um só toque

Mudanças de óleo do motor mais fáceis e limpas.

Limpeza fácil da unidade de arrefecimento

A função de rotação inversa da ventoinha de acionamento hidráulico simplifica a limpeza da unidade de arrefecimento. Além disso, esta função contribui para reduzir o tempo de funcionamento do aquecimento a baixas temperaturas e descarregar o ar quente do compartimento do motor para manter um equilíbrio térmico adequado.



Filtro de óleo de longa duração

Utiliza materiais de filtragem de elevado desempenho e óleo de longa duração. Prolonga o intervalo de mudança do filtro hidráulico.



Filtro de óleo hidráulico

Óleo do motor &

Filtro de óleo do motor a cada **500** horas

Óleo hidráulico a cada **5000** horas

Filtro de óleo hidráulico a cada **1000** horas

Passadiço amplo

Acesso mais fácil e seguro à cabina do operador e verificações de manutenção.



Degraus ligados à cabina da máquina

Os degraus permitem o acesso do passadiço esquerdo à parte superior da máquina para verificação e manutenção do motor.



Espaço utilitário conveniente à cabina da máquina

O espaço utilitário proporciona uma grande comodidade para guardar ferramentas, peças sobresselentes, etc.



Capô do motor do tipo dividido

O capô do motor dividido permite aceder facilmente aos pontos de inspeção à volta do motor.



A fotografia pode incluir equipamento opcional.

Tapete de borracha da cabina lavável

O tapete de borracha da cabina é fácil de limpar. A superfície ligeiramente inclinada tem um tapete com flange e furos de drenagem para facilitar o escoamento.



Bomba elétrica, pistola de massa lubrificante com indicador (opcional)

A lubrificação é facilitada com a bomba elétrica e a pistola de massa lubrificante com indicador.



Local de armazenamento da lata de massa lubrificante



Pistola de massa lubrificante
A pistola de massa lubrificante pode ser alcançada desde o nível do solo.
Indicador

Baldes da marca Komatsu

Baldes da marca Komatsu

Características do balde Me

- Baixa resistência na escavação
- Elevada produtividade
- Elevada durabilidade
- Elevada eficiência de combustível



Convencional



Balde Me

■ Categoria e características

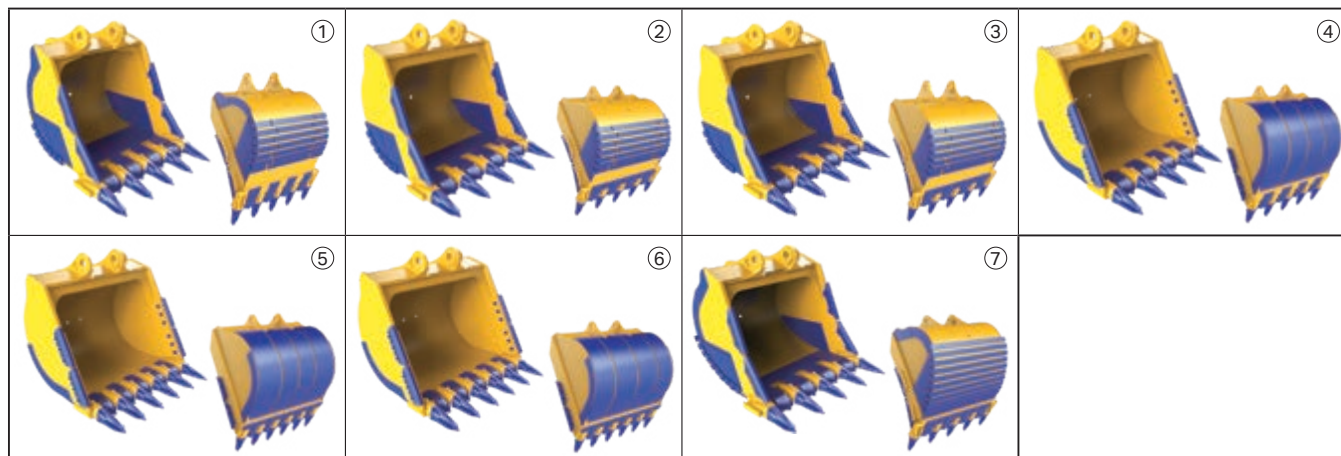
Categoria	Carga / Desgaste / Solo (Aplicação)	Imagem
Trabalhos duros HD	Carga A potência da máquina mantém-se elevada durante a maior parte do trabalho. Carga de impacto média, mas contínua. Desgaste O material é abrasivo. Podem ver-se ligeiras marcas de riscos no balde. Solo Calcário, pedra partida, mistura compacta de areia, gravilha e argila	
Utilização geral GP	Carga Em geral, a máquina mantém-se à potência média, mas pode chegar a elevada, ocasionalmente. Os movimentos do balde são suaves, com uma baixa carga de impacto. O balde penetra facilmente. Desgaste O material é ligeiramente abrasivo. Alguma areia pode ser moderadamente abrasiva. Solo Sobretudo areia solta, gravilha e materiais triturados finamente	

