

KOMATSU

WA900-8R



As fotografias podem mostrar equipamentos não disponíveis na sua região

Pá carregadora de rodas

Potência do motor
672 kW / 900 HP @ 2050 rpm

Peso operativo
116400 kg

Capacidade do balde
11,5 - 13,0 m³

WA900-8R

Num relance



Potência do motor

672 kW / 900 HP @ 2050 rpm

Peso operativo

116400 kg

Capacidade do balde

11,5 - 13,0 m³

Características de produtividade e de economia

- Komatsu SmartLoader Logic para reduzir o consumo de combustível
- Aumentar potência e velocidade da lança
- Nova forma de balde
- Controlo de derrapagem dos pneus
- Conversor de binário de elevada capacidade



Ambiente do operador

- Sistema de escavação automático
- Sistema semi-automático de aproximação e descarga
- Novo assento do operador com alavancas de comando
- Sistema de suspensão de controlo eletrónico (opcional)
- Escada mecânica (opcional)

Segurança

- Câmara KomVision (opcional)
- Radar KomVision (opcional)
- Sistema de monitorização com retrovisor
- Luz LED de série

Características de durabilidade e fiabilidade

- Chassis de elevada rigidez e ligação do balde
- Componentes fiáveis concebidos e fabricados pela Komatsu

Manutenção simples

- Ventoinha de arrefecimento do tipo amovível e radiador principal de grandes dimensões
- Núcleo do radiador modular
- Centro de assistência (opcional)
- Sistema de boqueio da máquina (opcional)
- Monitor da manutenção

Tecnologia de informação e comunicação (TIC)

- Monitor a cores com visor de cristais líquidos (LCD) de 7 polegadas, de elevada resolução
- Identificação do operador
- Operação de economia de energia

Komtrax Plus

- Komtrax Plus

Características de produtividade e de economia

Novo sistema de controlo e tecnologia de motores

Tecnologia de elevada produtividade e economia melhorada

Capacidade de trabalho esmagadora adicionada ao desempenho ambiental para a próxima geração. A série WA900 da pá carregadoras de rodas Komatsu passa para uma nova fase. A potência ótima e a redução de perdas eliminam a eficiência do consumo de combustível.



SAA12V140E-7 Potência nominal do motor

Potência bruta
(SAE J1995)

672 kW

Binário líquido
(ISO 9249/SAE J1349)

3124 Nm

Aumento da capacidade de elevação

A maior capacidade de elevação oferece elevada produtividade.

Nova forma de balde

A nova forma do balde assegura que o trabalho de escavação seja eficiente e que o solo escorregue facilmente para fora do balde. Permite uma operação mais fácil e mais eficiente e contribui para a melhoria da produtividade em combinação com o sistema de escavação automática.

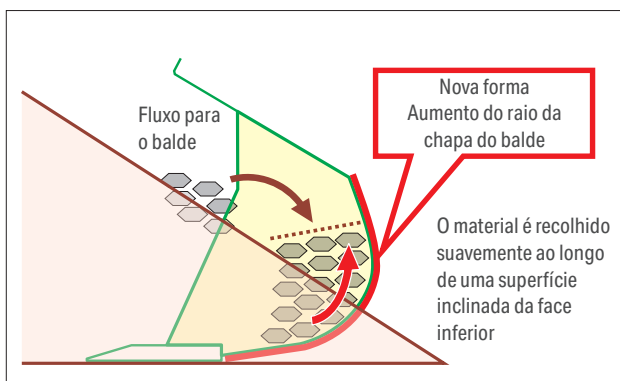


Eficiência de combustível (t/l)

Aumento de
17%

Aumento da capacidade de elevação **39 kN (14%)**

* Em comparação com a WA900-3E0.



Baixo consumo de combustível

A Komatsu instalou novas características na WA900-8R para reduzir o consumo de combustível, controlando de forma ótima a potência do motor, assegurando um conjunto de transmissão e um sistema hidráulico de elevada eficiência.

