

# KOMATSU

## WA470-6R



Les photos peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Chargeuse sur pneus

**Puissance du moteur**  
204 kW / 277 ch @ 2000 t/mn

**Poids opérationnel**  
23205 - 24955 kg

**Capacité du godet**  
3,6 - 5,2 m<sup>3</sup>

## D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

**204 kW / 277 ch @ 2000 t/mn**

Poids opérationnel

**23205 - 24955 kg**

Capacité du godet

**3,6 - 5,2 m<sup>3</sup>**

## Grande productivité et faible consommation

- Pompe à débit variable & circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (CLSS)
- Moteur SAA6D125E-5 hautes performances
- Faible consommation de carburant
- Double mode de sélection de puissance
- Convertisseur de couple grande capacité
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode
- Blocage de convertisseur (Lock-up) (option)



## Fiabilité renforcée

- Composants Komatsu
- Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur
- Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique
- Les tuyauteries disposent de joints toriques plats face à face
- Connecteurs étanches
- Peinture primaire par cataphorèse / peinture en poudre

## Maintenance aisée

- Couvercles latéraux papillons
- Système de commande de gestion de l'équipement (EMMS)
- Nettoyage aisément du radiateur grâce au ventilateur réversible
- Ventilateur réversible automatique (option)

## Excellent environnement de l'opérateur

- Cabine spacieuse et sans montant
- Conception silencieuse
- Levier de changement de vitesses à commande électrique
- Transmission automatique avec soupape de modulation à commande électronique
- Transmission avec système de coupure paramétrable
- Levier de commande "bout de doigt"

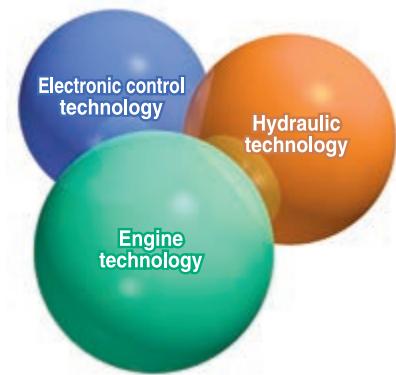
## Sécurité

- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Porte de cabine à ouverture complète sur charnières

## Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu

## Grande productivité et faible consommation

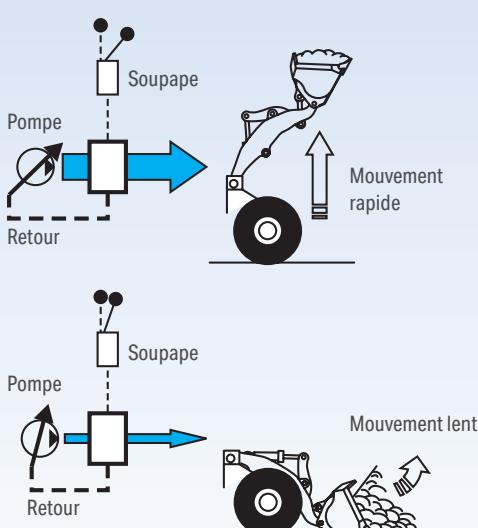


### Pompe à débit variable & circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé (CLSS)

La nouvelle pompe à piston à débit variable combinée au système de détection de charge à centre fermé offre un flux hydraulique parfaitement adapté au travail, évitant toute perte de pression hydraulique, pour un meilleur rendement de carburant.

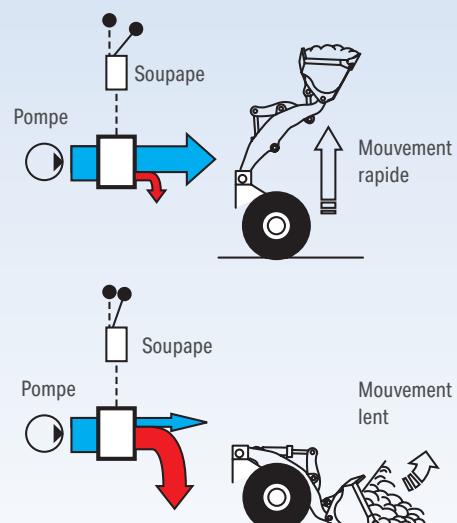
#### Nouvelle pompe à pistons à débit variable

La pompe ne délivre un débit d'huile que lorsque cela est nécessaire.



#### Pompe à piston à débit fixe

La pompe offre la quantité maximale à tout moment. Le débit non utilisé est rejeté.



## Moteur SAA6D125E-5 à haute performance

Le système d'injection du carburant par «Common Rail» pour travaux lourd permet d'obtenir une consommation de carburant optimale. Ce système fournit également une réponse rapide du moteur pour répondre à l'effort de traction puissant de la machine et la réponse hydraulique rapide. Un moteur silencieux à couple élevé, combiné avec un convertisseur de couple de grande capacité ayant une efficacité maximale dans la gamme des faibles vitesses, permet d'obtenir des consommations de carburant faibles.

## Double mode de sélection de puissance

Cette chargeuse sur pneus offre deux modes d'utilisation sélectionnables E et P. L'opérateur peut régler les performances de la machine avec le commutateur de sélection.

- Mode E : ce mode permet une économie de carburant maximale pour le chargement général.
- Mode P : ce mode assure une puissance maximale pour les excavations les plus lourdes ou les déplacements en côte.



## Excellent hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 3185 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1235 mm (avec un godet de 4,2 m<sup>3</sup>, mesuré à la lame de coupe). Un tel rayon d'action permet de charger aisément et rapidement des semi-remorques ou des trémies en hauteur.



## Convertisseur de couple grande capacité

La nouvelle transmission présente un convertisseur de couple grande capacité pour un rendement optimal. La WA470-6R profite d'une excellente accélération sans être à plein régime pour une vitesse de déplacement élevée, même sur les dénivelés ou les rampes raides menant aux trémies. Cela favorise la productivité et assure une valeur ajoutée aux manœuvres de chargement et transport.

## Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode

Ce système commandé par l'opérateur permet à celui-ci de sélectionner, soit un changement manuel, soit deux niveaux de changement automatiques (élevé et bas). Le mode L auto est destiné à réaliser des économies de carburant avec la synchronisation des changements de vitesses à de plus faibles vitesses que le mode H auto. Le mode L auto conserve donc le moteur à un régime relativement plus faible pour le rendement de carburant tout en offrant une force de traction d'une touche sur la pédale de l'accélérateur.

## Blocage de convertisseur (Lock-up) (option)

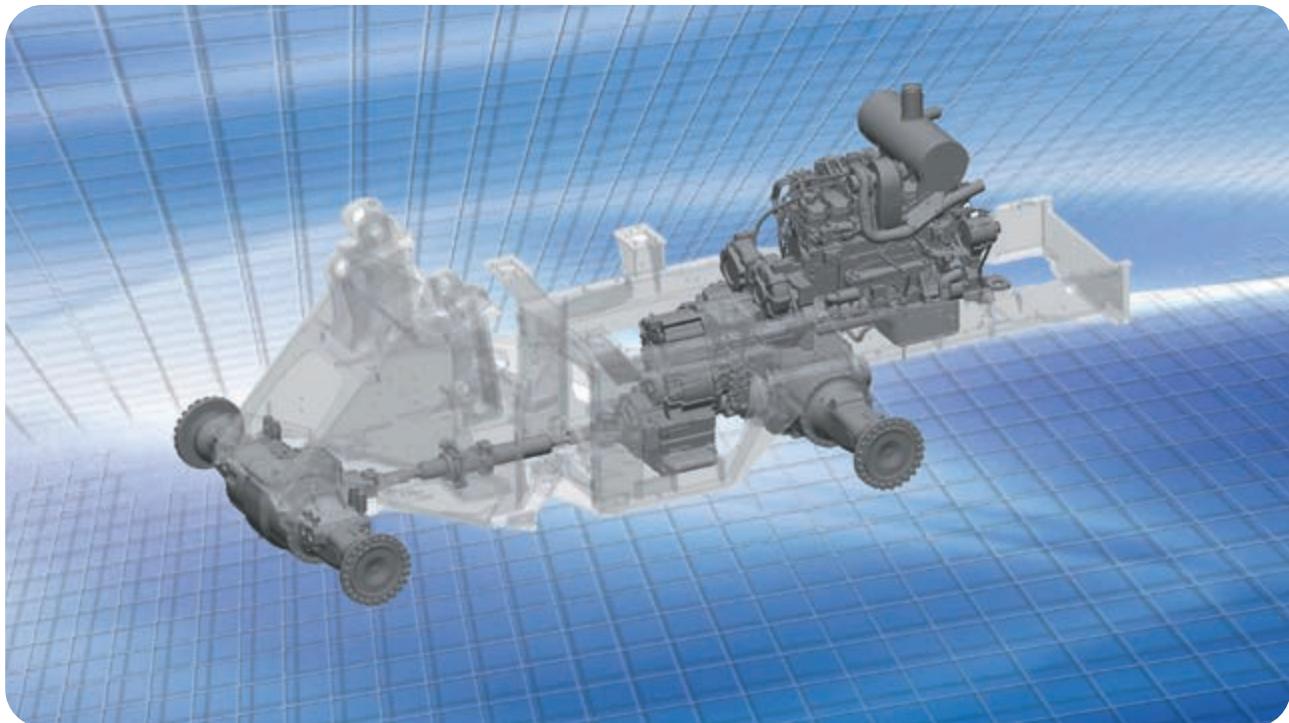
Le convertisseur de couple à verrouillage conçu par Komatsu offre une plus grande efficacité de production, des temps de cycle réduits et des économies de carburant optimales dans les opérations de transport et de charge ou en montée. Ce dispositif permet à l'opérateur de verrouiller ou de déverrouiller le blocage à l'aide d'un commutateur situé côté droit du panneau de commande.



Témoin ECO

Le témoin ECO aide l'opérateur à promouvoir les économies d'énergie.

## Fiabilité renforcée

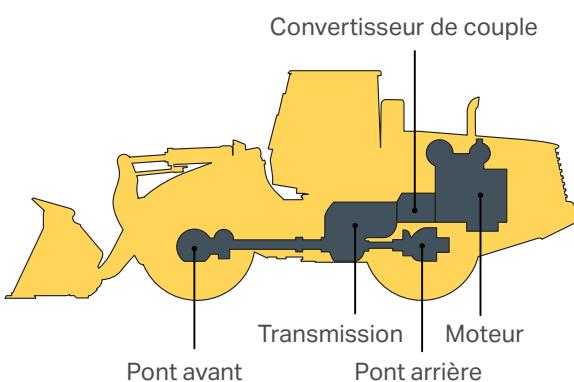


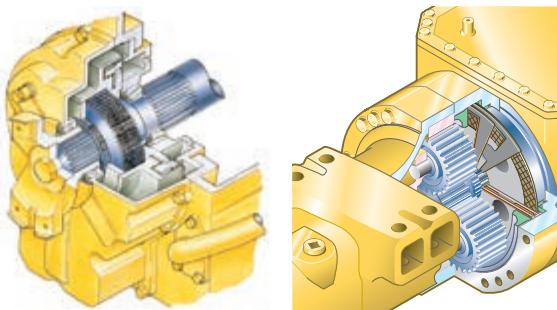
### Composants Komatsu

Komatsu fabrique le moteur, le convertisseur de couple, la transmission, les unités hydrauliques et les pièces électriques de cette chargeuse sur pneus. Les chargeuses sur pneus de Komatsu sont fabriquées dans le cadre d'un système de production intégré dans le respect d'un système de contrôle de qualité strict.

