



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Chargeuse sur pneus

Puissance du moteur
143 kW / 194 ch @ 2100 t/mn

Poids opérationnel
17510 - 18570 kg

Capacité du godet
2,7 - 4,0 m³

WA380-6

D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

143 kW / 194 ch @ 2100 t/mn

Poids opérationnel

17510 - 18570 kg

Capacité du godet

2,7 - 4,0 m³

Grande productivité et faible consommation

- Pompe à débit variable & circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (CLSS)
- Moteur SAA6D107E-1 Komatsu hautes performances
- Faible consommation de carburant
- Double mode de sélection de puissance
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode
- Blocage de convertisseur (lock-up) (option)

Fiabilité renforcée

- Composants Komatsu
- Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur
- Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique
- Les tuyauteries disposent de joints toriques plats face à face
- Connecteurs étanches

Maintenance aisée

- Couvercles latéraux papillons
- Système de commande de gestion de l'équipement (EMMS)
- Nettoyage aisé du radiateur grâce au ventilateur réversible
- Ventilateur réversible automatique (option)

Excellent environnement de l'opérateur

- Cabine spacieuse et sans montant
- Conception silencieuse
- Levier de changement de vitesses à commande électrique
- Transmission automatique avec soupape de modulation à commande électronique
- Transmission avec système de coupure paramétrable

Sécurité

- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Porte de cabine à ouverture complète sur charnières

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu

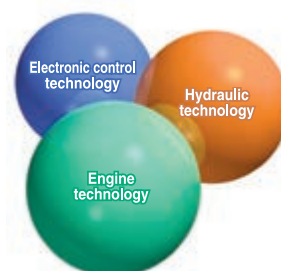


Grande productivité et faible consommation



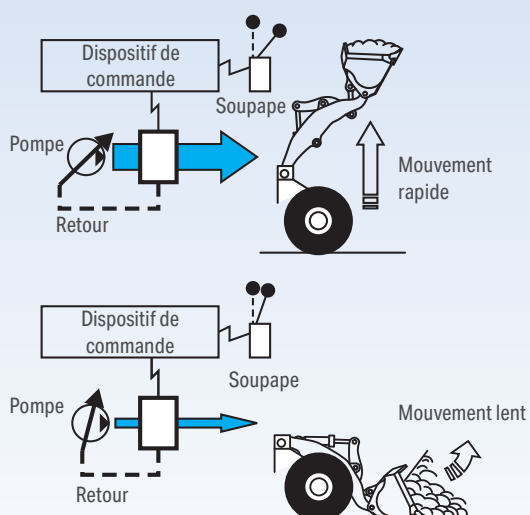
Contrôle précis grâce au système hydraulique CLSS de détection de charge

La WA380-6 dispose de pompes à pistons axiaux et cylindrée variable pour l'hydraulique du chargeur et de la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation. Le système hydraulique Komatsu à détection de charge permet de contrôler avec une grande précision les outils de travail et garantit un mouvement en douceur du godet, des bras et des différents accessoires hydrauliques.



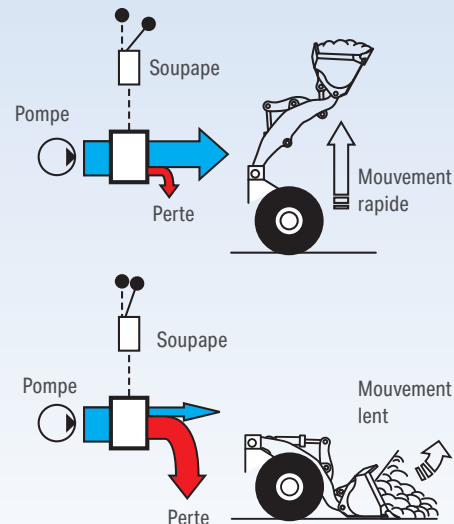
Pompe à cylindrée variable

La pompe ne délivre un débit d'huile que lorsque cela est nécessaire.



Pompe à piston à débit fixe

La pompe offre la quantité maximale à tout moment. Le débit non utilisé est rejeté.



Moteur SAA6D107E-1 à haute performance

Le système d'injection du carburant par rampe commune pour travaux lourds permet d'obtenir une combustion de carburant optimale. Ce système fournit également une réponse rapide de l'hydraulique et du moteur face à l'effort de traction de la machine. Un moteur silencieux à couple élevé, combiné avec un convertisseur de couple de grande capacité ayant une efficacité maximale dans la gamme des faibles vitesses, permet d'obtenir des consommations de carburant faibles. Le moteur est conforme aux normes d'émission EPA Tier 3 et EU Stage 3A sans pour autant limiter la puissance ou la productivité de la machine.

Blocage de convertisseur (lock-up) (option)

Le convertisseur de couple à verrouillage conçu par Komatsu offre une plus grande efficacité de production, des temps de cycle réduits et des économies de carburant optimales dans les opérations de transport et de charge ou en montée. Ce dispositif permet à l'opérateur de verrouiller ou de déverrouiller le blocage à l'aide d'un commutateur situé côté droit du panneau de commande.

Excellente hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 2950 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1150 mm (avec un godet de 3,3 m³, mesuré à la lame de coupe). Un tel rayon d'action permet de charger aisément et rapidement des semi-remorques ou des trémies en hauteur.



Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode

Ce système commandé par l'opérateur permet à celui-ci de sélectionner, soit un changement manuel, soit deux niveaux de changement automatiques (élevé et bas). Le mode L auto est destiné à réaliser des économies de carburant avec la synchronisation des changements de vitesses à de plus faibles vitesses que le mode H auto.

Le mode L auto conserve donc le moteur à un régime relativement plus

faible pour le rendement de carburant tout en offrant une force de traction d'une touche sur la pédale de l'accélérateur.



Double mode de sélection de puissance

Cette chargeuse sur pneus offre deux modes d'utilisation sélectionnables E et P. L'opérateur peut régler les performances de la machine avec le commutateur de sélection.

- Mode E : ce mode permet une économie de carburant maximale pour le chargement général.

- Mode P : ce mode assure une puissance maximale pour les excavations les plus lourdes ou les déplacements en côte.



Témoin ECO

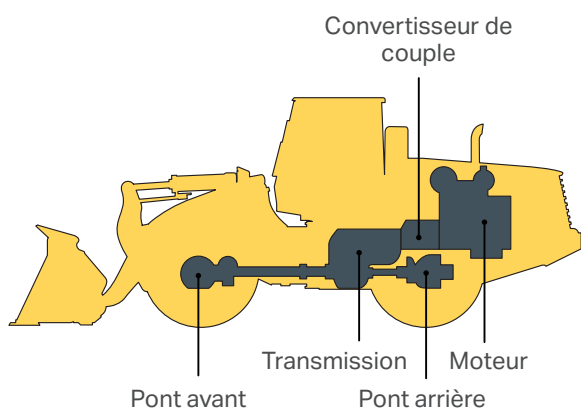
Le témoin ECO aide l'opérateur à promouvoir les économies d'énergie.

Fiabilité renforcée



Composants Komatsu

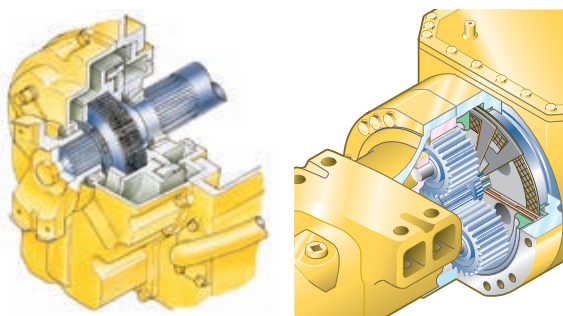
Komatsu fabrique le moteur, le convertisseur de couple, la transmission, les unités hydrauliques et les pièces électriques de cette chargeuse sur pneus. Les chargeuses sur pneus de Komatsu sont fabriquées dans le cadre d'un système de production intégré dans le respect d'un système de contrôle de qualité strict.



Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur

Les châssis avant et arrière et le godet offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une plus longue durée de vie du châssis. Des tests approfondis ont prouvé que le châssis et le godet peuvent supporter les charges de travail réelles.





Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Ce système représente des coûts de maintenance inférieurs et une plus grande fiabilité. Les freins à disques humides sont entièrement étanches. Les polluants sont supprimés, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour l'usure, ce qui représente une maintenance moins importante encore. Le nouveau frein de stationnement est également un frein à disques multiples humides sans réglage pour une plus grande fiabilité et durabilité. Le système de freinage utilise deux circuits hydrauliques indépendants pour augmenter la fiabilité. Ce système fournit un soutien hydraulique en cas de panne d'un des circuits.

Connecteurs type DT étanches

Les faisceaux principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs DT étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.



Moteur Komatsu

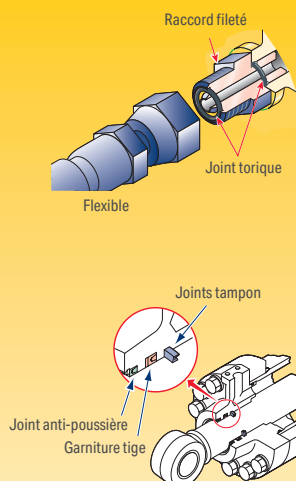
Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 à rampe commune haute pression déploie la puissance nécessaire tout en limitant la consommation de carburant. Le moteur est conforme à la norme européenne Stage 3A et américaine EPA Tier 3. Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 de la WA380-6 délivre un couple supérieur, de meilleures performances à bas régime, une excellente réactivité à l'accélération et dispose d'une électronique avancée.

Rampe commune haute pression ultra-résistant

Une pompe haute pression alimente une chambre d'accumulation (rampe commune). L'unité de contrôle électronique détermine l'injection de carburant optimale pour chacun des cylindres. Ce système améliore la puissance et le rendement moteur tout en réduisant les émissions, le niveau sonore et la consommation de carburant.

Circuit hydraulique fiable

Des joints toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile. En outre, des bagues tampons sont installées à l'avant des vérins hydrauliques pour réduire la charge sur les joints de tige et maximiser la fiabilité.