Consumo de combustível reduzido a 10% (l/h)

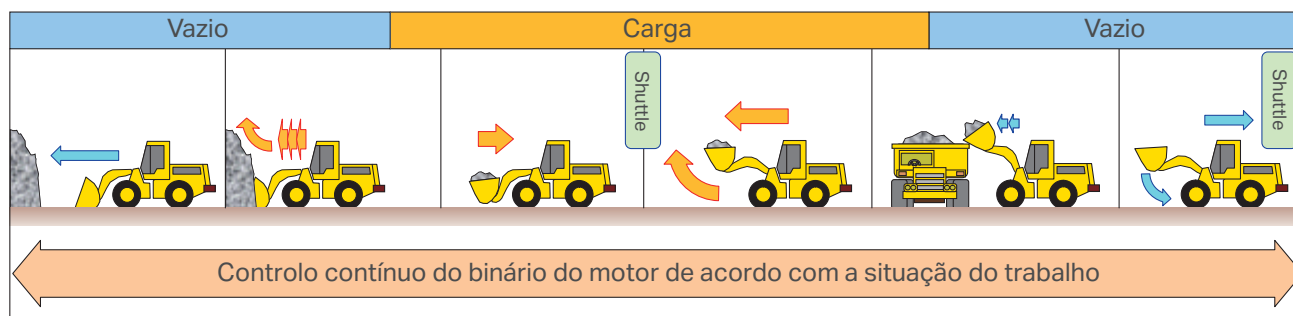
* Em comparação com a WA900-3, o consumo de combustível varia de acordo com as condições do trabalho.

Transmissão automática

A transmissão automática com válvula de modulação de controlo eletrónico seleciona automaticamente a velocidade de engrenagem adequada com base na velocidade de translação, velocidade de rotação do motor e noutras condições de translação. O sistema engata a embraiagem suavemente para evitar atrasos e choques nas mudanças. Este sistema proporciona um funcionamento eficiente da máquina e uma condução confortável.

Komatsu SmartLoader Logic

A WA900-8R inclui o Komatsu SmartLoader Logic, um sistema de controlo do motor. Esta tecnologia gera binário suficiente para cada fase de trabalho. Por exemplo, as necessidades de binário do motor são mais elevadas para escavar em carregamentos em V, mas menores quando se conduz com um balde vazio. Este sistema otimiza o binário do motor para todas as aplicações para minimizar o consumo de combustível. O Komatsu SmartLoader Logic funciona automaticamente e não interfere com a operação, economizando combustível sem diminuir a produção.



Sistema do controlo de derrapagem dos pneus

Este sistema é eficaz para prolongar a vida útil dos pneus. Deteta a patinagem dos pneus com um sensor de velocidade e, em seguida, controla o conversor de binário com a embraiagem modulada.



Conversor de binário de elevada capacidade

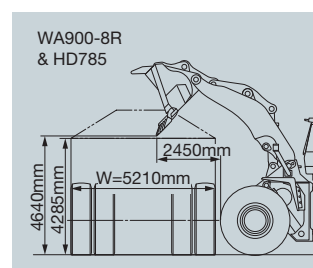
O conjunto de transmissão concebido pela Komatsu tem um conversor de binário de grande capacidade para uma eficiência ótima. A WA900-8R tem maior produtividade em aplicações de carregamentos em V porque o aumento do esforço de tração não requer aceleração total. A capacidade melhorada de subida de colinas permite à WA900-8R engrenar as mudanças mais rapidamente devido à aceleração melhorada. A WA900-8R consegue atingir gamas de velocidades mais elevadas e manter uma velocidade de translação mais elevada quando trabalham em aplicações de carga e transporte. Na maioria das aplicações, a produção é aumentada e o consumo de combustível é reduzido, resultando numa maior eficiência de combustível.

Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga (CLSS)

A bomba de pistões de caudal variável combinada com o sistema de centro fechado com adaptação à carga fornece um fluxo hidráulico exatamente como o trabalho exige, evitando o desperdício de fluxo hidráulico. A perda minimizada contribui para uma maior economia de combustível.

Grande altura de descarga

A WA900-8R foi concebida com uma ampla altura de descarga para a adaptação de camiões rígidos e articulados.



Ambiente do operador



Novo assento do operador com alavancas de comando

Um novo assento com suspensão pneumática proporciona um maior apoio em estradas irregulares e amortece as vibrações da máquina, proporcionando uma condução mais confortável para o operador. Uma consola com alavanca de controlo-piloto eletrónico e uma alavanca de direção avançada tipo alavanca de comando estão integradas no assento e movem-se com o assento. O ângulo do apoio de braço é totalmente ajustável para um conforto ótimo do operador. É fornecido um assento aquecido de série.