### Grande rigidité des châssis et de la bielette du chargeur

Les châssis avant et arrière et le godet offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une plus longue durée de vie du châssis. Des tests approfondis ont prouvé que le châssis et le godet peuvent supporter les charges de travail réelles.





## Connecteurs type DT étanches

Les faisceaux principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs DT étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.

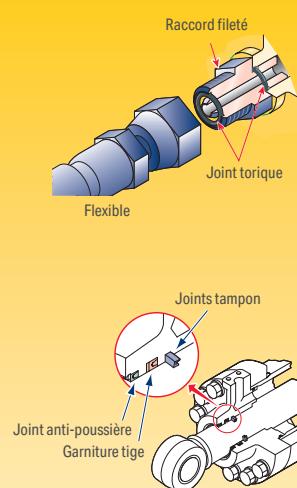


## Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Ce système représente des coûts de maintenance inférieurs et une plus grande fiabilité. Les freins à disques humides sont entièrement étanches. Les polluants sont supprimés, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour l'usure, ce qui représente une maintenance moins importante encore. Le nouveau frein de stationnement est également un frein à disques multiples humides sans réglage pour une plus grande fiabilité et durabilité. Le système de freinage utilise deux circuits hydrauliques indépendants pour augmenter la fiabilité. Ce système fournit un soutien hydraulique en cas de panne d'un des circuits.

## Circuit hydraulique fiable

Des joints toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile. En outre, des bagues tampons sont installées à l'avant des vérins hydrauliques pour réduire la charge sur les joints de tige et maximiser la fiabilité.



## Peinture primaire par cataphorèse / peinture en poudre

La peinture primaire est appliquée par cataphorèse. Elle est suivie d'une couche de finition en poudre sur les pièces métalliques extérieures. Cette méthode protège la machine contre la rouille, même dans les environnements les plus rudes. Certaines pièces externes en plastique profitent d'une longue durée de vie et d'une excellente résistance aux impacts.



## Protection latérale du godet (en option)

Outre la plaque de protection latérale classique (pour le chargement de produits), une protection latérale boulonnée en fonte est aussi disponible en option. Elle est conçue de telle sorte que le produit puisse s'écouler de manière fluide et n'augmente pas la résistance à l'excavation.

## Maintenance aisée



### Accès facile aux points d'entretien courant

Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien.



Grandes portes faciles d'accès depuis le sol

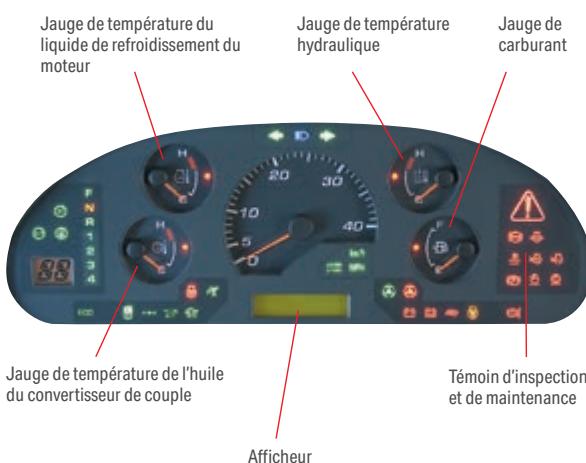


## Système de commande de gestion de l'équipement (EMMS)

L'écran est installé devant l'opérateur pour une consultation aisée et pour permettre à l'opérateur de facilement contrôler les jauge et les témoins d'avertissement.

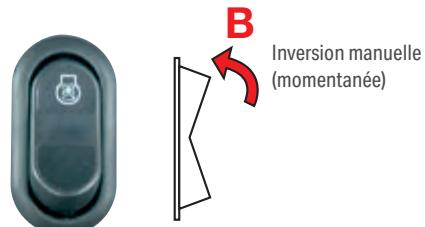
### Contrôle de maintenance et fonctions de dépannage

- Indicateur de séquence d'action : En cas d'anomalie, l'écran affiche la séquence d'action et les problèmes à l'opérateur.
- Contrôle : Parmi d'autres fonctions, le contrôleur vérifie le niveau d'huile du moteur, la pression et la température du liquide de refroidissement. Toutes les erreurs sont affichées sur l'écran LCD.
- Avertissement de remplacement : L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.
- Mémoire des données des problèmes : Le moniteur enregistre toutes les anomalies pour un dépannage efficace.



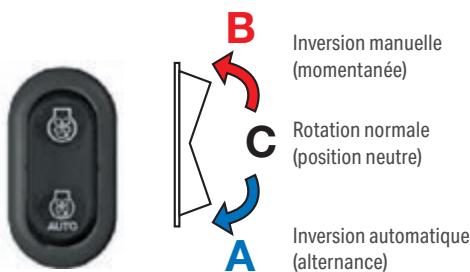
## Facilité de nettoyage du radiateur

Si la machine tourne dans des conditions difficiles, l'opérateur peut inverser le sens de rotation du ventilateur de refroidissement hydraulique depuis l'intérieur de la cabine à l'aide d'un contacteur sur le panneau de commande.



## Ventilateur réversible automatique (option)

Le ventilateur à commande hydraulique peut tourner en sens inverse automatiquement. Lorsque le commutateur est en position automatique, le ventilateur tourne à l'envers pendant 2 minutes toutes les 2 heures (réglage par défaut).



## Confort élevé



### Cabine spacieuse et sans montant

Un grand pare-brise sans montant offre une excellente visibilité à l'avant. Le balai d'essuie-glace couvre une grande surface pour offrir une excellente visibilité, même par temps de pluie. La surface de la cabine est la plus vaste de sa catégorie, elle offre un maximum d'espace à l'opérateur. Le réglage du siège a été augmenté à l'arrière grâce à l'introduction du module de climatisation à l'avant.



### Volant avec colonne d'inclinaison/télescopique

L'opérateur peut incliner et déplacer la colonne de direction pour plus de confort.