■ Linha de baldes

Tipo de balde	Capacidade (m³) (ISO 7451)	Largura*1 (mm)	Peso*2 (kg)	Quantidade de dentes	Lança + braço (m)			Tipo de dentes	N.º fotografia
					De série	Se			
					8,04+3,6	7,1+2,9	7,1+3,6	KMAX	
Convencional	3,40	1870<1820>[2070]	3990	5	○	—	—	✓	①
	4,00	2050<2000>[2250]	4230	5	—	○	—	✓	②
	4,00	2050<2000>[2250]	4260	5	—	—	○	✓	③
	4,00	2100<2000>[—]	3730	5	—	○	—	✓	④
	4,30	2250<2150>[—]	3940	6	—	○	—	✓	⑤
	4,50	2330<2230>[—]	4030	6	—	□	—	✓	⑥
Balde Me	4,50*3	2050<2000>[2250]	4585	5	—	□	—	✓	⑦
Pedido especial	5,00*3	Pedido especial			—	□	—	Pedido especial	
	5,50*3 *4				—	□	—		
	6,00*3 *4				—	□	—		

*1 Com revestimentos laterais, < > Sem revestimentos laterais, [] largura do rebordo do balde *2 Com revestimentos laterais

*3 Características especiais Pedido necessário para autorização Komatsu através de requerimento. *4 Apenas para modelo de chassis LC ○: Utilização de caráter geral, densidade até 1,8 t/m³ □: Utilização de caráter geral, densidade até 1,5 t/m³ ✓: Seleccionável



SE esp.

A PC850-8R1 SE esp. está equipado com um grande balde. Aumenta a eficiência de carregamento de um camião rígido e articulado com grandes quantidades de materiais soltos como rocha explodida.



As fotografias podem incluir equipamento opcional.

Opcionais

- Proteção frontal a toda a altura da cabina de nível 2 (ISO 10262)
- Limpa-vidros inferior
- Luz intermitente



- Proteção inferior reforçada da estrutura dos rastos



- Pala para a chuva



Apoio total da Komatsu



Apoio total da Komatsu

Para manter a sua máquina disponível e minimizar os custos de operação, o distribuidor Komatsu está pronto a fornecer uma variedade de opções de apoio antes e depois da aquisição da máquina.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu pode avaliar o local de trabalho do cliente e recomendar a frota ideal com informações detalhadas, para satisfazer as suas necessidade de aplicação quando considerar adquirir máquinas novas ou substituir as existentes da Komatsu.



Apoio a produtos

O distribuidor Komatsu oferece o seu apoio pró-ativo e assegura a qualidade da maquinaria que será entregue.

Disponibilidade de peças

O distribuidor Komatsu está disponível para consulta de emergência por parte dos clientes para peças Komatsu genuínas e de qualidade garantida.

Apoio técnico

O serviço de apoio ao produto Komatsu (apoio técnico) é concebido para ajudar o cliente. O distribuidor Komatsu oferece uma variedade de serviços eficazes, o que confirma o nível de dedicação da Komatsu à manutenção e assistência das máquinas Komatsu.

- Preventive Maintenance (PM) Clinic (clínica de manutenção preventiva)
- Programa de análise do desgaste e do óleo
- Serviço de inspeção do chassis, etc.



Serviços de manutenção e reparação

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade dos serviços de reparação e de manutenção oferecidos ao cliente, usando programas desenvolvidos e promovidos pela Komatsu.