Sistema de direção avançado com alavanca de comando

O sistema de direção avançado com alavanca de comando é um sistema de direção com feedback que permite o controlo com o pulso e com o dedo tanto da direção como da seleção da direção. A operacionalidade da alavanca é melhorada em comparação com a máquina da série WA900-3.



Cabina grande sem pilares com ROPS/FOPS

O novo design da cabina, com uma área espaçosa, é ROPS/FOPS de série para a segurança do operador. O interior da cabina foi melhorado para proporcionar um ambiente de trabalho silencioso, de baixa vibração, à prova de pó e confortável.

ROPS (ISO 3471):
estrutura de proteção em caso de capotamento
FOPS (ISO 3449):
estrutura de proteção contra a queda de objetos



Assento do instrutor

O assento do instrutor é equipamento de série, que pode ser dobrado quando não está a ser utilizado.



Luz LED do interior e foco

As luzes LED proporcionam um luz viva ao operador.



Rádio de elevado desempenho

O rádio AM/FM de série WA900-8R inclui ligação através de AUX, USB e tecnologia sem fios Bluetooth®.



Balde com tratamento antirreflexo (opcional)

Evita que a luz ofuscante das luzes de trabalho seja refletida no balde. É útil quando se trabalha num ambiente escuro.



Escada mecânica (opcional)

A nova escada de 45° de acionamento hidráulico permite ao operador aceder à máquina em segurança.



Equipamento de série

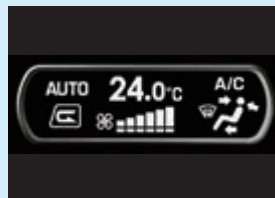
Área de armazenamento



Caixa térmica para bebidas



Ar condicionado automático



Limpa para-brisas lateral



Interruptor de paragem de emergência do motor



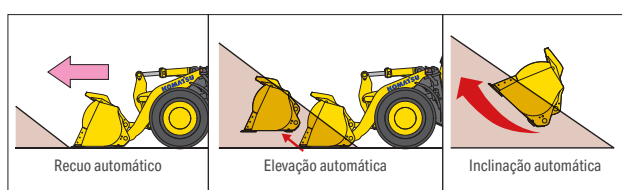
Interruptor do travão de estacionamento



Ambiente do operador

Sistema de escavação automático

O novo sistema de escavação automático aciona as operações de inclinação e elevação do balde ao detetar a pressão de adaptação aplicada ao equipamento de trabalho. Este sistema consegue aliviar a fadiga do operador e assegurar a capacidade de carga ideal. Este sistema pode ser ativado ou desativado facilmente no painel de interruptores do lado direito. Utilizável em rocha e materiais soltos.



Controlo da redução de choques do equipamento de trabalho

O choque final do curso do equipamento de trabalho pode ser personalizado para reduzir a fadiga do operador. O nível de redução pode ser selecionado a partir de quatro intervalos (Baixo, Médio, Elevado e Desligado), que o operador pode definir através do ecrã do monitor.



Sistema de regulação das rpm do motor com desaceleração automática

As RPM de ralenti baixo do motor podem ser predefinidas facilmente através de um interruptor de botão de pressão. O sistema proporciona uma desaceleração automática para um melhor consumo de combustível.



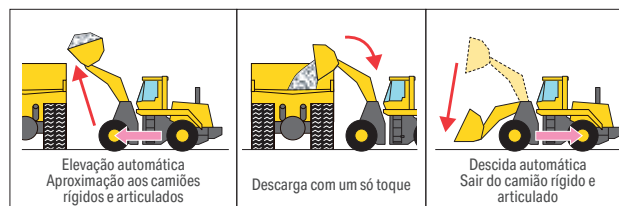
Sistema de controlo de tração variável

Em situações de tração limitada, em que o operador gostaria de evitar a derrapagem dos pneus (como em operações em terrenos arenosos ou lamacentos), o operador pode reduzir a derrapagem com a ativação do sistema de controlo de tração variável. A força de tração ideal (F1) é controlada ao ajustar o botão de controlo de 100% para 20%.



