

KOMATSU

WA500-6R



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Pá carregadora de rodas

Potência motora
266 kW / 357 HP @ 1900 rpm

Peso operativo
33150 - 34470 kg

Capacidade do balde
4,3 - 5,6 m³

Num relance



Potência motora

266 kW / 357 HP @ 1900 rpm

Peso operativo

33150 - 34470 kg

Capacidade do balde

4,3 - 5,6 m³

Elevada produtividade e baixo consumo de combustível

- Bomba de pistões de caudal variável e Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS)
- Motor de elevado desempenho Komatsu SAA6D140E-5
- Translação mais rápida e baixo consumo de combustível
- Sistema de seleção da potência do motor de modo duplo
- Conversor de binário de elevada capacidade
- Transmissão com conversor de binário com bloqueio (opção)



Maior fiabilidade

- Componentes Komatsu
- Chassis de elevada rigidez e ligação do balde
- Travões de multi-discos em banho de óleo e sistema de travagem completamente hidráulico

Manutenção simples

- Resguardo lateral do motor em asa de gaivota
- Sistema de Manutenção e de Monitorização do Equipamento
- Limpeza fácil do radiador com ventoinha reversível
- Fácil acesso a pontos de serviço

Ambiente excelente do operador

- Cabina grande sem pilares
- Alavancas de controlo com a ponta dos dedos
- Alavanca da transmissão de controlo elétrico
- Transmissão automática com válvula de modulação de controlo eletrónico
- Sistema de corte de transmissão variável
- Sistema de direção com alavanca de comando (equipamento opcional)

Segurança

- Cabina ROPS/ FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Porta da cabina de abertura total antagónica

Komtrax

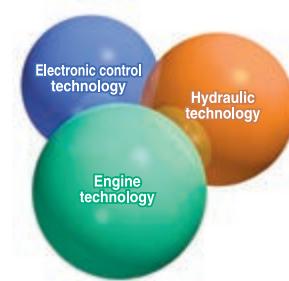
- Sistema Komatsu de monitorização sem fios

Elevada produtividade e baixo consumo de combustível



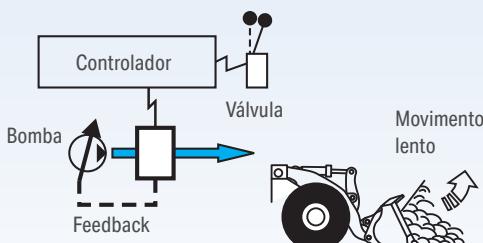
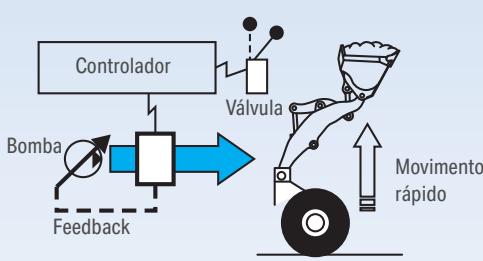
Controlo de precisão com sistema hidráulico do Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS)

A WA500-6R dispõe de bombas de caudal variável tanto no sistema hidráulico como no sistema de direção. Estas bombas fornecem o volume exato de óleo necessário, o que melhora drasticamente a eficiência de combustível. O sistema hidráulico do Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS) da Komatsu permite um controlo extremamente preciso do mecanismo de manobra e, ao mesmo tempo, assegura a movimentação suave do balde, da lança e dos acessórios acionados hidraulicamente.



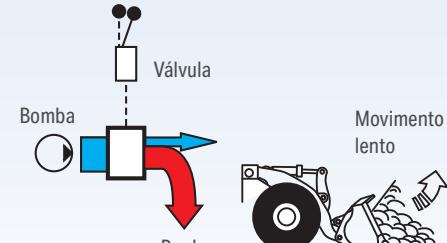
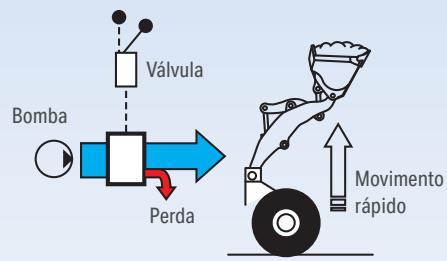
Bomba de pistões de caudal variável

A bomba fornece pressão hidráulica apenas quando necessário.



Bomba de pistões de cilindrada fixa

A bomba fornece a quantidade máxima em qualquer altura. O fluxo não utilizado é eliminado.



Sistema de seleção da potência do motor de modo duplo

Esta pá carregadora de rodas oferece dois modos de funcionamento selecionáveis – E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina com o interruptor de seleção.

- Modo E: Este modo proporciona a máxima eficiência de combustível para trabalhos gerais de carregamento.
- Modo P: Este modo proporciona a saída de potência máxima para operações de escavação difíceis ou subidas de colinas.



Transmissão automática com sistema de seleção do modo

Este sistema controlado pelo operador permite-lhe selecionar a mudança manual de velocidade ou dois níveis de mudança automática de velocidade (baixa e alta). O modo Auto L destina-se a poupar combustível, com o momento de mudança das engrenagens definido para velocidades inferiores às do modo Auto H. Por conseguinte, o modo Auto L mantém o motor em rotação mais baixa para eficiência de combustível e fornecer força de tração ao mínimo toque no pedal acelerador.

Alcance e altura de descarga superiores

A estrutura longa, permite uma grande altura e alcance de descarga, respectivamente 3295 mm e 1500 mm, valores impressionantes com um balde de 4,5 m³ (medido com lâmina soldada) de capacidade. Com este tipo de equipamento de trabalho, carregar tremonhas ou camiões de taipal elevado torna-se fácil e rápido.