Maintenance aisée



Portes papillon en position d'arrêt haute

Accès facile aux points d'entretien courant

- **Conçu pour gagner du temps**

Avec ses longs intervalles d'entretien et son accessibilité parfaite, la WA380-6 réduit le temps et l'argent nécessaires pour la maintenance. Un vérin à gaz aide l'opérateur à ouvrir et à fermer les portes papillons pour un entretien quotidien rapide facilité. Les portes s'ouvrent en deux étapes et permettent une ouverture haute ou basse selon les travaux à réaliser.

- **Accès simple et pratique pour l'entretien**

Les accès d'entretien sont conçus sous forme de portes papillon à ouverture extrêmement large. Ils permettent un accès aussi pratique que sûr aux points de contrôle et d'entretien quotidien depuis le sol.

- **Position centralisée des filtres**

L'ensemble des filtres est centralisé afin de diminuer le temps d'immobilisation pour l'entretien au strict minimum.

- **Vidange de liquide externe**

Tous les liquides peuvent être vidangés via des soupapes externes pour une maintenance rapide et aisée tout en réduisant les pertes.



Portes papillon en position d'arrêt basse

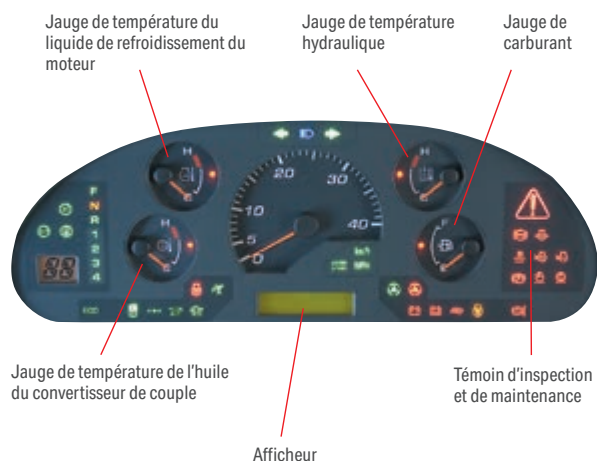


Système de commande de gestion de l'équipement (EMMS)

L'écran est installé devant l'opérateur pour une consultation aisée et pour permettre à l'opérateur de facilement contrôler les jauges et les témoins d'avertissement.

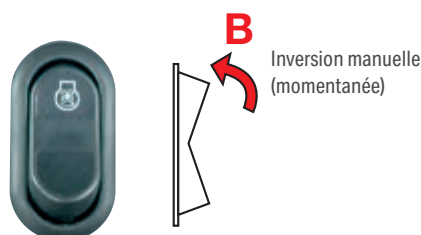
Contrôle de maintenance et fonctions de dépannage

- Indicateur de séquence d'action : En cas d'anomalie, l'écran affiche la séquence d'action et les problèmes à l'opérateur.
- Contrôle : Parmi d'autres fonctions, le contrôleur vérifie le niveau d'huile du moteur, la pression et la température du liquide de refroidissement. Toutes les erreurs sont affichées sur l'écran LCD.
- Avertissement de remplacement : L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.
- Mémoire des données des problèmes : Le moniteur enregistre toutes les anomalies pour un dépannage efficace.



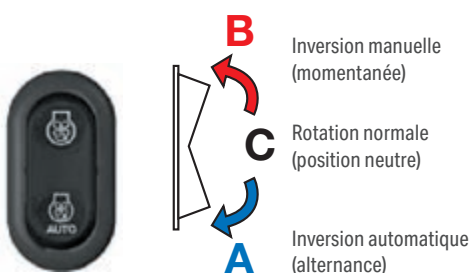
Facilité de nettoyage du radiateur

Si la machine tourne dans des conditions difficiles, l'opérateur peut inverser le sens de rotation du ventilateur de refroidissement hydraulique depuis l'intérieur de la cabine à l'aide d'un contacteur sur le panneau de commande.



Ventilateur réversible automatique (option)

Le ventilateur à commande hydraulique peut tourner en sens inverse automatiquement. Lorsque le commutateur est en position automatique, le ventilateur tourne à l'envers pendant 2 minutes toutes les 2 heures (réglage par défaut).



Confort élevé



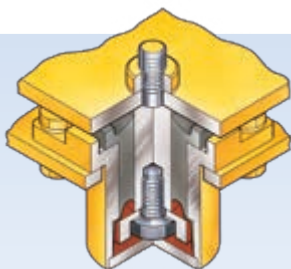
Cabine spacieuse et sans montant

Un grand pare-brise sans montant offre une excellente visibilité à l'avant. Le balai d'essuie-glace couvre une grande surface pour offrir une excellente visibilité, même par temps de pluie. La surface de la cabine est la plus vaste de sa catégorie, elle offre un maximum d'espace à l'opérateur. Le réglage du siège a été augmenté à l'arrière grâce à l'introduction du module de climatisation à l'avant.



Conception silencieuse

La grande cabine est montée sur les supports flottants ROPS/FOPS uniques de Komatsu. Le moteur silencieux, le ventilateur entraîné hydrauliquement et les pompes hydrauliques sont munis de silent blocs. L'étanchéité de la cabine a été améliorée pour offrir un environnement de travail calme, sans vibrations, sans poussières et confortable. De même, le niveau sonore extérieur est le plus faible de sa catégorie.