Sistema semi-automático de aproximação e descarga

A operação de elevação da lança e de descarga do balde pode ser automática quando se aproxima de um camião rígido e articulado durante os carregamentos V. Ao utilizá-lo em conjunto com o sistema de escavação automático, a operação de carregamento no camião rígido e articulado é facilitada e a fadiga do operador é reduzida.



Posicionador remoto do balde e da lança com função de paragem sem choque

O operador pode definir o ângulo do balde e a posição da lança remota a partir da cabina. Uma vez definido o posicionador, o balde para suavemente na posição pretendida com menos choques.

Controlo do recuo automático

A redução e o aumento de velocidade entre a 1ª e a 2ª velocidade podem ser efetuados automaticamente sem premir o interruptor de recuo. Isto resulta numa operação fácil, maior força de tração para uma melhor penetração do balde e tempos de ciclo reduzidos para uma maior produtividade.

Sistema de embraiagem modulada

O sistema de embraiagem modulada controla o esforço de tração com o pedal do travão esquerdo de 100% a 20% do binário de saída do conversor.

- Útil para uma redução suave da velocidade ao aproximar-se de camiões rígidos e articulados para o carregamento.
- Controlo fácil da derrapagem dos pneus.
- Redução dos choques na passagem da marcha à frente para a marcha atrás.

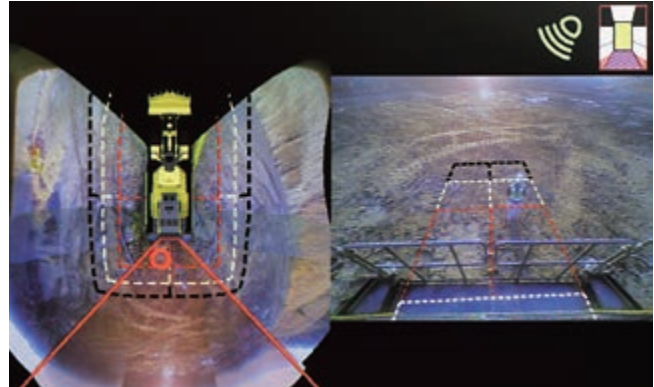
Sistema de suspensão de controlo eletrónico (opcional)

O Sistema de Suspensão de Controlo Eletrónico ou o sistema de controlo da condução utiliza um acumulador que absorve algum do choque do braço da lança, proporcionando ao operador uma condução mais suave. Este reduz a fadiga do operador e o derramamento do material durante as operações de carga e transporte.

Segurança

KomVision (opcional)

Os arredores da máquina podem ser visualizados no monitor dedicado mediante a utilização de 6 câmaras instaladas nos lados, na traseira e na frente da máquina. O operador pode selecionar e visualizar a câmara ao premir o interruptor no painel de interruptores do lado direito.



A imagem da câmara frontal é útil para verificar o espaço entre a raiz da lança e o solo. É uma característica de segurança e também utilizada para a prevenção de cortes nos pneus.



Sistema de monitorização com retrovisor

O operador pode ver a traseira da máquina com um monitor a cores que se encontra no lado direito da cabina. Este monitor pode estar sempre ligado ou apenas ligado quando o carregador entra em marcha-atrás. Também podem ser adicionadas orientações visuais para maior comodidade.



Radar KomVision (opcional)

Deteta obstáculos à volta da máquina e apresenta-os no ecrã do monitor. Ao mesmo tempo, alerta o operador através de um sinal sonoro de aviso.



Luzes LED

As luzes LED estão equipadas de série em várias posições da máquina. A visibilidade em ambientes de baixa luminosidade é melhorada e o trabalho noturno pode ser feito em segurança.

Características de durabilidade e fiabilidade

Componentes Komatsu

A Komatsu fabrica o motor, conversor de binário, transmissão, unidades hidráulicas, peças elétricas e até mesmo cada parafuso desta pá carregadora de rodas. As carregadoras Komatsu são fabricadas com um sistema de produção integrado sob rigorosas orientações do sistema de controlo de qualidade.