Bitola larga e grande distância entre os eixos

Uma bitola larga de 2400 mm e uma distância longa de 3780 mm dão à WA500-6R uma excelente estabilidade, que é suficiente para trabalhos em terrenos irregulares e ciclos de carga e transporte rápidos, com um mínimo de derramamento de material e máximo conforto do operador. A articulação de direção de 40° para os dois lados torna a WA500-6R extremamente manobrável em espaços apertados para ciclos de carga mais rápidos.

Conversor de binário de elevada capacidade

O conjunto de transmissão com um novo design tem um conversor de binário de grande capacidade para uma eficiência ótima. A WA500-6R tem grande capacidade de aceleração e pode atingir velocidades de translação elevadas, mesmo em declives ou rampas abruptas que conduzem às tremonhas de alimentação. Isto aumenta significativamente a produtividade e também proporciona um grande valor para as operações de carga e transporte.

Transmissão com conversor de binário com bloqueio (opção)

O conversor de binário com bloqueio concebido pela Komatsu proporciona uma maior eficiência de produção, tempos de ciclo reduzidos e uma ótima economia de combustível em operações de carga e transporte ou em subidas de colina. Esta característica permite ao operador ativar/desativar o sistema com um interruptor localizado no painel de controlo do lado direito.

Maior fiabilidade



Desenho e construção pela Komatsu

A Komatsu desenvolve e constrói bombas e válvulas hidráulicas, eixos frontais e traseiros, motores, transmissões e conversores de binário. Todos os componentes respeitam as mais rigorosas normas de engenharia e de qualidade, até mesmo o mais pequeno parafuso. São todos concebidos para funcionarem em perfeitamente harmonia e proporcionarem uma máxima eficácia e excelente fiabilidade.

Transmissão recentemente desenvolvida

A transmissão planetária da Komatsu, com as suas mudanças automáticas controladas eletronicamente, assegura permanentemente uma mudança de velocidade perfeita. Baseando-se na velocidade de translação, na velocidade do motor e no ângulo do pedal de aceleração, o sistema calcula o ponto ideal de mudança de velocidade para manter o motor num regime económico, e assegura uma mudança de velocidade suave. Isto garante uma produtividade máxima com um esforço mínimo, permitindo ao operador concentrar-se no trabalho em curso.



Eixos duradouros e resistentes

Os eixos resistentes, que é um novo desenvolvimento, permitem uma longevidade de serviço acima da média mesmo nas mais difíceis condições de trabalho. A WA500-6R pode também ser equipada como opção com diferenciais de derrapagem controlada (LSD) para uma força de tração ainda maior.

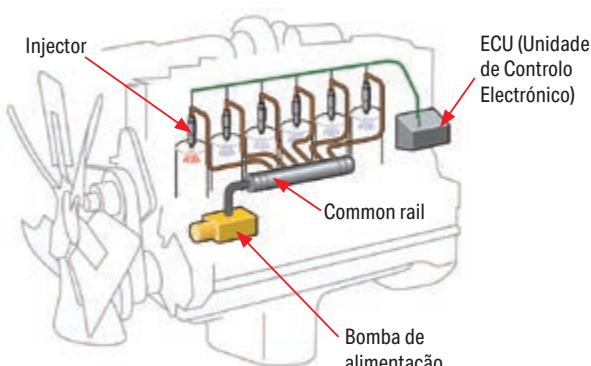


Motor de elevado desempenho SAA6D140E-5

O motor SAA6D140E-5 da Komatsu com injeção "common rail" de elevada pressão desenvolve elevada potência em modo de economia de combustível. Este motor satisfaz a norma EU Stage II e a regulamentação sobre emissões EPA Tier II. O motor SAA6D140E-5 da WA500-6R da Komatsu tem como características um binário mais elevado, melhor desempenho a baixa rotação, excelente resposta de aceleração e uma eletrónica de ponta.

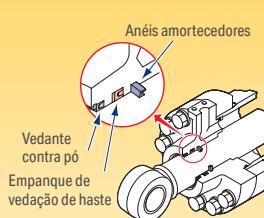
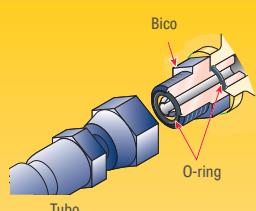
Sistema HPCR robusto (Injeção de combustível "common rail" de elevada pressão)

Uma bomba de elevada pressão bombeia o combustível para a câmara de combustão ou régua comum "Common Rail". A ECU (Unidade de Controlo Electrónico) optimiza em seguida a injeção de combustível da régua comum para os cilindros do motor. Isto melhora a potência do motor e a eficácia do combustível e reduz os níveis de emissões e de ruído.



Linha hidráulica fiável

Os vedantes O-ring face-a-face planos são utilizados para vedar com segurança as ligações de tubos hidráulicos e para evitar fugas de óleo. Além disso, são instalados anéis amortecedores no lado da cabeça dos cilindros totalmente hidráulicos para reduzir a carga sobre as vedações de haste e maximizar a fiabilidade.



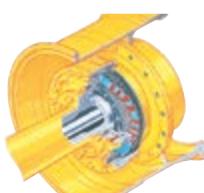
Conetores DT selados

As cablagens principais e os conetores do controlador estão equipados com conetores DT selados que proporcionam elevada fiabilidade, resistência à água e ao pó.