### Levier de changement de vitesses à commande électronique

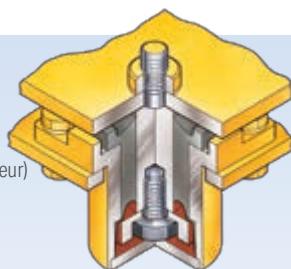
Changez de sens de déplacement ou de vitesses d'un simple toucher du doigt sans enlever la main du volant. Ce, grâce aux



leviers de commande et de changement de vitesses transistorisés et parfaitement situés. Les changements de vitesse automatiques de 2 à 4 permettent de conserver une production élevée et réduisent les changements manuels.

### Conception silencieuse

Bruit pour l'opérateur (ISO 6396:2008): 72 dB(A)  
Niveau de bruit dynamique (extérieur) (ISO 6395:2008): 112 dB(A)



La grande cabine est montée sur les supports flottants ROPS/FOPS uniques de Komatsu. Le moteur silencieux, le ventilateur entraîné hydrauliquement et les pompes hydrauliques sont munis de Silent blocs. L'étanchéité de la cabine a été améliorée pour offrir un environnement de travail calme, sans vibrations, sans poussières et confortable. De même, le niveau sonore extérieur est le plus faible de sa catégorie.

## Transmission automatique ECMV

La transmission automatique ECMV sélectionne automatiquement le rapport adéquat en fonction de la vitesse de déplacement, du régime moteur et des conditions de déplacement. Le système ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) enclenche l'embrayage en douceur pour éviter tout délai et tout choc pendant le changement de rapport. Ce système garantit un fonctionnement souple de la machine et un grand confort de déplacement.

- **Interrupteur de KICK-DOWN :**

D'une simple pression du doigt, la boîte de vitesses rétrograde de seconde en première vitesse au début du cycle d'excavation. Elle passe automatiquement en seconde lorsque le joystick de commande de direction est placé en marche arrière. Cela donne un effort à la roue plus important pour une meilleure pénétration du godet, des temps de cycle réduits et une plus grande productivité.

- **Bouton de puissance augmentée :**

L'interrupteur de kick-down fait aussi office de commutateur de puissance augmentée en première vitesse. Une première pression sur l'interrupteur fait office de kick-down et la vitesse est dès lors réduite. Lorsque la machine est en mode E et en première vitesse, une pression sur l'interrupteur de kick-down une deuxième fois permet de passer en mode P et de profiter d'une puissance supplémentaire pour les travaux d'excavation les plus exigeants. La machine revient en mode E en cas de changement de vitesse ou en marche arrière.

- **Interrupteur maintien du rapport :**

Le changement automatique est sélectionné et si l'opérateur active cet interrupteur lorsque la machine se trouve en 3ème ou en 4ème, la boîte de vitesses conserve le rapport enclenché.



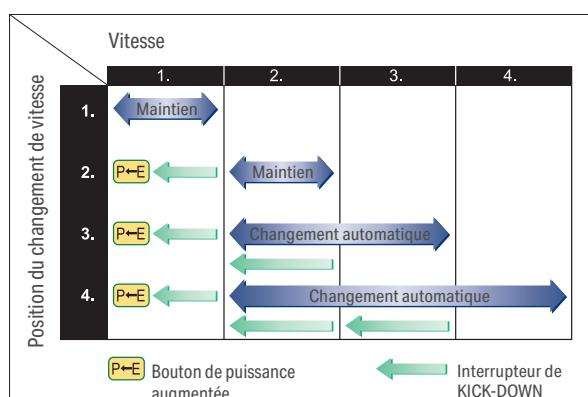
## Leviers de commande de l'équipement de travail à portée de main et large accoudoir

De nouveaux leviers de commande proportionnelle sur manipulateurs permettent de contrôler l'équipement de travail. L'opérateur peut ainsi commander l'accessoire du bout des doigts, pour plus de confort et de maniabilité. La colonne de commande PPC peut être déplacée vers l'avant ou l'arrière. L'accoudoir est réglable en hauteur pour que l'opérateur profite d'une position confortable.

## Transmission avec système de coupure paramétrable

L'opérateur peut modifier le moment de coupure de la transmission en utilisant la pédale de frein gauche. Le réglage s'effectue à l'aide d'un interrupteur situé sur le panneau de commande. La performance de travail peut être optimisée en fonction des conditions de travail.

- Coupure par forte pression pour les opérations d'excavation
- Coupure par faible pression pour les opérations de chargement des tombereaux



- 1: Interrupteur de coupure de transmission ON/OFF
- 2: Réglage de coupure de transmission
- 3: Interrupteur d'inversion du ventilateur
- 4: Commande de flèche
- 5: Commande du godet

## La sécurité avant tout



### Cabine ROPS/FOPS

La cabine ROPS/FOPS est installée de série pour la sécurité de l'opérateur. Une large vitre sans pilier offre une excellente visibilité à l'avant. La vitre arrière chauffée offre quant à elle une excellente visibilité à l'arrière par temps froid ou en cas de gel.

ROPS (ISO 3471) : structure de protection en cas de retournement

FOPS (ISO 3449) : structure de protection contre la chute d'objets

### Entrée à gauche ou à droite

L'opérateur peut accéder à la machine de chaque côté du véhicule. Cette approche est pratique lors des manœuvres sur un chantier étroit ou sur un sol irrégulier.



### Porte de cabine à ouverture complète sur charnières

Les charnières de la porte de cabine sont installées à l'arrière pour un large rayon d'ouverture offrant un accès et une sortie plus faciles à l'opérateur. Les marches sont conçues comme un escalier pour plus de confort d'utilisation.



### Sécurité

#### • Direction auxiliaire (option)

Si la pompe de direction est désactivée, une pompe secondaire assure le débit hydraulique.