Componentes Komatsu Reman (recondicionados)

Os produtos Komatsu Reman são o resultado da implementação da política global da Komatsu que estabelece e concorda em reduzir os custos próprios, operacionais e totais do ciclo de vida (LCC) para o cliente Komatsu graças à elevada qualidade, entrega rápida e preços competitivos em produtos próprios recondicionados (QDC).



Especificações técnicas



Motor

Modelo	Komatsu SAA6D140E-5
Tipo	4 tempos, arrefecido a água, injeção direta
Aspiração	Com turbocompressor, refrigerador final
Número de cilindros	6
Diâmetro	140 mm
Curso	165 mm
Deslocamento do pistão	15,24 l
Regulador	Todas as velocidades, eletrónico
Potência:	
SAE J 1995	Bruta 370 kW / 496 HP
ISO 9249 / SAE J1349*	Líquida 363 kW / 487 HP
Rpm nominal	1800 rpm
Tipo de acionamento de ventoinha	Hidráulico

* A potência líquida à velocidade máxima da ventoinha de arrefecimento do radiador é de 338 kW / 454 HP. Atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2.



Sistema hidráulico

Tipo	Sistema sensor de carga de centro aberto
Número de modos de funcionamento selecionáveis	2
Bomba principal:	
Tipo	Bombas de pistões de caudal variável
Bombas	Para os circuitos da lança, do braço, do balde, de rotação e de translação
Caudal máximo	2 × 494 l/min
Bomba de acionamento da ventoinha	Tipo de pistão de caudal variável
Motores hidráulicos:	
Translação	2 × motor de pistão axial com travão de estacionamento
Rotação	2 × motor de pistão axial com travão de retenção da rotação
Regulação das válvulas de segurança:	
Circuitos do equipamento	31,4 MPa / 320 kgf/cm ²
Circuito de translação	34,3 MPa / 350 kgf/cm ²
Circuitos de rotação	28,4 MPa / 290 kgf/cm ²
Circuitos de carga pesada	34,3 MPa / 350 kgf/cm ²
Circuitos piloto	2,9 MPa / 30 kgf/cm ²
Cilindros hidráulicos:	
(Número de cilindros – diâmetro × curso × diâmetro da haste)	
Lança	2 – 200 mm × 1950 mm × 140 mm
Braço (STD/SE)	2 – 185 mm × 1610 mm × 120 mm
Balde	
De série	1 – 185 mm × 1820 mm × 130 mm
SE	1 – 225 mm × 1420 mm × 160 mm



Sistema de rotação

Método de transmissão	Motores hidráulicos
Redução da rotação	Redução planetária
Lubrificação do disco giratório	Por massa lubrificante
Bloqueio da rotação	Travão de disco a óleo
Velocidade de rotação	6,8 rpm



Transmissões e travões

Comando da direção	Duas alavancas com pedais
Método de transmissão	Totalmente hidrostático
Motor de translação	Motor de pistão axial, design de sapata
Sistema de redução	Planetária, de tripla redução
Força de tração máxima	559 kN / 57000 kgf
Gradiente máximo	70%
Velocidade de translação máxima	
Baixa	2,8 km/h
Elevada	4,2 km/h
Travão de serviço	Bloqueio hidráulico
Travão de estacionamento	Travão de disco a óleo



Chassis

Estrutura central	Estrutura com pés em H
Estrutura dos rastos	Construção de secção em caixa
Vedação dos rastos	Vedados
Ajustador do rasto	Hidráulico
N.º de sapatas (de cada lado)	47
N.º de roletes superiores (de cada lado)	3
N.º de roletes inferiores (de cada lado)	8



Capacidades de líquido refrigerante e lubrificante (reabastecimento)

Depósito de combustível	980 l
Radiador	100 l
Motor	53 l
Transmissão final, de cada lado	20 l
Caixa da rotação	24,5 × 2 l
Depósito de óleo hidráulico	470 l



Peso operativo (aproximado)