Travões de multi-discos em banho de óleo e sistema de travagem completamente hidráulico

Este sistema resulta em menores custos de manutenção e maior fiabilidade. Os travões de disco em banho de óleo estão completamente vedados para manter os contaminantes fora, reduzindo o desgaste e a manutenção. Os travões não necessitam de ajustes por desgaste, o que significa uma manutenção ainda mais baixa. O novo travão de estacionamento é também um sistema de multi-discos em banho de óleo e sem ajustes para uma elevada fiabilidade e longa vida útil. A fiabilidade acrescida é concebida para o sistema de travagem graças à utilização de dois circuitos hidráulicos independentes que fornecem apoio hidráulico no caso de um dos circuitos falhar.



Chassis de elevada rigidez e ligação do balde

Os chassis frontais e traseiros e a ligação do balde têm maior rigidez de torção para proporcionar uma maior vida útil do chassis. Testes exaustivos provaram que o chassis e a ligação do balde têm a capacidade de acomodar cargas de trabalho reais.



Manutenção simples



Concebida para poupar tempo

Com intervalos de manutenção longos e o melhor acesso da sua categoria, a WA500-6R reduz o tempo e dinheiro necessários à interrupção para manutenção. Uma mola de gás ajuda o operador a abrir e fechar as portas laterais basculantes para um serviço diário mais fácil.

Ventoinha hidráulica reversível

Um interruptor na cabina permite ao operador ligar a ventoinha do radiador em marcha invertida para trabalhos em ambientes poeirentos. Além disso, a ventoinha está incorporada num painel articulado que pode ser aberto para facilitar a limpeza.

Verificações simples do nível de fluido

Todos os níveis importantes de fluido podem ser facilmente verificados na máquina ao nível do solo. Indicadores de nível do líquido refrigerante, óleo e filtro de ar permitem verificar os níveis num curto período.



Sistema de Manutenção e de Monitorização do Equipamento

O monitor está montado à frente do operador para facilitar a visualização, permitindo-lhe verificar facilmente os manómetros e as luzes de aviso.

Controlo de manutenção com função de deteção de avarias

- Indicação do código de ação: Se ocorrer alguma anomalia, o monitor apresenta ao operador os detalhes da ação e as falhas.
- Monitor: Entre outras funções, o controlador monitoriza o nível de óleo do motor, a pressão e a temperatura do refrigerante. Todos os erros são apresentados no LCD.
- Notificação do tempo de substituição: o monitor informa o tempo de substituição do óleo e filtros no LCD quando os intervalos de substituição são atingidos.
- Memória de dados sobre anomalias: o monitor guarda anomalias para uma resolução de problemas mais eficaz.



Sistema do núcleo do radiador modular

O núcleo do radiador modular pode ser removido facilmente sem remover todo o conjunto do radiador.



Fácil acesso a pontos de serviço

Para uma abertura fácil e segura, as portas em asa são apoiadas por molas. As portas grandes permitem um cómodo acesso a partir do solo a todos os pontos de serviço diários.

Disposição centralizada dos filtros

A posição centralizada de todos os filtros reduz ao mínimo o tempo de interrupção para serviço. O acesso ao filtro de ar do motor é facilitado a partir da plataforma e os filtros de óleo da transmissão são montados na parte exterior.

Drenos externos de fluidos

Todos os fluidos podem ser drenados por válvulas montadas no lado exterior da máquina para facilitar a manutenção e reduzir os derrames.

Fácil acesso ao motor



Para efetuar as inspecções do motor, pode-se retirar a tampa superior aparafusada em poucos minutos para acesso ao compartimento do motor.

Conforto de primeira classe



Cabina grande sem pilares

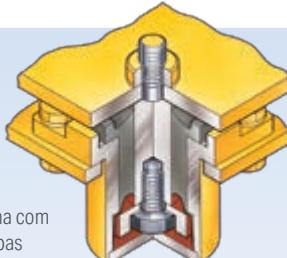
O grande para-brisas sem pilares permite uma excelente visibilidade frontal. O braço do limpador para-brisa cobre uma grande área para assegurar uma



ampla visibilidade mesmo em dias de chuva. A área da cabina providencia o máximo de espaço para o operador. Melhor regulação do deslizamento do assento para trás graças à introdução de uma unidade de ar condicionado montada à frente.

Conceção de baixo ruído

A cabina de grandes dimensões está montada sobre suportes viscosos ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) exclusivos da Komatsu. O motor de baixo ruído, a ventoinha com acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas estão montadas com almofadas de borracha. A vedação da cabina está melhorada para permitir um ambiente de operação silencioso, de vibração reduzida, à prova de pó com pressurização e confortável. Além disso, o nível de ruído exterior é o mais baixo da sua classe.



Volante com coluna telescópica/inclinável

O operador consegue inclinar e operar em modo de telescópio a coluna de direção para proporcionar uma posição de trabalho confortável.



Comandos hidráulicos ergonómicos e apoio largo para o braço

Alavancas de controlo-piloto electrónico (EPC) proporcionam um controlo preciso e sem cansaço das operações de carga. Para um conforto máximo, é possível ajustar a altura e a distância da consola de deslize e o apoio largo para o braço. Além disso, o sistema é isolado de qualquer vibração e choque proveniente do equipamento de carga.



Transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação de Controlo Eletrónico)

A transmissão automática com ECMV seleciona automaticamente a velocidade de engrenagem adequada com base na velocidade de translação, velocidade de rotação do motor e noutras condições de translação. O sistema ECMV (Válvula de Modulação de Controlo Eletrónico) engata a embraiagem suavemente para evitar atrasos e choques nas mudanças. Este sistema proporciona um funcionamento eficiente da máquina e uma condução confortável.

- Interruptor de recuo:**

O interruptor de recuo reduz a velocidade para uma engrenagem inferior quando o operador carrega no interruptor. A posição da engrenagem é reposta automaticamente quando se coloca a engrenagem em marcha-atrás.