Novo design do conjunto de transmissão Komatsu

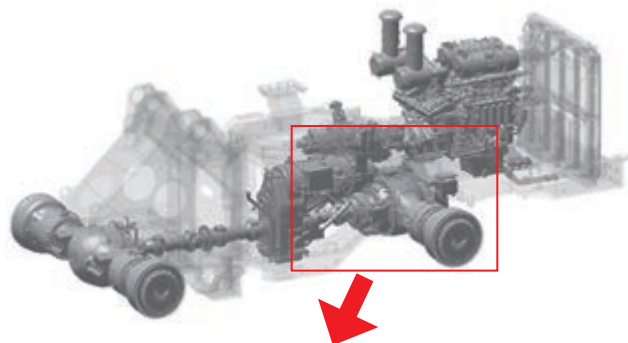
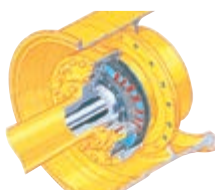
A estrutura do travão e do eixo foi redesenhada, pelo que a possibilidade de reparação e a facilidade de manutenção foram melhoradas.

Travão do tipo dividido

O travão de engrenagem planetária da estrutura dividida foi adotado, e a manutenção foi facilitada.

Sistema de travagem sem necessidade de ajuste

Os travões de disco em banho de óleo e o sistema de travagem completamente hidráulico significam menores custos de manutenção e maior fiabilidade. Os travões de multi-discos em banho de óleo estão totalmente selados, ajudando a manter os contaminantes afastados, reduzindo o desgaste e a manutenção. Os travões não necessitam de regulação, o que significa uma manutenção ainda mais reduzida. A fiabilidade é assegurada pelo sistema de travagem graças à utilização de dois circuitos hidráulicos independentes. Isto proporciona um apoio hidráulico em caso de falha de um dos circuitos. Travões totalmente hidráulicos significam que não há sistema de ar para sangrar, nem água de condensação no sistema que possa resultar em contaminação, corrosão ou congelamento.



Chassis de elevada rigidez e ligação do balde

Os chassis frontais e traseiros e a ligação do balde têm maior rigidez de torção para providenciar maior resistência quando postos à prova. Os chassis e a ligação do balde estão desenhados para acomodar cargas de trabalho reais e os testes simulados por computador provam a sua robustez.



Sistema de arrefecimento dos travões

O sistema de arrefecimento dos travões redesenhado e integrado no radiador é equipamento de série. A durabilidade e a dissipação de calor foram melhoradas.

Asa arrastadora (proteção do pneu de grandes dimensões)

A asa arrastadora presente em ambos os lados do balde evita danos por corte do pneu devido a rochas e prolonga a vida útil do pneu.



Balde durável

Os baldes Komatsu são fabricados com aço de elevada resistência e de longa duração. O fundo, os cantos e as arestas laterais do balde são reforçados e resistentes. A proteção antiprojeção do balde foi redesenhada numa forma que dificulta o derramamento de carga, assegurando ao mesmo tempo a visibilidade para a frente durante a operação de carregamento.



Tecnologia de informação e comunicação (TIC)

Monitor LCD a cores, de 7 polegadas de elevada resolução

O monitor da máquina apresenta várias informações da máquina e permite várias configurações da máquina. O monitor é um LCD a cores de 7 polegadas que apresenta informações de manutenção, registos de operação, registos de orientação ECO, etc. O painel de interruptores é utilizado para seleccionar diversos ecrãs e o ecrã de controlo do ar condicionado. Ao utilizar o painel de interruptores, é possível visualizar vários menus de utilizador no ecrã LCD e realizar as configurações da máquina.

Painel do monitor

- | | |
|---------------------------|---|
| 1 Unidade LCD | 8 Manómetro da temperatura do refrigerante do motor |
| 2 Unidade LED | 9 Manómetro de temperatura do óleo hidráulico |
| 3 Tacómetro do motor | 10 Manómetro da temperatura do óleo do conversor de binário |
| 4 Velocímetro | 11 Manómetro de combustível |
| 5 Eco-manómetro | 12 Luz piloto de mensagem |
| 6 Ecrã do ar condicionado | 13 Luzes piloto |
| 7 Indicador de mudança | |