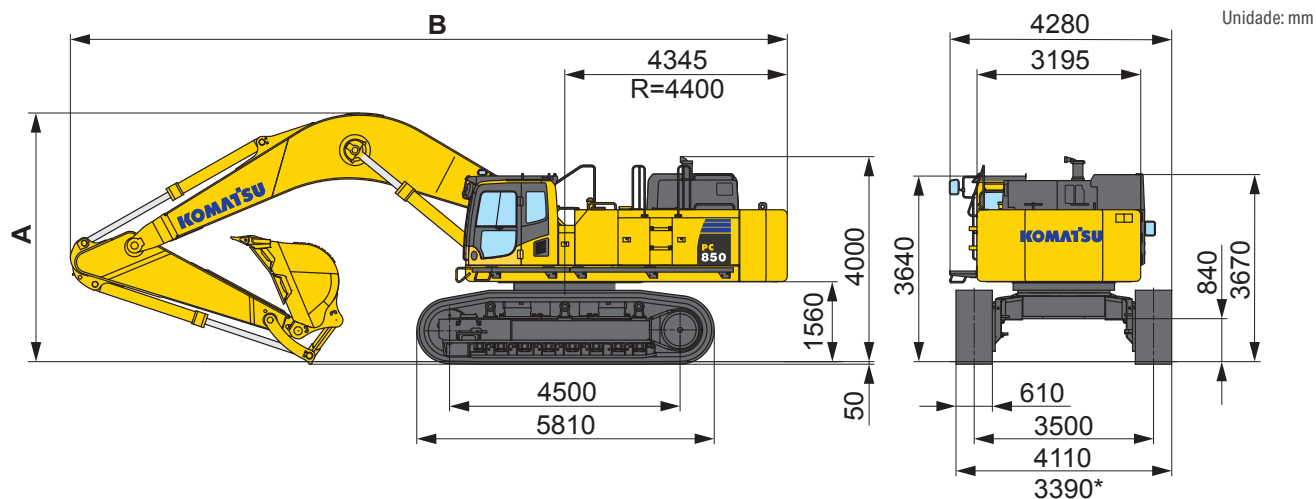
PC850-8R1: Peso de operação incluindo lança de 8040 mm, braço de 3600 mm, balde corado da retroescavadora para utilização geral de 3,40 m³ conforme ISO 7451, operador, lubrificante, refrigerante, depósito de combustível cheio e equipamento de série

PC850-8R1 SE esp.: Peso de operação, incluindo lança de 7100 mm, braço de 2945 mm, balde corado da retroescavadora de 4,30 m³ conforme ISO 7451, operador, lubrificante, refrigerante, depósito de combustível cheio e equipamento de série

Sapatas	PC850-8R1		PC850-8R1 SE esp.	
	Peso operativo	Pressão sobre o solo	Peso operativo	Pressão sobre o solo
610 mm	79000 kg	128 kPa 1,31 kgf/cm ²	78600 kg	128 kPa 1,31 kgf/cm ²
710 mm	79800 kg	112 kPa 1,14 kgf/cm ²	79400 kg	111 kPa 1,13 kgf/cm ²



Dimensões

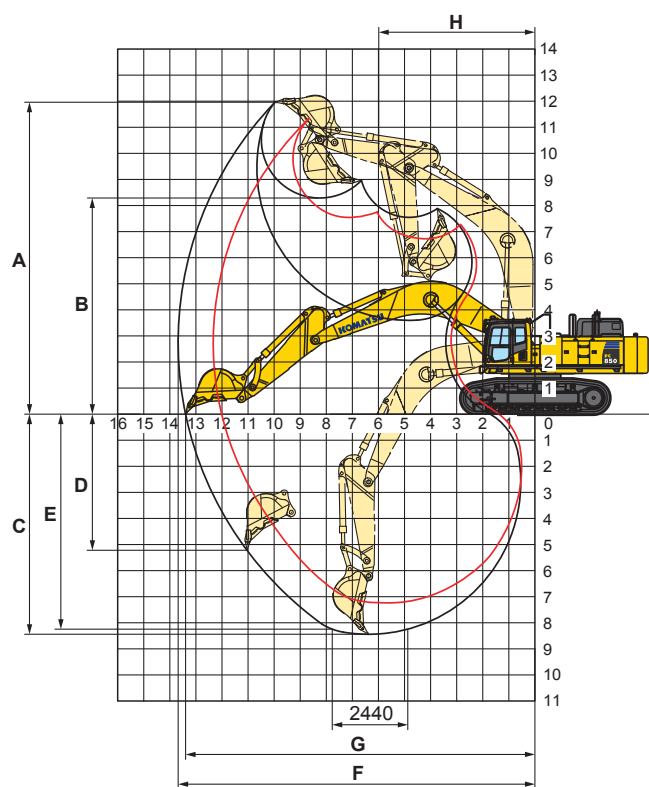


* Quando recolhida

Modelo	PC850-8R1	PC850-8R1 SE esp.
Comprimento da lança	8040 mm	7100 mm
Comprimento do braço	3600 mm	2945 mm
A	Altura à cabina	4850 mm
B	Comprimento total	13995 mm