- Função de aumento da potência com um só toque:**

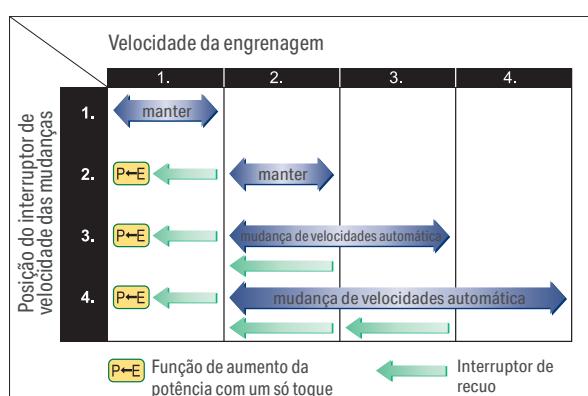
O interruptor de recuo permite aumentar temporariamente a potência no modo E. Na 1.^a velocidade com o modo E, premir o interruptor de recuo muda o modo para o modo P. Útil para operações de escavação pesada durante uma aplicação ligeira, como a operação de carga e transporte.

- Interruptor de retenção:**

A mudança de velocidades automática está selecionada e se o operador ligar este interruptor quando a alavanca estiver na 3.^a ou 4.^a velocidade, a transmissão é mantida nessa velocidade da engrenagem.

- Corte da transmissão variável:**

O operador pode ajustar continuamente a pressão de corte da transmissão pretendida para o pedal do travão esquerdo utilizando o interruptor localizado no painel de controlo do lado direito. O operador pode melhorar o desempenho do trabalho, regulando corretamente a pressão de corte em função das condições de trabalho.



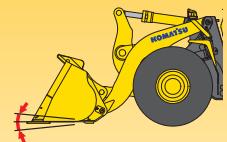
Posicionador remoto da lança

A posição mais alta e mais baixa do balde pode ser definida a partir da cabina para corresponder a qualquer carroçaria de camião. Uma vez regulado o posicionador, o balde para suavemente na posição pretendida, sem choques.



Controlo remoto do ângulo de escavação do balde

O ângulo de retorno do balde à escavação pode ser ajustado até 5 graus em qualquer direção para se adaptar às condições do solo.



Kick-out (desengate) automático da lança e balde

As posições de kick-out (desengate) podem ser ajustadas a partir do assento do operador, parando as operações de elevação e descida suavemente no ponto pretendido, de forma a que o operador possa concentrar-se no seu trabalho.

Sistema de direção com alavanca de comando (equipamento opcional)

Um sistema de direção por "joystick" está disponível como opção, assegurando uma operação conveniente em trabalhos de carregamento. Este sistema permite mudar o sentido de translação e o engrenamento de velocidades. Podendo ainda pré-selecionar a velocidade de rotação da articulação em duas fases, dependendo se é um carregamento em "V" (mais rápido) ou operação de transporte (mais lento e preciso).



Sistema de suspensão de controlo eletrónico (opcional)

O sistema de suspensão de controlo eletrónico utiliza um acumulador que absorve algum do choque do braço da lança, proporcionando ao operador uma condução mais suave. Esta reduz a fadiga do operador e o derramamento durante o carregamento e as operações de transporte. O sistema de suspensão de controlo eletrónico é sensível à velocidade e desliga-se automaticamente com uma velocidade inferior a 5 km/h, o que significa que a lança não se moverá durante a escavação estacionária.

A segurança em primeiro



Cabina ROPS/FOPS

A cabina ROPS/FOPS é padronizada para a segurança do operador. Um grande vidro plano sem pilares proporciona uma excelente visibilidade frontal, e um vidro traseiro aquecido permite uma excelente visibilidade traseira em condições de frio e congelação.

ROPS (ISO 3471): estrutura de proteção em caso de capotamento

FOPS (ISO 3449): estrutura de proteção contra a queda de objetos

Porta da cabina de abertura total antagónica

As dobradiças da porta da cabina estão instaladas no lado traseiro da cabina permitindo um amplo ângulo de abertura para o operador, de forma a poder entrar e sair sem dificuldade.



Entrada na cabina pelo lado esquerdo ou direito

O operador pode entrar e sair da máquina a partir de qualquer lado do veículo. Este design é conveniente quando se entra e sai num local de trabalho estreito ou num terreno irregular.



Características de segurança

• Direção secundária

Se a bomba de direção estiver desativada, uma bomba de direção secundária fornece o fluxo hidráulico.

• Sistema de travões de duas linhas independentes

A fiabilidade acrescida é concebida para o sistema de travagem graças à utilização de dois circuitos hidráulicos independentes que fornecem apoio hidráulico no caso de um dos circuitos falhar.

• Interruptor seccionador da bateria

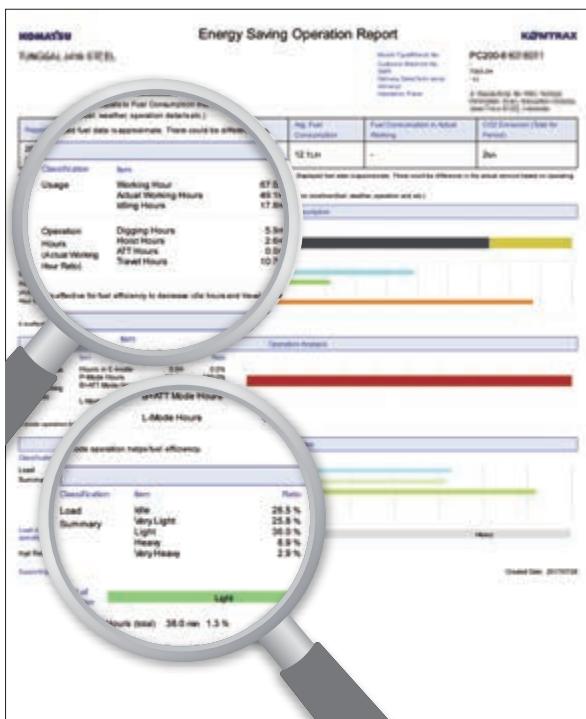
O interruptor seccionador da bateria encontra-se no lado direito da caixa da bateria. Pode ser utilizado para desligar a potência quando estiver a realizar trabalhos de assistência na máquina.