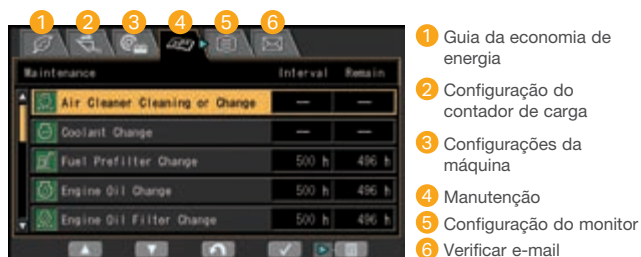
Painel de interruptores

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 Interruptores do ar condicionado / Teclado numérico | 2 Interruptores de função |
|---|---------------------------|



Menu visual do utilizador

Ao premir o interruptor do menu no painel de interruptores, é exibido o ecrã do menu do utilizador. Os menus estão agrupados para cada função e utilizam ícones de fácil compreensão que permitem uma utilização intuitiva da máquina.



Monitor da máquina com função de deteção de avarias para minimizar a imobilização

Vários contadores, manómetros e funções de aviso estão dispostos centralmente no monitor da máquina. Isto facilita a inspeção do arranque e avisa imediatamente o operador com uma luz e uma buzina no caso de ocorrer qualquer anomalia.



Eco-guia para uma operação de economia de energia

Para garantir um funcionamento otimizado, as seguintes 5 mensagens de orientação são exibidas para uma operação de economia de combustível.

- 1) Evento de ralentio excessivo do motor
- 2) Evento da pressão hidráulica de alívio
- 3) Evento de arrasto do travão
- 4) Evento de aceleração excessiva
- 5) Evento de escavação excessiva

O menu eco-guia permite ao operador verificar o registo das operações, o histórico de consumo de combustível e o registo do eco-guia com um simples toque. Os registos podem ser utilizados para reduzir o consumo total de combustível.



Identificação do operador

Pode ser definida uma identificação de operador para cada operador e utilizada para gerir a informação operacional de máquinas individuais como dados Komtrax. Os dados enviados pelo Komtrax Plus podem ser utilizados para analisar o estado de funcionamento por operador e por máquina.

Características de manutenção



Portas do motor de abertura lateral

A manutenção diária é simplificada graças a grandes painéis laterais. Existem grandes degraus em cada lado da estrutura para facilitar o acesso.



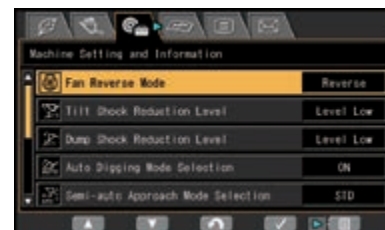
Ventoinha de arrefecimento do tipo amovível e radiador principal de grandes dimensões

A ventoinha de arrefecimento abre-se para limpeza. Os arrefecedores apresentam um grande espaçamento das aletas de arrefecimento para reduzir obstruções.



Ventoinha reversível

A ventoinha de arrefecimento do motor é acionada hidráulicamente e pode ser invertida através do monitor.



Interruptor seccionador da bateria

O interruptor seccionador da bateria encontra-se junto do lado esquerdo da caixa da bateria. Pode ser utilizado para desligar a potência durante a realização de trabalhos de assistência na máquina.



Sistema de bloqueio da máquina (opcional)

O interruptor de bloqueio da máquina encontra-se junto do lado direito da caixa da bateria. Ao ativar o interruptor, a translação, direção e atuação do equipamento de trabalho podem ser bloqueados a partir do exterior.

Compartimento do motor

O compartimento do motor da WA900-8R foi recentemente concebido para facilitar a manutenção. Colocação de itens de manutenção, tais como filtros, varetas de verificação e locais de enchimento de óleo.



Guarda-lamas traseiro integral

A WA900-8R possui guarda-lamas traseiros integrais de série, do tipo escada com corrimão. Os guarda-lamas evitam os salpicos de lama dos pneus em estradas em mau estado ou molhadas e proporcionam ao técnico segurança e um fácil acesso ao compartimento do motor.



Luzes LED de equipamento de série

As luzes LED são de série e não necessitam de manutenção. As luzes LED dos travões, as luzes dos indicadores de mudança de direção e as luzes de marcha-atrás proporcionam uma longa duração das lâmpadas e não necessitam de manutenção.



Sistema do núcleo do radiador modular

O núcleo do radiador modular pode ser removido sem remover todo o conjunto do radiador.



Centro de assistência (opcional)

A substituição e o fornecimento de óleo, refrigerante e massa lubrificante podem ser efetuados a partir do solo. O tempo de manutenção pode ser reduzido consideravelmente.