Volant avec colonne d'inclinaison/télescopique

L'opérateur peut incliner et déplacer la colonne de direction pour plus de confort.



Levier de changement de vitesses à commande électronique

Changez de sens de déplacement ou de vitesses d'un simple toucher du doigt sans enlever la main du volant. Ce, grâce aux leviers de commande et de changement de vitesses transistorisés et parfaitement situés. Les changements de vitesse automatiques de 2 à 4 permettent de conserver une production élevée et réduisent les changements manuels.



Transmission automatique ECMV

La transmission automatique ECMV sélectionne automatiquement le rapport adéquat en fonction de la vitesse de déplacement, du régime moteur et des conditions de déplacement. Le système ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) enclenche l'embrayage en douceur pour éviter tout délai et tout choc pendant le changement de rapport. Ce système garantit un fonctionnement souple de la machine et un grand confort de déplacement.

• Interrupteur de KICK-DOWN :

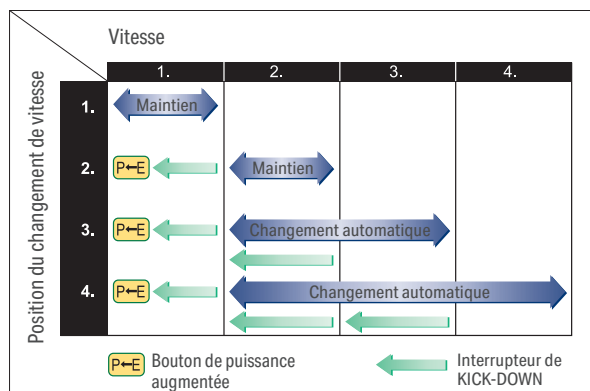
D'une simple pression du doigt, la boîte de vitesses rétrograde de seconde en première vitesse au début du cycle d'excavation. Elle passe automatiquement en seconde lorsque le joystick de commande de direction est placé en marche arrière. Cela donne un effort à la roue plus important pour une meilleure pénétration du godet, des temps de cycle réduits et une plus grande productivité.

• Bouton de puissance augmentée :

L'interrupteur de kick-down fait aussi office de commutateur de puissance augmentée en première vitesse. Une première pression sur l'interrupteur fait office de kick-down et la vitesse est dès lors réduite. Lorsque la machine est en mode E et en première vitesse, une pression sur l'interrupteur de kick-down une deuxième fois permet de passer en mode P et de profiter d'une puissance supplémentaire pour les travaux d'excavation les plus exigeants. La machine revient en mode E en cas de changement de vitesse ou en marche arrière.

• Interrupteur maintien du rapport :

Le changement automatique est sélectionné et si l'opérateur active cet interrupteur lorsque la machine se trouve en 3ème ou en 4ème, la boîte de vitesses conserve le rapport enclenché.



Leviers de commande de l'équipement de travail à portée de main et large accoudoir

De nouveaux leviers de commande proportionnelle sur manipulateurs permettent de contrôler l'équipement de travail. L'opérateur peut ainsi commander l'accessoire du bout des doigts, pour plus de confort et de maniabilité. La colonne de commande PPC peut être déplacée vers l'avant ou l'arrière. L'accoudoir est réglable en hauteur pour que l'opérateur profite d'une position confortable.

Transmission avec système de coupure paramétrable

L'opérateur peut modifier le moment de coupure de la transmission en utilisant la pédale de frein gauche. Le réglage s'effectue à l'aide d'un interrupteur situé sur le panneau de commande. La performance de travail peut être optimisée en fonction des conditions de travail.

- Coupure par forte pression pour les opérations d'excavation
- Coupure par faible pression pour les opérations de chargement des tombereaux

Commande par joystick (option)

Le joystick de direction disponible en option assure un maniement aisé et confortable de la machine lors des opérations de chargement. Sur ce système, le changement de sens de marche et le changement de vitesses s'effectuent par les contacteurs du joystick. La sensibilité de direction peut être présélectionnée sur 2 niveaux (chargement V rapide ou «Transport & chargement» précis).

Anti-tangage à commande électronique (option)

La suspension à commande électronique dispose d'un accumulateur qui absorbe une partie des chocs au niveau du balancier. L'opérateur profite ainsi d'un pilotage plus fluide. La fatigue est également moindre. Par ailleurs, les pertes sont limitées lors des manoeuvres de charge et de transport.

Le système anti-tangage à commande électronique est sensible à la vitesse. Il est automatiquement désactivé sous 5 km/h. La flèche ne bougera donc pas lors d'une excavation stationnaire.

La sécurité avant tout



Cabine ROPS/FOPS

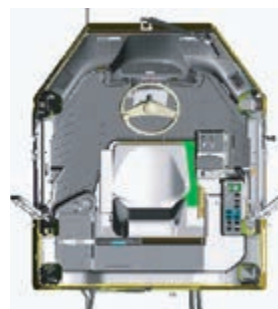
La cabine ROPS/FOPS est installée de série pour la sécurité de l'opérateur. Une large vitre sans pilier offre une excellente visibilité à l'avant. La vitre arrière chauffée offre quant à elle une excellente visibilité à l'arrière par temps froid ou en cas de gel.