Cinemática



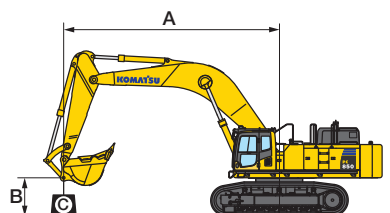
— : PC850-8R1
 — : PC850-8R1 SE esp.

lança de 8040 mm, braço de 3600 mm
 lança de 7100 mm, braço de 2945 mm

Modelo	PC850-8R1	PC850-8R1 SE esp.
Comprimento da lança	8040 mm	7100 mm
Comprimento do braço	3600 mm	2945 mm
A	Altura máxima de escavação	11955 mm
B	Altura máxima de descarga	8235 mm
C	Profundidade máxima de escavação	8445 mm
D	Profundidade máxima de escavação de parede vertical	5230 mm
E	Profundidade máxima de escavação de patamar de 2440 mm	8310 mm
F	Alcance máximo de escavação	13660 mm
G	Alcance máximo de escavação a nível do solo	13400 mm
H	Raio mínimo de rotação	5985 mm
Classificação SAE J 1179	Força de escavação do balde (potência máxima)	345 kN 35200 kgf
Classificação ISO 6015	Força do braço (potência máxima)	312 kN 31800 kgf
Classificação ISO 6015	Força de escavação do balde (potência máxima)	397 kN 40500 kgf
Classificação ISO 6015	Força do braço (potência máxima)	327 kN 33300 kgf



Capacidade de elevação



PC850-8R1

- A: Alcance a partir do centro de rotação
B: Altura do gancho do balde
C: Capacidade de elevação
Cf: Capacidade sobre a frente
Cs: Capacidade sobre o lado
⊗: Capacidade no alcance máximo

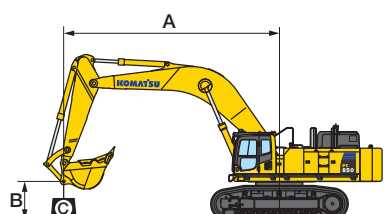
Carga pesada "DESLIGAR"

PC850-8R1 Lança: 8040 mm Braço: 3600 mm Balde: 3,40 m³ ISO 7451 corado Sapata: garra dupla de 610 mm Contrapeso: 11,85 t												
B \ A	⊗ MÁX		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*9300 kg	8650 kg	*11050 kg	*11050 kg	*12800 kg	*12800 kg						
3,0 m	9850 kg	7250 kg	*13250 kg	12300 kg	*16450 kg	*16450 kg	*22050 kg	*22050 kg				
0 m	9850 kg	7150 kg	*14800 kg	10950 kg	*18700 kg	14750 kg	*20950 kg	*20950 kg	*19850 kg	*19850 kg		
-3,0 m	*11800 kg	8600 kg	*14350 kg	10550 kg	*18150 kg	14250 kg	*21250 kg	20750 kg	*21150 kg	*21150 kg	*24450 kg	*24450 kg
-6,0 m	*12550 kg	*12550 kg			*12900 kg	*12900 kg	*17050 kg	*17050 kg	*21300 kg	*21300 kg		

Carga pesada "LIGAR"

PC850-8R1 Lança: 8040 mm Braço: 3600 mm Balde: 3,40 m³ ISO 7451 corado Sapata: garra dupla de 610 mm Contrapeso: 11,85 t												
B \ A	⊗ MÁX		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*10550 kg	8650 kg	*12850 kg	*12850 kg	*14750 kg	*14750 kg						
3,0 m	9850 kg	7250 kg	*15400 kg	12300 kg	*18950 kg	*16800 kg	*23400 kg	*23400 kg				
0 m	9850 kg	7150 kg	14800 kg	10950 kg	19950 kg	14750 kg	*20950 kg	*20950 kg	*22100 kg	*22100 kg		
-3,0 m	11800 kg	8600 kg	14350 kg	10550 kg	19400 kg	14250 kg	*21250 kg	20750 kg	*21150 kg	*21150 kg	*24450 kg	*24450 kg
-6,0 m	*14850 kg	*14850 kg			*15250 kg	*15250 kg	*20000 kg	*20000 kg	*21300 kg	*21300 kg		