#### • Deux circuits de freinage indépendants

Le système de freinage profite d'une fiabilité renforcée grâce au recours à deux circuits hydrauliques indépendants, assurant la redondance en cas de panne.

#### • Coupe-circuit général (option)

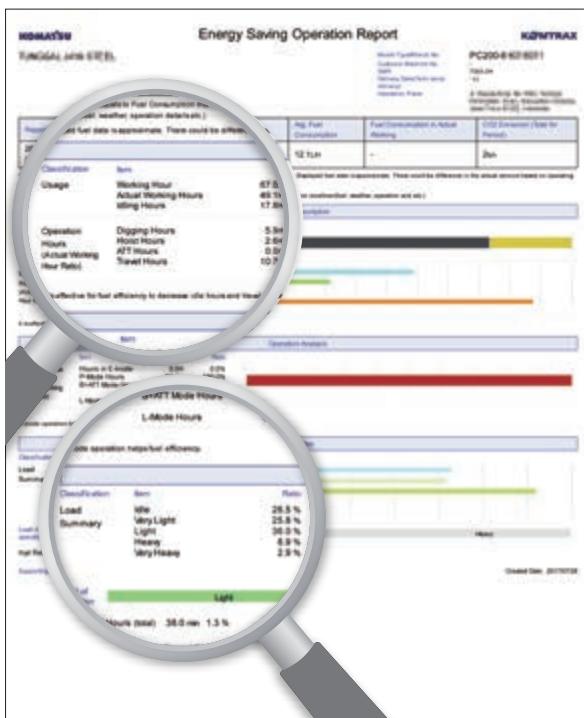
Le coupe-circuit général se trouve dans le coffret droit. Il permet de couper l'alimentation lors des travaux d'entretien sur la machine.

# Komtrax

La technologie de contrôle et de gestion à distance fournit des données précises sur le matériel et le parc dans un format convivial.

## Rapport d'économie d'énergie

Komtrax fournit un rapport d'économie d'énergie sur la base des données de fonctionnement, comme la consommation de carburant, le récapitulatif des charges et le temps d'arrêt, ce qui facilite la gestion de votre entreprise.



L'illustration concerne une pelle hydraulique.

## Une stratégie optimale pour des travaux efficaces

Les informations détaillées de Komtrax permettent de mieux gérer votre parc à distance. Vous prendrez ainsi de meilleures décisions au quotidien quotidiennes et à long terme.



## Aide à la gestion de l'équipement

L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. Avec Komtrax et son interface optimisée, vous pourrez repérer les machines en panne dans votre parc.

The first screenshot, 'Position', shows a map with numerous blue dots representing tracked assets. The second, 'Etat', shows a detailed status page for a specific machine (PC200-8 KF6011), including operational data and graphs. The third, 'Entretien périodique', shows a scheduled maintenance log for the same machine, listing tasks and due dates.

Le contenu du rapport et les données dépendent du modèle de machine.



# Spécifications

## Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D125E-5	
Type	Refroidissement à eau, 4 cycles	
Aspiration	À turbocompresseur, refroidi	
Nombre de cylindres	6	
Alésage × course	125 × 150 mm	
Cylindrée	11,04 l	
Régulateur	Toutes vitesses, électronique	
Puissance du moteur		
au régime moteur nominal	2000 t/mn	
SAE J1995	Brute 204 kW / 277 ch	
ISO 9249/SAE J1349*	Nette 203 kW / 276 ch	
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique	
Circuit de carburant	Injection directe	
Système de lubrification		
Méthode	Pompe à engrenages, graissage forcé	
Filtre	Plein débit	
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage	

\* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse maximale : 191 kW. Équivalent à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2.

## Transmission

Type	Transmission Powershift, arbre auxiliaire		
Convertisseur de couple	3 éléments, 1 étage, 1 phases		

## Vitesses de translation en km/h [avec pneus 26.5R25 (L-3)]

Rapport	1.	2.	3.	4.
Avant	7,6	13,1	22,9	36,2
Arrière	7,9	13,5	23,6	37,3

## Ponts et pneus

Système	4 roues motrices
Pont avant	Fixe, semi-flottant
Pont arrière	Châssis oscillant, semi-flottant, angle d'oscillation 26°
Renvoi	Couple conique à denture hélicoïdale
Engrenage différentiel	Engrenage traditionnel
Réduction finale	Engrenage planétaire, réduction simple
Pneus	26.5R25

## Freins

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile
Frein de secours	Sur le frein de stationnement

## Système de direction

Système	Châssis articulé
Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	35 ° dans chaque direction (butée 40 °)
Pompe de direction	à piston
Pression effective	24,5 MPa / 250 kgf/cm²
Débit	195 l/min
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	90 × 441 mm
Plus petit rayon de giration (centre du pneu 26.5 R25)	6630 mm