ROPS (ISO 3471) : structure de protection en cas de retournement

FOPS (ISO 3449) : structure de protection contre la chute d'objets

Entrée à gauche ou à droite

L'opérateur peut accéder à la machine de chaque côté du véhicule. Cette approche est pratique lors des manoeuvres sur un chantier étroit ou sur un sol irrégulier.



Porte de cabine à ouverture complète sur charnières

Les charnières de la porte de cabine sont installées à l'arrière pour un large rayon d'ouverture offrant un accès et une sortie plus faciles à l'opérateur. Les marches sont conçues comme un escalier pour plus de confort d'utilisation.



Sécurité

• Direction auxiliaire

Si la pompe de direction est désactivée, une pompe secondaire assure le débit hydraulique.

• Deux circuits de freinage indépendants

Le système de freinage profite d'une fiabilité renforcée grâce au recours à deux circuits hydrauliques indépendants, assurant la redondance en cas de panne.

• Coupe-circuit général

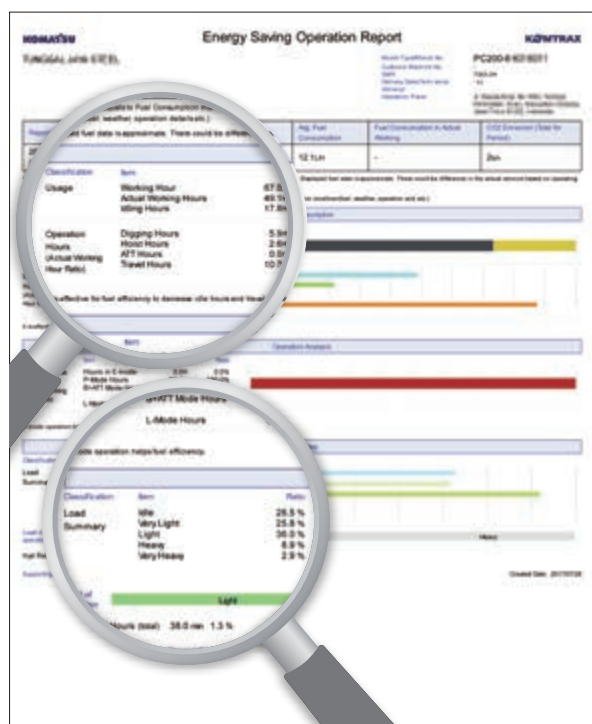
Le coupe-circuit général se trouve dans le coffret droit. Il permet de couper l'alimentation lors des travaux d'entretien sur la machine.

Komtrax

La technologie de contrôle et de gestion à distance fournit des données précises sur le matériel et le parc dans un format convivial.

Rapport d'économie d'énergie

Komtrax fournit un rapport d'économie d'énergie sur la base des données de fonctionnement, comme la consommation de carburant, le récapitulatif des charges et le temps d'arrêt, ce qui facilite la gestion de votre entreprise.



L'illustration concerne une pelle hydraulique.

Aide à la gestion de l'équipement

L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. Avec Komtrax et son interface optimisée, vous pourrez repérer les machines en panne dans votre parc.



Entretien périodique

Le contenu du rapport et les données dépendent du modèle de machine.

Une stratégie optimale pour des travaux efficaces

Les informations détaillées de Komtrax permettent de mieux gérer votre parc à distance. Vous prendrez ainsi de meilleures décisions au quotidien quotidiennes et à long terme.



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D107E-1
Type	Refroidissement à eau, 4 cycles
Aspiration	À turbocompresseur, refroidi
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	107 mm × 124 mm
Cylindrée	6,69 l
Régulateur	Toutes vitesses, électronique
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2100 t/mn
SAE J1995	Brute 143 kW / 194 ch
ISO 9249/SAE J1349*	Nette 142 kW / 193 ch
Type d'entraînement du ventilateur	Hydrostatique
Circuit de carburant	Injection directe
Système de lubrification	
Méthode	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre	Plein débit
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage
* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse maximale : 133 kW / 181 ch. Equivalent à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage 3A.	

Transmission

Type	Transmission Powershift, arbre auxiliaire
Convertisseur de couple	3 éléments, 1 étage, 1 phases

Vitesses en km/h (avec pneus 23.5-25)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Avant	6,6	11,5	20,2	34,0
Arrière	7,1	12,3	21,5	35,5

Vitesses en km/h (avec pneus 20.5-25)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Avant	6,0	10,6	18,6	31,1
Arrière	6,5	11,3	19,9	33,0

Ponts et pneus

Système	4 roues motrices
Pont avant	Fixe, semi-flottant
Pont arrière	Châssis oscillant, semi-flottant, angle d'oscillation 26°
Renvoi	Couple conique à denture hélicoïdale
Engrenage différentiel	Engrenage traditionnel
Réduction finale	Engrenage planétaire, réduction simple

Système de direction

Système	Châssis articulé
Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	35° dans chaque direction (butée 40°)
Pompe de direction	à piston
Pression effective	24,5 MPa / 250 kgf/cm ²
Débit	138 l/min
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	75 × 442 mm
Plus petit rayon de giration (centre du pneu 26.5-25)	6320 mm