Komtrax

A tecnologia de monitorização e gestão remota da Komatsu fornece dados pertinentes sobre o seu equipamento e frota num formato de fácil utilização.

Relatório de operação de economia de energia

A Komtrax fornece o relatório de operação de economia de energia com base na informação de operação, como consumo de combustível, resumo da carga e tempo ao ralenti, o que o ajuda a gerir eficientemente um negócio.



Esta imagem do relatório é um exemplo de escavadora hidráulica

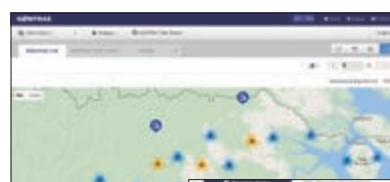
Estratégia ideal para um trabalho eficiente

A informação detalhada que a Komtrax coloca na ponta dos seus dedos ajuda-o a gerir a sua frota convenientemente na Internet a qualquer hora e em qualquer lugar. Dá-lhe o poder de tomar melhores decisões estratégicas diárias e a longo prazo.

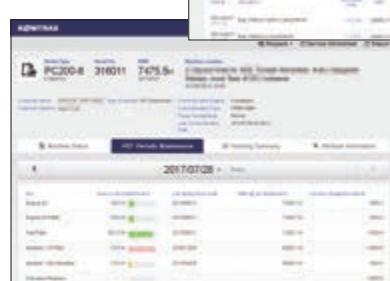


Apoio da gestão do equipamento

Através da aplicação web, existe uma variedade de parâmetros disponíveis de pesquisa, para encontrar rapidamente informação específica sobre determinadas máquinas com base em fatores-chave. Além disso, a Komtrax encontra máquinas com problemas na sua frota e mostra-lhe através de uma interface otimizada.



Localização



Estado de trabalho

Manutenção periódica

O conteúdo e os dados do relatório estão dependentes do modelo da máquina.



Especificações técnicas

Motor

Modelo	Komatsu SAA6D140E-5
Tipo	Arrefecido a água, 4 ciclos
Aspiração	Turbocomprimido, pós-arrefecido
N.º de cilindros	6
Diâmetro × curso	140 × 165 mm
Cilindrada	15,24 l
Regulador	Todas as velocidades, eletrônico
Potência motora	
à velocidade de rotação do motor nominal	1900 rpm
SAE J1995	Bruta 266 kW / 357 HP
ISO 9249/SAE J1349*	Líquida 263 kW / 353 HP
Tipo de acionamento de ventoinha	Hidráulico
Sistema de combustível	Injeção direta
Sistema de lubrificação	
Método	Bomba de engrenagens, lubrificação forçada
Filtro	Tipo fluxo total
Tipo filtro de ar	Filtro tipo seco, com emissão automática de poeiras, e purificação inicial. Inclui painel de poeiras

* A potência líquida à velocidade máxima da ventoinha de arrefecimento do radiador é de 248 kW / 332 HP.
Atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA e EU Stage 2.

Transmissão

Tipo	Mudanças rápidas de velocidade totalmente automáticas, tipo contraeixo
Conversor de binário	3 elementos, 1 estágio, 1 fase

Velocidades em km/h (com pneus 29.5-25)

Engrenagem	1.	2.	3.	4.
Para a frente	7,7	12,5	22,3	34,9
Para trás	8,6	13,0	24,8	36,5

Chassis e pneus

Sistema	4 rodas motrizes
Eixo frontal	Fixo, totalmente flutuante
Eixo traseiro	Suporte do pino central, totalmente flutuante, oscilação total de 24 °
Redução	Engrenagens em espiral cônica
Engrenagem diferencial	Tipo convencional
Transmissão final	Engrenagem planetária, de redução simples
Pneus	29.5-25

Sistema de direção

Sistema	Articulação por junta
Tipo	Completamente hidráulica, tipo "power steering"
Ângulo de articulação	40 ° cada direção
Bomba de direção	Bomba de pistões
Pressão de trabalho	24,5 MPa / 250 kgf/cm²
Caudal	120 l/min
N.º de cilindros da direção	2
Tipo	Dupla ação
Diâmetro × curso	100 × 486 mm
Viragem menor (centro do pneu 29.5-25)	6430 mm

Sistema hidráulico

Bomba hidráulica	Bomba de pistões
Caudal máximo da bomba	320 l/min
Pressão de trabalho	34,3 MPa / 350 kgf/cm²
N.º de cilindros de elevação/do balde	2/1
Tipo	Dupla ação
Diâmetro × curso	
Cilindro da lança	160 × 898 mm
Cilindro do balde	185 × 675 mm
Válvula de controlo	Tipo de 2 carreteis
Posições de controlo	
Lança	Levantar, manter, baixar e flutuar
Balde	Inclinação p/trás, manter e descarregar
Ciclo hidráulico com carga nominal de enchimento do balde	
Tempo de elevação	7,2 s
Tempo de descarga	1,7 s
Tempo de descida (vazio)	4,2 s