* A carga é limitada pela capacidade hidráulica, não pelo basculamento. Valores baseados na norma ISO 10567.
A capacidade nominal não excede 87% da capacidade hidráulica de elevação ou 75% da carga de basculamento.



PC850-8R1 SE esp.

- A: Alcance a partir do centro de rotação
B: Altura do gancho do balde
C: Capacidade de elevação
Cf: Capacidade sobre a frente
Cs: Capacidade sobre o lado
⊗: Capacidade no alcance máximo

Carga pesada "DESLIGAR"

PC850-8R1 SE esp. Lança: 7100 mm Braço: 2945 mm Balde: 4,30 m³ ISO 7451 corado Sapata: garra dupla de 610 mm Contrapeso: 11,85 t												
B \ A	⊗ MÁX		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*12150 kg	11100 kg	*12650 kg	*12650 kg	*14250 kg	*14250 kg						
3,0 m	12400 kg	9250 kg	*14500 kg	12350 kg	*17700 kg	17100 kg	*23250 kg	*23250 kg				
0 m	12700 kg	9400 kg	15250 kg	11350 kg	*19700 kg	15450 kg	*26050 kg	22250 kg	*28450 kg	*28450 kg		
-3,0 m	*14400 kg	12350 kg			*17850 kg	15300 kg	*23350 kg	22200 kg	*30850 kg	*30850 kg	*31850 kg	*31850 kg

Carga pesada "LIGAR"

PC850-8R1 SE esp. Lança: 7100 mm Braço: 2945 mm Balde: 4,30 m³ ISO 7451 corado Sapata: garra dupla de 610 mm Contrapeso: 11,85 t													
B	A	⊗ MÁX		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	6,0 m	*14100 kg	11100 kg	*14650 kg	13600 kg	*16350 kg	*16350 kg						
	3,0 m	12400 kg	9250 kg	16300 kg	12350 kg	*20350 kg	17100 kg	*26550 kg	24850 kg				
	0 m	12700 kg	9400 kg	15250 kg	11350 kg	20650 kg	15450 kg	*29800 kg	22250 kg	*31350 kg	*31350 kg		
	-3,0 m	16500 kg	12350 kg			20550 kg	15300 kg	*26850 kg	22200 kg	*32100 kg	*32100 kg	*31850 kg	*31850 kg

* A carga é limitada pela capacidade hidráulica, não pelo basculamento. Valores baseados na norma ISO 10567.
A capacidade nominal não excede 87% da capacidade hidráulica de elevação ou 75% da carga de basculamento.



Guia de transporte

Especificações de transporte (comprimento × altura × largura)

As especificações mostradas incluem o seguinte equipamento:

STD esp. : lança 8040 mm, braço 3600 mm, balde 3,40 m³, sapatas 610 mm garra dupla

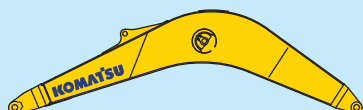
SE esp. : lança 7100 mm, braço 2945 mm, braço 3600 mm, balde 4.30 m³, sapatas 610 mm garra dupla

3 kits de transporte

Work equipment assembly

Weight : STD spec. : 18.9 t
SE spec. : 18.5 t

Boom



STD spec. : 8.1 t : 8370 x 2695 x 1500 mm
SE spec. : 7.3 t : 7430 x 2480 x 1500 mm

Arm



STD spec. : 4.5 t : 4765 x 1450 x 710 mm
SE spec. : 4.9 t : 4075 x 1690 x 715 mm (2945 mm SE arm)
4.5 t : 4765 x 1450 x 710 mm (3600 mm SE arm)

Bucket



STD spec. : 4.0 t : 2470 x 1880 x 2070 mm
SE spec. : 3.9 t : 2280 x 1950 x 2250 mm