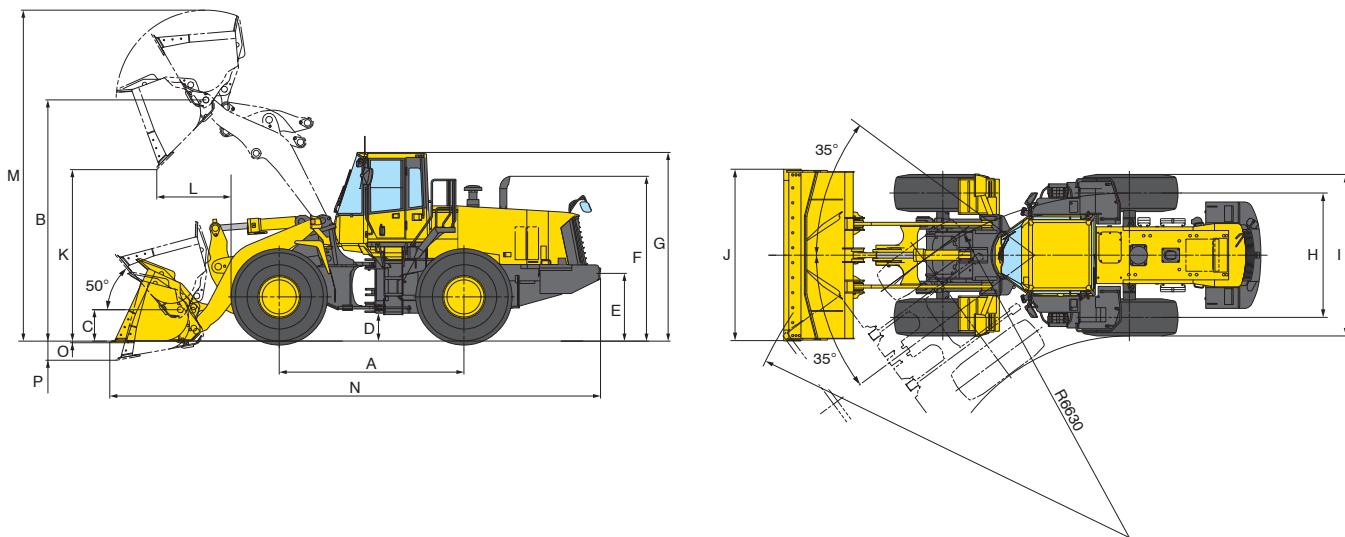
## Système hydraulique

Pompe hydraulique	à piston
Débit max. de la pompe	260 l/min
Pression effective	34,3 MPa / 350 kgf/cm²
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage	140 × 764 mm
Vérin de godet	160 × 575 mm
Distributeur de commande	2 bobines
Positions de commande	
Flèche	Levage, maintien, descente et flottement
Godet	Cavage, maintien et vidage
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	5,4 s
Durée de déversement du godet	1,6 s
Durée d'abaissement (vide)	3,7 s

## Capacités de remplissage

Système de refroidissement	61 l
Réservoir de carburant	413 l
Huile moteur	38 l
Système hydraulique	173 l
Pont avant	60 l
Pont arrière	56 l
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	65 l

## Dimensions



### Dimensions et spécifications

	Bras standard	Bras long
H Voie	2300 mm	
I Largeur sur pneus	3010 mm	
A Empattement	3450 mm	
B Hauteur aux axes du godet, max.	4360 mm	4870 mm
C Hauteur axe, position transport	585 mm	730 mm
D Garde au sol	525 mm	
E Hauteur attelage	1240 mm	
F Hauteur hors-tout, au sommet de l'échappement	3080 mm	
G Hauteur hors-tout, cabine ROPS	3500 mm	

Dimensions avec pneus 26.5R25 (L-3)

### Modification des données par:

Pneus/accessoires	Poids opérationnel	Charge de basculement, droite	Charge de basculement (virage maximal)	Largeur sur pneus	Garde au sol	Hauteur générale
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
26.5R25 (L-3)	0	0	0	0	0	0
26.5-25-16PR (L-3)	-305	-225	-200	0	0	0
26.5-25-20PR (L-3)	-240	+180	-160	0	0	0
26.5-25-20PR (L-5)	+520	+390	+340	0	0	0
Contrepoids suppl.	+380	+905	+755	0	0	0

# Dimensions

Mesure avec pneus 26.5R25(L-3)

	Bras standard	Godet de reprise			Godet d'excavation			Godet roche (lame semi-delta)	Godet pour matériaux en vrac		Godet pour matériaux légers
		Lame boulonnée	Dents et segments	Dents	Lame boulonnée	Dents et segments	Dents	Dents	Lame boulonnée	Lame boulonnée	Lame boulonnée
Capacité du godet	normalisée ISO, en dôme	4,2 m <sup>3</sup>	4,2 m <sup>3</sup>	3,9 m <sup>3</sup>	3,8 m <sup>3</sup>	3,8 m <sup>3</sup>	3,6 m <sup>3</sup>	3,6 m <sup>3</sup>	4,4 m <sup>3</sup>	4,65 m <sup>3</sup>	5,2 m <sup>3</sup>
	remplissage en dôme 110%	4,6 m <sup>3</sup>	4,6 m <sup>3</sup>	4,3 m <sup>3</sup>	4,2 m <sup>3</sup>	4,2 m <sup>3</sup>	4,0 m <sup>3</sup>	4,0 m <sup>3</sup>	4,8 m <sup>3</sup>	5,1 m <sup>3</sup>	5,7 m <sup>3</sup>
	à ras	3,5 m <sup>3</sup>	3,5 m <sup>3</sup>	3,3 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>	3,1 m <sup>3</sup>	3,1 m <sup>3</sup>	3,9 m <sup>3</sup>	4,0 m <sup>3</sup>	4,5 m <sup>3</sup>
J	Largeur du godet	3170 mm	3190 mm	3190 mm	3170 mm	3190 mm	3190 mm	3170 mm	3170 mm	3170 mm	3170 mm
	Poids du godet	2055 kg	2095 kg	1965 kg	2165 kg	2200 kg	2075 kg	2160 kg	2210 kg	2170 kg	2255 kg
K	Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45°*	3185 mm	3060 mm	3060 mm	3235 mm	3110 mm	3110 mm	2975 mm	3055 mm	3105 mm	3035 mm
L	Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45°**	1235 mm	1335 mm	1335 mm	1185 mm	1285 mm	1285 mm	1435 mm	1365 mm	1315 mm	1385 mm
	Portée à hauteur sous godet de 2130 mm avec angle de déversement de 45°	1935 mm	1975 mm	1975 mm	1905 mm	1950 mm	1950 mm	2035 mm	2010 mm	2060 mm	2020 mm
	Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale	2755 mm	2910 mm	2910 mm	2685 mm	2840 mm	2840 mm	3040 mm	2940 mm	2870 mm	2965 mm
M	Hauteur opérationnelle (levage maxi)	5960 mm	5960 mm	5960 mm	5875 mm	5875 mm	5875 mm	5875 mm	5960 mm	6040 mm	6185 mm
N	Longueur hors-tout	8825 mm	8980 mm	8980 mm	8755 mm	8910 mm	8910 mm	9210 mm	9010 mm	8940 mm	9035 mm
	Diamètre du rayon de braquage de la char-geuse (35°) (Godet en pos. de transport)	15280 mm	15380 mm	15380 mm	15240 mm	15340 mm	15340 mm	15280 mm	15370 mm	15340 mm	15380 mm
O	Profondeur d'excavation: 0°	80 mm	100 mm	100 mm	80 mm	100 mm	100 mm	85 mm	80 mm	80 mm	80 mm
P	10°	315 mm	360 mm	360 mm	305 mm	350 mm	350 mm	370 mm	345 mm	345 mm	350 mm
	Charge statique de droite basculement : virage complet 40°	18480 kg	18660 kg	18840 kg	18380 kg	18560 kg	18735 kg	18510 kg	18340 kg	18375 kg	18295 kg
	Force d'arrachement	192 kN	198 kN	207 kN	203 kN	209 kN	220 kN	190 kN	168 kN	176 kN	165 kN
	Poids opérationnel	23295 kg	23335 kg	23205 kg	23405 kg	23315 kg	23400 kg	23450 kg	23410 kg	23495 kg	