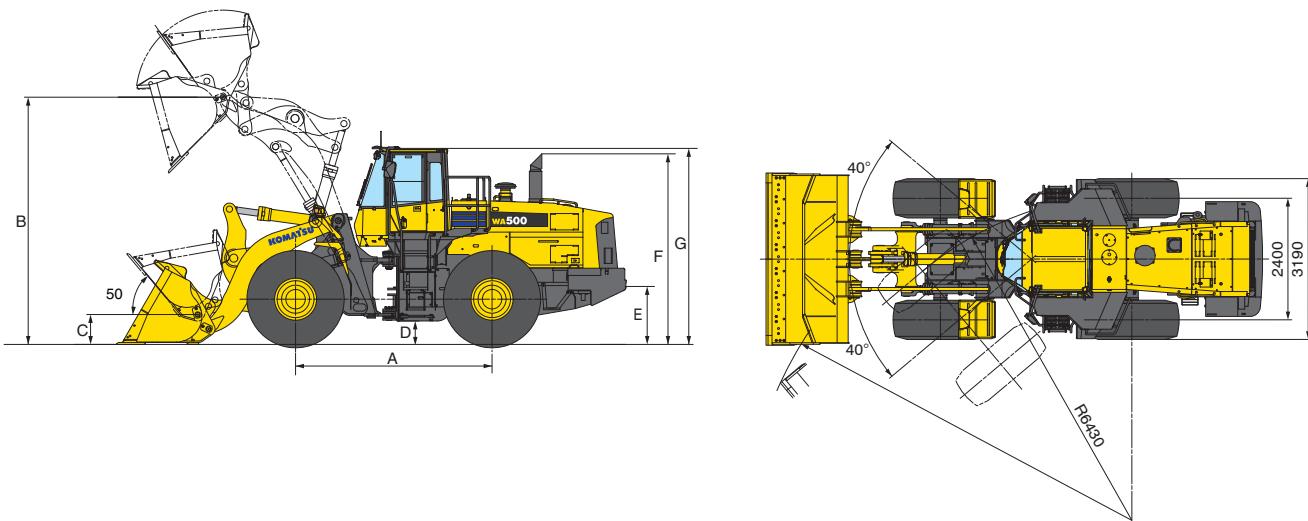
Capacidades fluídos

Sistema de arrefecimento	120 l
Depósito de combustível	473 l
Óleo do motor	45 l
Sistema hidráulico	337 l
Eixo frontal	87 l
Eixo traseiro	81 l
Conversor de binário e transmissão	76 l

Travões

Travões de serviço	Atuados hidráulicamente, travões multi-disco em banho de óleo em todas as rodas
Travão de estacionamento	Multi-disco em banho de óleo
Travão de emergência	Usa os travões de estacionamento

Dimensões



Valores das dimensões e performances

	Lança standard	Lança high-lift
H Largura de via	2400 mm	
I Largura nos pneus	3190 mm	
A Distância entre os eixos	3780 mm	
B Altura à cavilha, máx.	4755 mm	5165 mm
C Altura à cavilha, posição de transporte	575 mm	700 mm
D Espaço livre até ao solo	450 mm	
E Altura do gancho de engate	1115 mm	
F Altura máx., topo da pilha	3665 mm	
G Altura máx., cabina ROPS	3785 mm	

Dimensões com pneus 29.5-25-22PR (L-3)

Modificações devido a:

Pneus / acessório	Peso operativo	Carga de basculamento a direito	Carga de basculamento viragem total	Largura nos pneus	Espaço livre até ao solo	Altura máx.
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
29.5-25-22PR (L-3)	0	0	0	0	0	0
29.5-25-22PR (L-5)	+1335	+1135	+995	0	0	0
29.5-R25 (L-3)	+10	+5	+5	0	0	0
Contrapeso adicional	+900	+1865	+1645	0	0	0

Dimensões

Medida com pneus 29.5-25-22PR (L-3)

Lança standard	Balde de inertes		Balde de escavação			Balde de rocha (Lâmina em V)	
	BOC	Dentes	BOC	Dentes e segmentos	Dentes	Dentes e segmentos	Dentes
Capacidade do balde:	coroado	5,6 m ³	5,3 m ³	5,2 m ³	5,2 m ³	5,0 m ³	5,0 m ³
	raso	4,8 m ³	4,5 m ³	4,2 m ³	4,2 m ³	4,0 m ³	4,2 m ³
Largura balde		3400 mm	3460 mm	3400 mm	3460 mm	3460 mm	3460 mm
Peso balde		3110 kg	2955 kg	3055 kg	3145 kg	2900 kg	3745 kg
Altura de descarga, altura máxima e ângulo de basculamento 45° *		3295 mm	3165 mm	3395 mm	3265 mm	3265 mm	3030 mm
Alcance à altura máxima e ângulo de basculamento 45° *		1500 mm	1600 mm	1400 mm	1495 mm	1495 mm	1725 mm
Alcance à distância ao solo de 2130 mm e ângulo de basculamento 45°		2300 mm	2340 mm	2215 mm	2285 mm	2285 mm	2400 mm
Alcance com braço na horizontal e nível do balde		3265 mm	3425 mm	3120 mm	3280 mm	3280 mm	3610 mm
Altura de operação (completamente levantada)		6430 mm	6430 mm	6415 mm	6415 mm	6415 mm	6630 mm
Comprimento total		9815 mm	9975 mm	9670 mm	9790 mm	9790 mm	10155 mm
Distância ao solo da carregadora (balde em transporte, fora do canto do balde)		15300 mm	15460 mm	15220 mm	15380 mm	15380 mm	15290 mm
Profundidade de escavação:	0°	135 mm	155 mm	135 mm	155 mm	155 mm	165 mm
	10°	435 mm	485 mm	410 mm	460 mm	460 mm	525 mm
Carga estática de basculamento:	a direito	24300 kg	24500 kg	24450 kg	24340 kg	24655 kg	23700 kg
	viragem total 40°	21000 kg	21170 kg	21130 kg	21035 kg	21305 kg	20480 kg
Força de arranque		245 kN	262 kN	268 kN	274 kN	288 kN	233 kN
Peso operativo		33360 kg	33205 kg	33305 kg	33395 kg	33150 kg	33995 kg
							33740 kg