Système hydraulique

Pompe hydraulique	à piston
Débit max. de la pompe	205,5 l/min
Pression effective	31,4 MPa / 320 kgf/cm ²
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage	130 × 713 mm
Vérin de godet	150 × 535 mm
Distributeur de commande	2 bobines
Positions de commande	
Flèche	Levage, maintien, descente et flottage
Godet	Cavage, maintien et vidage
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	5,9 s
Durée de déversement du godet	1,8 s
Durée d'abaissement (vide)	3,3 s

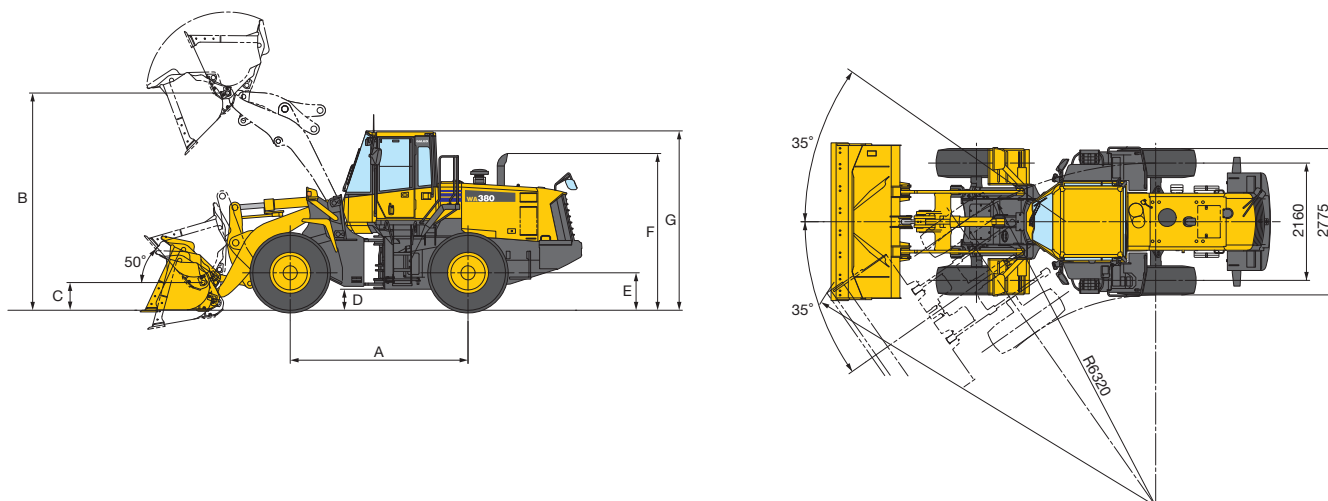
Capacités de remplissage

Système de refroidissement	30,5 l
Réservoir de carburant	300 l
Huile moteur	23 l
Système hydraulique	139 l
Pont avant	40 l
Pont arrière	40 l
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	38 l

Freins

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile
Frein de secours	Sur le frein de stationnement

Dimensions



Dimensions et spécifications

	Bras standard	Bras long
H Voie	2160 mm	
I Largeur sur pneus	2775 mm	
A Empattement	3300 mm	
B Hauteur aux axes du godet, max.	4095 mm	4625 mm
C Hauteur axe, position transport	520 mm	680 mm
D Garde au sol	455 mm	
E Hauteur attelage	1150 mm	
F Hauteur hors-tout, au sommet de l'échappement	2975 mm	
G Hauteur hors-tout, cabine ROPS	3390 mm	

Dimensions avec pneus 23.5-25-16PR (L-3)

Modification des données par:

Pneus/accessoires	Poids opérationnel	Charge de basculement, droite	Charge de basculement (virage maximal)	Largeur sur pneus	Garde au sol	Hauteur générale
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
23.5-25-16PR (L-3)	0	0	0	+5	0	0
20.5-25-16PR (L-3)	-970	-770	-680	-80	-65	-65
Contrepoids suppl.	+340	+900	+755	0	0	0

Dimensions

Toutes dimensions avec pneus 23.5-25-16PR(L-3)