	Bras long	Godet d'excavation		
		Lame boulonnée	Dents et segments	Dents
Capacité du godet:	normalisé ISO, en dôme	3,8 m <sup>3</sup>	3,8 m <sup>3</sup>	3,6 m <sup>3</sup>
	remplissage en dôme 110%	4,2 m <sup>3</sup>	4,2 m <sup>3</sup>	4,0 m <sup>3</sup>
	à ras	3,2 m <sup>3</sup>	3,2 m <sup>3</sup>	3,1 m <sup>3</sup>
J	Largeur du godet	3170 mm	3190 mm	3190 mm
	Poids du godet	2165 kg	2200 kg	2075 kg
K	Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45°*	3750 mm	3625 mm	3625 mm
L	Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45°**	1330 mm	1430 mm	1430 mm
	Portée à hauteur sous godet de 2130 mm avec angle de déversement de 45°	2410 mm	2455 mm	2455 mm
	Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale	2960 mm	3115 mm	3115 mm
M	Hauteur opérationnelle (levage maxi)	6415 mm	6415 mm	6415 mm
N	Longueur hors-tout	9490 mm	9645 mm	9645 mm
	Diamètre du rayon de braquage de la char-geuse (35°) (Godet en pos. de transport)	15780 mm	15880 mm	15880 mm
O	Profondeur d'excavation: 0°	215 mm	235 mm	235 mm
P	10°	440 mm	485 mm	485 mm
	Charge statique de droite basculement : virage complet 40°	16170 kg	16330 kg	16490 kg
	Force d'arrachement	186 kN	191 kN	201 kN
	Poids opérationnel	24915 kg	24955 kg	24825 kg

\*En bout de dent ou de contre-lame boulonnée (BOC).

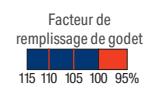
Toutes les dimensions, tous les poids et toutes les valeurs sont conformes aux normes ISO 7131 et 7546.

La charge de basculement statique et le poids opérationnel illustrés comprennent le lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, une cabine ROPS et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids opérationnel sont influencés par le contre-poids, la taille des pneus et les accessoires.

Appliquez les modifications de poids suivantes au poids opérationnel et à la charge de basculement statique.

## Guide de sélection du godet

La taille et le type de godet doivent être correctement sélectionnés selon la densité du produit et le facteur de remplissage de godet. En fonction des conditions, les godets Komatsu peuvent aller au-delà de leur capacité nominale grâce à une liaison de flèche ultra-résistante, une forme efficace et une traction élevée.



Densité visée et facteur de remplissage maximal pour chaque produit

Matériau	Facteur de remplissage potentiel [%]	Densité du matériau : kg/m <sup>3</sup>			
		1200	1400	1600	1800
Terre/argile	Jusqu'à 115			●	
Sable/gravier	Jusqu'à 115				●
Agrégats	Jusqu'à 110			●	
Roche	Jusqu'à 100		●	●	

## Bras standard

Type de godet	Capacité du godet	Densité du matériau : kg/m <sup>3</sup>			
		1200	1400	1600	1800
Godet pour matériaux légers avec BOC	5,2 m <sup>3</sup>	6,0 m <sup>3</sup>	4,9 m <sup>3</sup>		
Godet pour matériaux en vrac avec BOC	4,65 m <sup>3</sup>		5,3	4,4	
Godet pour matériaux en vrac avec BOC	4,4 m <sup>3</sup>		5,1	4,2	
Godet de reprise avec BOC / dents et segments	4,2 m <sup>3</sup>		4,8	4,0	
Godet de reprise avec dents	3,9 m <sup>3</sup>		4,5	3,7	
Godet d'excavation avec BOC / dents et segments	3,8 m <sup>3</sup>		4,4	3,6	
Godet d'excavation avec dents / godet roche	3,6 m <sup>3</sup>			4,1	3,4

## Bras long

Godet d'excavation avec BOC / dents et segments	3,8 m <sup>3</sup>		4,4	3,6
Godet d'excavation avec dents	3,6 m <sup>3</sup>		4,1	3,4

# Godets et accessoires

## ■ Godets

Type	Caractéristique	Image
Godet de reprise	Ce godet est utilisé pour charger les produits en silos, comme les concassés et les matériaux de construction.	
Godet d'excavation	Ce godet permet l'excavation et le chargement de roches abattues sur les chantiers, ou l'excavation de sol naturel. La lame est plate, avec un bord de coupe droit. Il offre une excellente rigidité et résiste à l'usure.	
Godet roche (lame semi-delta)	Ce godet permet l'excavation et le chargement de roches abattues sur les chantiers. Il présente un bord de coupe pointu. Il offre une excellente rigidité et résiste à l'usure.	
Godet pour matériaux en vrac/légers	Ce godet permet de charger les produits présentant une faible gravité spécifique. Il est inspiré du godet à usage général auquel s'ajoute un bord de coupe allongé. Il est aussi plus large.	