Boom & Arm cylinder



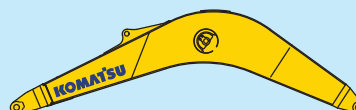
Total 2.5 t

4 kits de transporte

Work equipment assembly

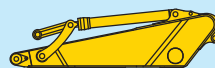
Weight : STD spec. : 18.9 t
SE spec. : 18.5 t

Boom



STD spec. : 8.1 t : 8370 x 2695 x 1500 mm
SE spec. : 7.3 t : 7430 x 2480 x 1500 mm

Arm



STD spec. : 4.5 t : 4765 x 1450 x 710 mm
SE spec. : 4.9 t : 4075 x 1690 x 715 mm (2945 mm SE arm)
4.5 t : 4765 x 1450 x 710 mm (3600 mm SE arm)

Bucket



STD spec. : 4.0 t : 2470 x 1880 x 2070 mm
SE spec. : 3.9 t : 2280 x 1950 x 2250 mm

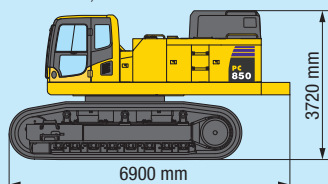
Boom & Arm cylinder



Total 2.5 t

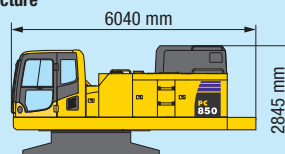
Base machine

(Both PC850-8R1 and PC850-8R1 SE spec. are designed with the same weight and dimensions.)



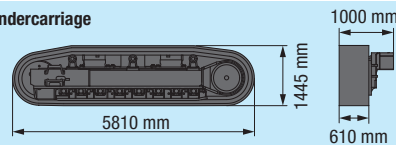
Width : 3390 mm
Weight : 47.7 t

Upper structure



Width : 3225 mm
Weight : 26.3 t

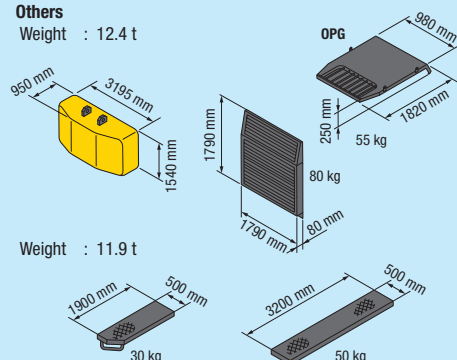
Undercarriage



Weight : 21.4 t [10.7 t x 2]

Others

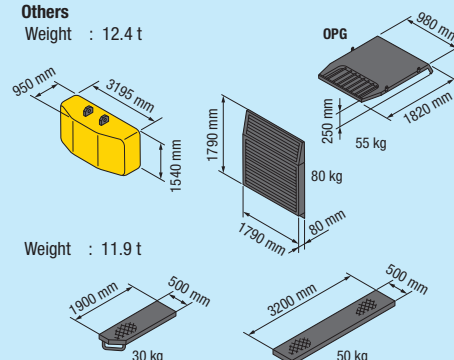
Weight : 12.4 t



Weight : 11.9 t

Others

Weight : 12.4 t



Weight : 11.9 t



Equipamento de série

Motor e itens relacionados

- Filtro de ar, elemento duplo seco
- Motor, Komatsu SAA6D140E-5
- Ventoinha de arrefecimento de velocidade variável, com proteção da ventoinha

Sistema elétrico

- Alternador 24 V / 60 A
- Auto-desacelerador e sistema de marcha lenta automática
- Baterias 2 × 12 V / 170 Ah
- Motores de arranque, 11 kW
- Luz para degrau com temporizador
- Luzes de trabalho (2 na lança, 1 na frente direita, 2 na cabina)

Chassis

- 8 roletes inferiores/3 roletes superiores (de cada lado)
- Ajustadores hidráulicos do rasto (em cada lado)
- Protetores contra rochas
- Rasto vedado
- Sapata do rasto:
 - Garra dupla de 610 mm
- Bitola variável

Proteções e coberturas

- Rede à prova de poeira para radiador e radiador de óleo
- Proteção dos roletes a todo o comprimento
- Proteção superior OPG de nível 2 (ISO 10262)
- Cobertura da divisória dos compartimentos da bomba e do motor
- Proteção inferior reforçada da estrutura de rotação
- Proteções do motor de translação