Bras standard		Godets usage général		Godet d'excavation			Godet pour matériaux en vrac	Godet pour matériaux légers
		Lame boulonnée	Dents	Lame boulonnée	Dents et segments	Dents	Lame boulonnée	Lame boulonnée
Capacité du godet	bombé	3,3 m ³	3,1 m ³	2,9 m ³	2,9 m ³	2,7 m ³	3,6 m ³	4,0 m ³
	à ras	2,9 m ³	2,7 m ³	2,4 m ³	2,4 m ³	2,3 m ³	3,0 m ³	3,4 m ³
Largeur du godet		2950 mm	2925 mm	2905 mm	2925 mm	2925 mm	2905 mm	2905 mm
Poids du godet		1620 kg	1540 kg	1720 kg	1765 kg	1645 kg	1735 kg	1835 kg
Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45°*		2950 mm	2820 mm	3045 mm	2925 mm	2925 mm	2920 mm	2855 mm
Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45°*		1150 mm	1245 mm	1055 mm	1155 mm	1155 mm	1170 mm	1240 mm
Portée à dégagement de 2130 mm avec angle de déversement de 45°		1735 mm	1775 mm	1680 mm	1730 mm	1730 mm	1750 mm	1780 mm
Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale		2590 mm	2750 mm	2450 mm	2620 mm	2620 mm	2625 mm	2715 mm
Hauteur opérationnelle (levage maxi)		5600 mm	5600 mm	5470 mm	5470 mm	5470 mm	5650 mm	5720 mm
Longueur hors-tout		8140 mm	8310 mm	8000 mm	8170 mm	8170 mm	8175 mm	8265 mm
Rayon de braquage de la chargeuse (godet en position de transport, coin extérieur du godet)		14440 mm	14550 mm	14370 mm	14480 mm	14480 mm	14460 mm	14500 mm
Profondeur d'excavation:	0°	60 mm	75 mm	60 mm	75 mm	75 mm	60 mm	60 mm
	10°	290 mm	330 mm	265 mm	310 mm	310 mm	300 mm	315 mm
Charge statique de basculement:	droite	14560 kg	14660 kg	14460 kg	14400 kg	14555 kg	14450 kg	14330 kg
	virage complet 40°	12610 kg	12700 kg	12505 kg	12440 kg	12595 kg	12490 kg	12375 kg
Force d'arrachement		158 kN	170 kN	176 kN	183 kN	191 kN	150 kN	144 kN
Poids opérationnel		17580 kg	17510 kg	17690 kg	17730 kg	17610 kg	17700 kg	17810 kg

Bras long		Godet d'excavation		
		Lame boulonnée	Dents et segments	Dents
Capacité du godet:	bombé	2,9 m ³	2,9 m ³	2,7 m ³
	à ras	2,4 m ³	2,4 m ³	2,3 m ³
Largeur du godet		2905 mm	2925 mm	2925 mm
Poids du godet		1720 kg	1765 kg	1645 kg
Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45°*		3575 mm	3455 mm	3455 mm
Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45°*		1185 mm	1285 mm	1285 mm
Portée à dégagement de 2130 mm avec angle de déversement de 45°		2205 mm	2260 mm	2260 mm
Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale		2940 mm	3110 mm	3110 mm
Hauteur opérationnelle (levage maxi)		5985 mm	5985 mm	5985 mm
Longueur hors-tout		8760 mm	8930 mm	8930 mm
Rayon de braquage de la chargeuse (godet en position de transport, coin externe du godet)		14850 mm	14930 mm	14930 mm
Profondeur d'excavation:	0°	110 mm	125 mm	125 mm
	10°	320 mm	365 mm	365 mm
Charge statique de basculement:	droite	12060 kg	12015 kg	12130 kg
	virage complet 40°	10330 kg	10290 kg	10405 kg
Force d'arrachement		166 kN	173 kN	180 kN
Poids opérationnel		18530 kg	18570 kg	18450 kg

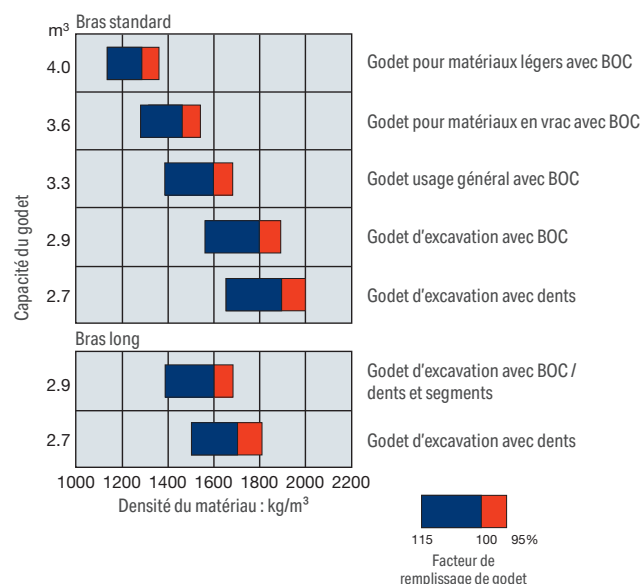
*En bout de dent ou de contre-lame boulonnée (BOC).

Toutes les dimensions, tous les poids et toutes les valeurs sont conformes aux normes SAE J732c et J742b.

La charge de basculement statique et le poids opérationnel illustrés comprennent le lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, une cabine ROPS et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids opérationnel sont influencés par le contrepoids, la taille des pneus et les accessoires.

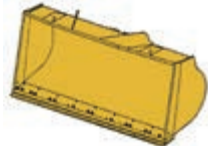
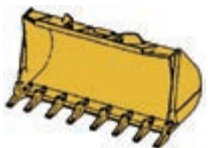
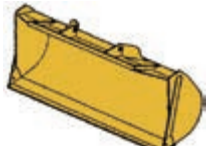
Appliquez les modifications de poids suivantes au poids opérationnel et à la charge de basculement statique.