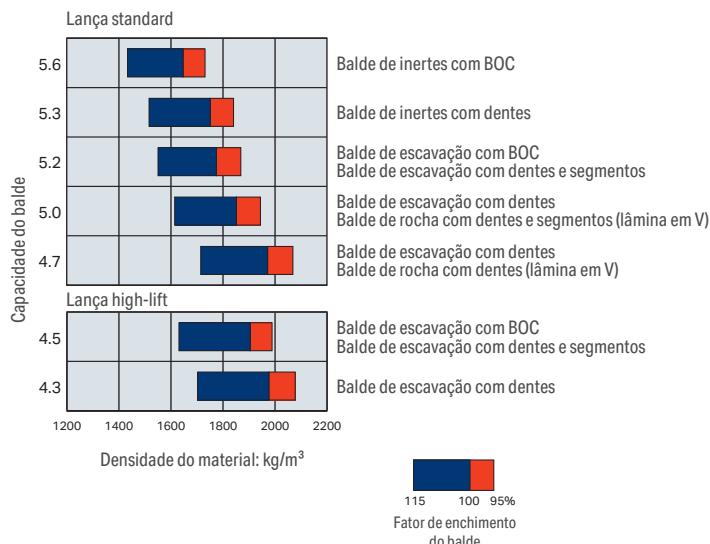
Lança high-lift	Balde de escavação		
	BOC	Dentes e segmentos	Dentes
Capacidade do balde:	coroado	4,5 m ³	4,5 m ³
	raso	3,7 m ³	3,7 m ³
Largura balde		3400 mm	3460 mm
Peso balde		2885 kg	2975 kg
Altura de descarga, altura máxima e ângulo de basculamento 45° *		3890 mm	3760 mm
Alcance à altura máxima e ângulo de basculamento 45° *		1435 mm	1530 mm
Alcance à distância ao solo de 2130 mm e ângulo de basculamento 45°		2585 mm	2645 mm
Alcance com braço na horizontal e nível do balde		3385 mm	3545 mm
Altura de operação (completamente levantada)		6715 mm	6715 mm
Comprimento total		10030 mm	10190 mm
Distância ao solo da carregadora (balde em transporte, fora do canto do balde)		15610 mm	15780 mm
Profundidade de escavação:	0°	210 mm	235 mm
	10°	470 mm	520 mm
Carga estática de basculamento:	a direito	22405 kg	22290 kg
	viragem total 40°	19360 kg	19260 kg
Força de arranque		286 kN	294 kN
Peso operativo		34380 kg	34470 kg
			34225 kg

*No final do dente ou lâmina de corte aparafusada (BOC). Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho tem como base as normas ISO 7131 e 7546.

A carga estática de basculamento e o peso operativo indicados incluem lubrificante, refrigerante, depósito de combustível cheio, cabina ROPS e operador. A estabilidade da máquina e peso operativo são afetados pelo contrapeso, tamanho dos pneus e outros acessórios.

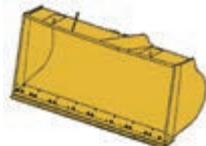
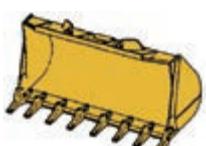
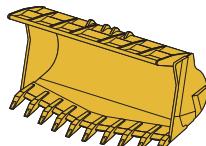
Aplique as seguintes alterações de peso ao peso operativo e à carga estática de basculamento.

Guia de seleção do balde

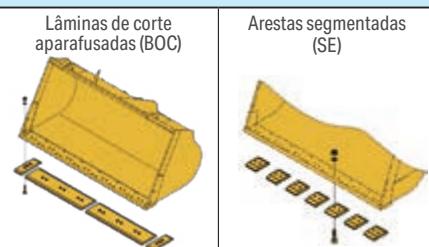
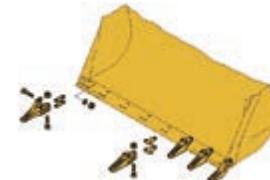
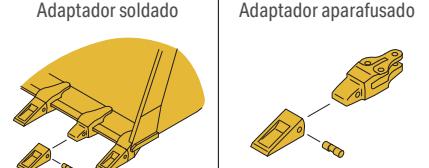


Baldes e acessórios

■ Baldes

Tipo	Característica	Imagen
Balde de inertes	Este balde é usado para carregar produtos inertes, tais como pedra britada e materiais de construção.	
Balde de escavação	Este balde é usado para escavar e carregar rocha explodida em locais de trabalho de Trituração de pedra, ou para solo de escavação natural. Tem uma lâmina plana, uma aresta de corte reta, e oferece uma rigidez e resistência superior ao desgaste.	
Balde de rocha (lâmina em V)	Este balde é utilizado para escavar e carregar rocha explodida em locais de trabalho de Trituração de pedra. Tem uma aresta de corte afiada, e oferece uma rigidez e resistência superior ao desgaste.	