Ambiente do operador

- Cabina com vidro da frente fixo
- Suporte do amortecedor, todo o tipo de clima, cabina insonorizada com vidros coloridos, porta trancável, limpa para-brisas com função intermitente, tapete de borracha, isqueiro e cinzeiro
- Monitor a cores multi-funções, reguladores de aceleração de controlo eletrónico, contador elétrico, manómetros (temperatura do refrigerante, temperatura do óleo hidráulico e nível de combustível), luzes de advertência (carga elétrica, pressão de óleo do motor e colmatação do filtro de ar), luzes indicadoras (luz de pré-aquecimento do motor e de bloqueio da rotação) luzes de controlo do nível (refrigerante, óleo do motor e nível de óleo hidráulico), sistema de auto-diagnóstico com memória dos dados de avarias
- Espelho retrovisor (lado direito e esquerdo)
- Assento, totalmente ajustável com suspensão

Controlos hidráulicos

- Alavancas de comando e pedais para direção e translação com sistema PPC
- Alavancas de comando, controlos por interruptores nos punhos, lança, balde e rotação com o sistema PPC
- Totalmente hidráulico, com sistema sensor de carga de centro aberto e sensor da velocidade de rotação do motor (bomba e sistema de controlo mútuo do motor)
- Sistema do modo de carga pesada
- Filtro em linha
- Radiador de óleo
- Um motor de pistão axial por rasto para a translação com válvula de contrabalanço
- Função de potência máxima
- Controlo da lança anti-choque

- Sistema do modo de prioridade da rotação
- Dois motores de pistões axiais para rotação com válvula de descarga de estágio individual
- Duas válvulas de controlo, 5+4 carretéis (lança, braço, balde, rotação e translação)
- Definição de dois modos para lança
- Duas bombas de pistões de caudal variável

Transmissão e sistema de travões

- Travões, travões de translação de bloqueio hidráulico, travagem com disco a óleo
- Sistema hidrostático de duas velocidades de translação com transmissão final de tripla redução planetária

Outro equipamento de série

- Travão de retenção da rotação automática
- Passadiço
- Contrapeso, 11850 kg
- Buzina elétrica
- Corrimões de grande dimensão
- Marcações e placas, inglês
- Drenagem do óleo do motor com um só toque
- Pintura, Komatsu de série
- Conetor do serviço de ajuste da Manutenção Preventiva (PM)
- Refletor traseiro
- Placas antiderrapantes
- Alarme de translação
- Separador de água



Equipamento opcional

- Alimentação elétrica de 12 V
- Alternador 24 V / 90 A
- Braços:
 - PC850-8R1:
 - Montagem do braço de 3600 mm
 - PC850-8R1 SE esp.:
 - Montagem do braço SE de 2945 mm
 - Montagem do braço SE de 3600 mm
- A especificação da tubagem de ligação permite a instalação do martelo (para PC850-8R1 SE esp. *)
- Ar condicionado automático (A/C)

- Lanças:
 - PC850-8R1:
 - Montagem da lança de 8040 mm
 - PC850-8R1 SE esp.:
 - Montagem da lança SE de 7100 mm
- Proteção frontal da cabina de nível 2 (ISO 10262)
- Aquecedor de refrigerante
- Roleta inferior de flange dupla
- Bomba elétrica, pistola de massa lubrificante com indicador
- Extintor
- Kit de ferramentas gerais
- Buzina interligada e luz de aviso

- Baterias de grande capacidade
- Limpa-vidros inferior
- Previsão de abastecimento rápido de combustível
- Rádio, AM/FM
- Pala para a chuva
- Sistema de monitor de visão traseira
- Cinto de segurança, 78 mm, 50 mm
- Peças sobresselentes para a primeira revisão
- Proteção inferior da estrutura dos rastos (centro)
- Sapata do rasto:
 - Garra dupla de 710 mm
- Bloqueios de proteção contra vandalismo

*1 Características especiais Pedido necessário para autorização Komatsu através de requerimento.

Pode ser utilizada uma mistura de até 20% de biodiesel e parafina.
Queira consultar o seu distribuidor Komatsu para mais detalhes.

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com