## ■ Lames de coupe et dents

Type	Caractéristique	Image
Lame de coupe Segment	Ce segment est destiné au chargement de sable et de terre, ou de produits en silos. Il est boulonné au bord de coupe des godets à usage général. Il peut être détaché et retourné. Les segments sont fabriqués à partir d'acier trempé à haute résistance. Puisqu'ils sont réversibles, les deux côtés peuvent être utilisés. Leur durée de vie est donc doublée.	
Dents (modèles boulonnés)	Ces dents conviennent au chargement et à l'excavation de terre ou de sable, de roches abattues, mais aussi aux chantiers impliquant une excavation dans les talus. L'acier trempé à haute résistance utilisé pour leur fabrication leur offre une grande résistance à l'usure et une longue durée de vie.	
Dents (embouts)	Ces embouts sont fixés à un adaptateur soudé ou boulonné au coin du godet. Cette pièce interchangeable absorbe la plupart de l'usure et protège le coin du godet. Ils offrent d'excellents résultats lorsqu'ils sont utilisés pour manipuler les roches abattues, la terre et les travaux lourds.	

## ■ Grappins

Type	Caractéristique	Image
Pince à bois	Cette pince est destinée à la manutention de troncs longs ou courts, minces ou larges. Sa forme permet de bien saisir le tronc avec un très faible choc. Le centre de gravité du tronc reste proche du corps de la machine. Elle conserve ainsi sa stabilité lors du chargement et de la manutention.	

## Assistance complète Komatsu



### Assistance complète Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

### Conseil pour les parcs machines

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.

### Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

### Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure

### Assistance produits

Le distributeur Komatsu assure un service proactif et garantit la qualité de la machine qui sera livrée.

### Réparations et entretiens

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

### Composants remanufacturés Komatsu (Reman)

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en oeuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



# Équipements standards

## Chaîne cinématique

- Filtre à air avec indicateur de colmatage
- Moteur diesel Komatsu SAA6D125E-5
- Frein de stationnement électrique
- Frein de service, à bain d'huile
- Transmission, 4 vitesses avant, 4 vitesses arrière

## Système électrique

- Alternateur 24 V/50 A
- Alarme de recul
- Feux de recul
- Batteries, 2 x 12 V/136 Ah
- Clignotants
- Système d'arrêt du moteur, électrique
- Lampes de travail à l'avant, côté gauche et droit
- Lampes de danger
- Lampes de travail à l'arrière, côté gauche et droit
- Démarreur 24 V/7,5 kW
- Feu-stop et feu arrière, clignotants

## Système hydraulique

- Distributeur à deux tiroirs pour commande de flèche et godet
- Ventilateur à entraînement hydraulique avec inversion
- Vérins de levage et vérin de godet

## Cabine

- Climatisation
- Cendrier
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode
- Allume-cigarette
- Porte-gobelet
- Levier de changement de vitesses à commande électronique
- Tapis de sol
- Essuie-glace avant (avec lave-glace et fonctionnement intermittent)
- Klaxon, électrique
- Écran principal avec avec système EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Protection de pilier
- Commande PPC bout des doigts, 2 leviers
- Rétroviseur dans la cabine
- Lave-glace et essuie-glace arrière
- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Ceinture de sécurité
- Siège à air suspension et inclinable
- Volant inclinable et télescopique
- Pare-soleil

## Équipement de travail

- Arrêt automatique de la flèche
- Positionneur de godet
- Contrepoids, de série
- Bielle de chargeur avec bras standard

## Autres équipements

- Filtre à liquide de refroidissement
- Pré-filtre pour carburant de mauvaise qualité
- Garde-boue avant
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Main courante sur la plateforme
- Arrangement zone eau dure
- Filtre à huile hydraulique
- Radiateur
- Masque radiateur, type treillis
- Rétroviseur arrière
- Pneus et jantes
- Boîte à outils

# Équipements optionnels

## Chaîne cinématique

- Système de refroidissement du freinage
- Pré-filtre moteur
- Différentiel à glissement limité (F&R)
- Convertisseur de couple avec blocage de convertisseur de couple
- Kit de direction auxiliaire (ISO 5010)

## Système électrique

- Alternateur 24 V/75 A
- Batteries haute capacité, 2 x 12 V/140 Ah
- Batteries sans entretien, 2 x 12 V/136 Ah
- Coupe-circuit général
- Protection du gyrophare
- Gyrophare

## Système hydraulique

- Soupe à 3 bobines avec levier et conduites
- Vérin de godet pour fixation de fourche
- Vérin de godet pour levage « High-Lift »
- Ventilateur à entraînement hydraulique avec inversion automatique

## Cabine

- Radio AM/FM
- Prises électriques 12 V CC
- Interrupteur de sélection du sens d'avancement
- Levier de pilotage
- Mesure de charge
- Levier multi-fonctions
- Système de caméra arrière
- Siège avec suspension de luxe

## Autres équipements

- Graissage centralisé automatique
- Compatible biodiesel
- Rangement réfrigéré/chauffé
- Système de suspension à commande électronique
- Extincteur
- Filet anti-incendie
- Verrou de remplissage et verrou du couvercle
- Pré-filtre à carburant surdimensionné avec séparateur d'eau
- Pièces de rechange ordinaires
- Protection de la partie inférieure
- Préparation pour haute altitude (4600 m)
- Préparation pour zones sablonneuses
- Kit d'outils
- Différents types de pneus, radiaux et diagonaux
- Cale de roue

---

Votre partenaire Komatsu:

**KOMATSU**

[komatsu.com](http://komatsu.com)