■ Aresta de corte e dentes

Tipo	Característica	Imagen
Aresta de corte Aresta segmentada	Esta aresta destina-se a ser usada no carregamento de areia e terra solta ou de materiais inertes. Está aparafusada na aresta principal de baldes para aplicações gerais e pode ser separada e invertida. As arestas de corte são fabricadas a partir de aço de elevada tensão com tratamento térmico especial, e uma vez que são reversíveis, ambas as arestas podem ser usadas. Isto duplica eficazmente a sua vida útil.	
Dentes (tipo aparafusado)	Estes dentes são adequados para o carregamento e a escavação de pilhas de terra ou areia, rocha explodida, e tarefas no campo que envolve escavar nos lados dos declives. A liga de aço com elevada resistência à tração e tratamento térmico especial usada na sua produção garante que irão ter uma longa vida útil.	
Dentes (tipo de ponta)	Estas pontas dos dentes estão ligadas a um adaptador que é soldado ou aparafusado à aresta do balde. Isto significa que uma peça intermutável, a ponta do dente, absorve a maior parte do desgaste e protege a aresta do balde. Proporcionam um desempenho excelente quando utilizadas para manusear rocha explodida, pilhas de terra e tarefas igualmente duras.	

Apoio total da Komatsu



Apoio total da Komatsu

Para manter a sua máquina disponível e minimizar os custos de operação, o distribuidor Komatsu está pronto a fornecer uma variedade de opções de apoio antes e depois da aquisição da máquina.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu pode avaliar o local de trabalho do cliente e recomendar a frota ideal com informações detalhadas, para satisfazer as suas necessidades de aplicação quando considerar adquirir máquinas novas ou substituir as existentes da Komatsu.

Disponibilidade de peças

O distribuidor Komatsu está disponível para consulta de emergência por parte dos clientes para peças Komatsu genuínas e de qualidade garantida.

Apoio técnico

O serviço de apoio ao produto Komatsu (apoio técnico) é concebido para ajudar o cliente. O distribuidor Komatsu oferece uma variedade de serviços eficazes, o que confirma o nível de dedicação da Komatsu à manutenção e assistência das máquinas Komatsu.

- Preventive Maintenance (PM) Clinic (clínica de manutenção preventiva)
- Programa de análise do desgaste e do óleo

Apoio a produtos

O distribuidor Komatsu oferece o seu apoio pró-ativo e assegura a qualidade da maquinaria que será entregue.

Serviços de manutenção e reparação

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade dos serviços de reparação e de manutenção oferecidos ao cliente, usando programas desenvolvidos e promovidos pela Komatsu.

Componentes Komatsu Reman (recondicionados)

Os produtos Komatsu Reman são o resultado da implementação da política global da Komatsu que estabelece e concorda em reduzir os custos próprios, operacionais e totais do ciclo de vida (LCC) para o cliente Komatsu através da elevada qualidade, entrega rápida e preços competitivos em produtos próprios recondicionados (QDC).



Equipamento de série

Motor/conjunto motriz

- Motor, Komatsu SAA6D140E-5 diesel
- Pré-filtro do motor com extensão
- Travões de serviço, tipo disco em banho de óleo
- Transmissão, 4 para a frente e 4 para trás

Sistema elétrico

- Alternador, 75 A / 24 V
- Alarme marcha atrás
- Luz de marcha-atrás
- Baterias, 2 × 12 V / 170 Ah
- Sinal de direção
- Sistema de paragem do motor, elétrico
- Motor de arranque, 24 V / 11,0 kW

Sistema hidráulico

- Válvula de 2 carreéis para controlos da lança e do balde
- Ventoinha hidráulica com rotação invertida
- Cilindros de elevação e cilindro do balde

Cabina

- Ar condicionado
- Mudança de velocidades automática com sistema de seleção do modo
- Controlo com a ponta dos dedos do controlo-piloto eletrónico com alavanca e posicionador automáticos
- Tapete de borracha
- Painel do monitor principal com sistema de monitorização da gestão do equipamento
- Espelhos retrovisores para cabina
- Limpa e lava-vidros traseiro
- Cabina ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Assento, do tipo suspensão pneumática com reclinção
- Cinto segurança
- Volante, inclinável, telescópico
- Pála solar

Equipamento de trabalho

- Contrapeso

Outro equipamento

- Guarda-lamas dianteiro
- Sistema de zona de água dura (resistência à corrosão)
- Proteção do radiador, tipo lona
- Espelhos retrovisores inferiores
- Pneus (29.5-25-22PR, L-3, sem câmara de ar) e jantes
- Kit de proteção contra vandalismo

Equipamento opcional

Motor/conjunto motriz

- Sistema de arrefecimento dos travões
- Diferencial de patinagem controlada (F&R)

Sistema elétrico

- Conversor de 12 V
- Alternador, 90 A / 24 V
- Baterias, 2 × 12 V / 220 Ah
- Interruptor seccionador da bateria

Sistema hidráulico

- Filtro em linha
- Conversor de binário da embraiagem com bloqueio

Cabina

- Rádio AM/FM
- Rádio leitor de cassetes AM/FM estéreo
- Aquecedor da cabina e desembaciador
- Interruptor de mudança de direção FNR
- Direção com alavanca de comando
- Assento, suspensão pneumática com ajuste automático do peso
- Direção secundária (ISO 5010)

Outro equipamento

- Sistema de suspensão de controlo eletrónico
- Extintor
- Engate rápido para combustível
- Contador de carga, novo tipo
- Peças de substituição normais
- Reguardo do motor
- Kit de ferramentas

Equipamento de trabalho

- Contrapeso adicional
- Dentes do balde (tipo aparafusado)
- Dentes do balde (tipo de ponta)
- Aresta de corte (tipo aparafusado)
- Lança high-lift
- Arestas segmentadas

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com