Guide de sélection du godet

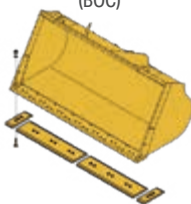
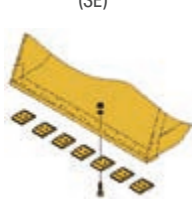

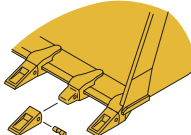
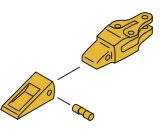


Godets et accessoires


■ Godets

Type	Caractéristique	Image
Godet de reprise	Ce godet est utilisé pour charger les produits en silos, comme les concassés et les matériaux de construction.	
Godet d'excavation	Ce godet permet l'excavation et le chargement de roches abattues sur les chantiers, ou l'excavation de sol naturel. La lame est plate, avec un bord de coupe droit. Il offre une excellente rigidité et résiste à l'usure.	
Godet pour matériaux en vrac/légers	Ce godet permet de charger les produits présentant une faible gravité spécifique. Il est inspiré du godet à usage général auquel s'ajoute un bord de coupe allongé. Il est aussi plus large.	

■ Lames de coupe et dents

Type	Caractéristique	Image	
Lame de coupe Segment	Ce segment est destiné au chargement de sable et de terre, ou de produits en silos. Il est boulonné au bord de coupe des godets à usage général. Il peut être détaché et retourné. Les segments sont fabriqués à partir d'acier trempé à haute résistance. Puisqu'ils sont réversibles, les deux côtés peuvent être utilisés. Leur durée de vie est donc doublée.		
Dents (modèles boulonnés)	Ces dents conviennent au chargement et à l'excavation de terre ou de sable, de roches abattues, mais aussi aux chantiers impliquant une excavation dans les talus. L'acier trempé à haute résistance utilisé pour leur fabrication leur offre une grande résistance à l'usure et une longue durée de vie.		
Dents (embouts)	Ces embouts sont fixés à un adaptateur soudé ou boulonné au coin du godet. Cette pièce interchangeable absorbe la plupart de l'usure et protège le coin du godet. Ils offrent d'excellents résultats lorsqu'ils sont utilisés pour manipuler les roches abattues, la terre et les travaux lourds.		

■ Grappins

Type	Caractéristique	Image
Pinces à bois	Cette pince est destinée à la manutention de troncs longs ou courts, minces ou larges. Sa forme permet de bien saisir le tronc avec un très faible choc. Le centre de gravité du tronc reste proche du corps de la machine. Elle conserve ainsi sa stabilité lors du chargement et de la manutention.	

Service exhaustif Komatsu



Service exhaustif Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Recommandation de flotte

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.

Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure



Assistance produits

Le distributeur Komatsu assure un service proactif et garantit la qualité de la machine qui sera livrée.

Service de réparation et d'entretien

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu (Reman)

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en oeuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



Équipement standard

Chaîne cinématique

- Filtre à air avec indicateur de colmatage
- Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1
- Frein de stationnement électrique
- Frein de service, à bain d'huile
- Transmission, 4 vitesses avant, 4 vitesses arrière

Système électrique

- Alternateur 24 V/60 A
- Alarme de recul
- Feux de recul
- Batteries, 2 × 12 V/136 Ah
- Clignotants
- Système d'arrêt du moteur, électrique
- Lampes de travail à l'avant, côté gauche et droit
- Démarreur 24 V/5,5 kW

Système hydraulique

- Distributeur à deux tiroirs pour commande de flèche et godet
- Ventilateur à entraînement hydraulique avec inversion
- Vérins de levage et vérin de godet

Cabine

- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode
- Écran principal avec système EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Commande PPC bout des doigts, 2 leviers
- Dégivrage arrière (électrique)
- Rétroviseur dans la cabine
- Lave-glace et essuie-glace arrière
- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Ceinture de sécurité
- Siège à air suspension et inclinable
- Volant inclinable et télescopique
- Pare-soleil

Équipement de travail

- Arrêt automatique de la flèche
- Positionneur de godet
- Contrepoids
- Bielle de chargeur avec bras standard

Autres équipements

- Garde-boue avant
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Masque radiateur, type treillis
- Pneus (23.5-25-16PR, L-3)

Équipements optionnels

Chaîne cinématique

- Filtre à carburant supplémentaire avec séparateur d'eau
- Système de refroidissement du freinage
- Pré-filtre moteur
- Différentiel à glissement limité (F&R)
- Convertisseur de couple avec blocage de convertisseur de couple

Système électrique

- 12 V
- Batteries haute capacité, 2 × 12 V/140 Ah
- Coupe-circuit général

Système hydraulique

- 3 bobines
- Kit de direction auxiliaire (ISO 5010)
- Ventilateur à entraînement hydraulique avec inversion automatique

Cabine

- Climatisation
- Radio AM/FM
- Radio cassette stéréo AM/ FM
- Climatisation automatique
- Chauffage et dégivrage de la cabine
- Interrupteur avant-neutre-arrière
- Levier de pilotage
- Levier multi-fonctions
- Siège avec suspension de luxe

Équipement de travail

- Contrepoids supplémentaire
- Dents du godet (boulonnées)
- Dents du godet (embouts)
- Contrepoids pour troncs
- Bord de coupe (boulonné)
- Bras long
- Pince à bois
- Segments

Autres équipements

- Système de suspension à commande électronique
- Extincteur
- Mesure de charge
- Pièces de rechange ordinaires
- Protection de la partie inférieure
- Garde-boue arrière
- Rétroviseur arrière
- Kit d'outils
- Kit de protection contre le vandalisme

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)