Sistema de reabastecimento rápido de combustível (opcional)

O orifício de enchimento de combustível situa-se no lado esquerdo da máquina para fácil acesso a partir do nível do solo.

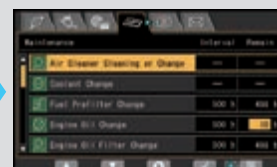


Informação de manutenção

Visualização "Luz de advertência do tempo de manutenção"

Quando o tempo restante para a manutenção for inferior a 30 horas*, surge o painel do monitor do tempo de manutenção. Ao premir o interruptor do menu, é exibido o ecrã de manutenção.

* A definição pode ser alterada no intervalo entre 10 e 200 horas.



Ecrã de manutenção

Especificações técnicas



Motor

Modelo Komatsu SAA12V140E-7
 Tipo Arrefecido a água, 4 ciclos
 Aspiração Com turbocompressor, refrigerador final
 Número de cilindros 12
 Diâmetro x curso 140 mm x 165 mm
 Deslocamento do pistão 30,48 l
 Regulador Todas as velocidades, eletrônico
 Potência
 SAE J1995 Bruta 672 kW / 900 HP
 ISO 9249 / SAE J1349 Líquida 671 kW / 899 HP
 Rpm nominal 2050 rpm
 Método de acionamento da ventoinha
 para arrefecimento do radiador Hidráulico
 Sistema de combustível Injeção direta
 Sistema de lubrificação:
 Método Bomba de engrenagens, lubrificação forçada
 Filtro Tipo fluxo total
 Filtro de ar Tipo seco com elementos duplos e
 evacuador de pó, mais indicador de pó

Atende aos padrões de emissão de gases EPA Tier 2 dos EUA.



Transmissão

Conversor de binário 3 elementos, 1 estágio, 1 fase
 Transmissão Powershift integral, tipo planetária

Velocidade de translação: km/h
 Medida com pneus 45/65 R45

	1.	2.	3.
Para a frente	7,6	11,9	23,3
Para trás	7,9	12,1	24,1

No modo P



Eixos e transmissões finais

Sistema de condução Tração às 4 rodas
 Frente Fixo, totalmente flutuante
 Traseira Suporte do pino central, totalmente flutuante,
 oscilação total de 20°
 Redução Engrenagens em espiral cônica
 Engrenagem diferencial Tipo convencional
 Engrenagem de redução final Engrenagem planetária,
 de redução simples



Travões

Travões de serviço De acionamento hidráulico,
 travões de multi-discos em banho de óleo,
 com acionamento nas quatro rodas
 Travão de estacionamento Travões de multi-discos em banho de óleo
 Travão secundário Um dos circuitos duplos dos travões de
 serviço é utilizado normalmente.



Sistema de direção

Tipo Tipo articulado, servo-direção
 de comando completamente hidráulico
 Ângulo de direção 40° cada direção
 Raio de viragem mínimo até ao
 centro do pneu exterior 9880 mm



Sistema hidráulico

Sistema de direção:
 Bomba hidráulica Bomba de pistões
 Capacidade 2 x 220 l/min às rpm nominais
 Regulação das válvulas de segurança 31,4 MPa / 320 kgf/cm²
 Cilindros hidráulicos:
 Tipo De ação dupla, tipo pistão
 Número de cilindros 2
 Diâmetro x curso 160 mm x 576 mm
 Comando da pá carregadora:
 Bomba hidráulica Bomba de pistões
 Capacidade 4 x 230 l/min às rpm nominais
 Regulação das válvulas de segurança 34,3 MPa / 350 kgf/cm²
 Cilindros hidráulicos:
 Tipo De ação dupla, tipo pistão
 Número de cilindros – diâmetro x curso:
 Cilindro de elevação 2 – 260 mm x 1495 mm
 Cilindro do balde 1 – 300 mm x 995 mm
 Válvula de controlo Tipo carretel
 Posições de controlo:
 Lança Levantar, manter, baixar e flutuar
 Balde Inclinação para trás, manter e descarregar
 Tempo de ciclo hidráulico (carga nominal no balde)
 Levantar 10,1 s
 Descarregar 2,9 s
 Baixar (vazio) 4,8 s



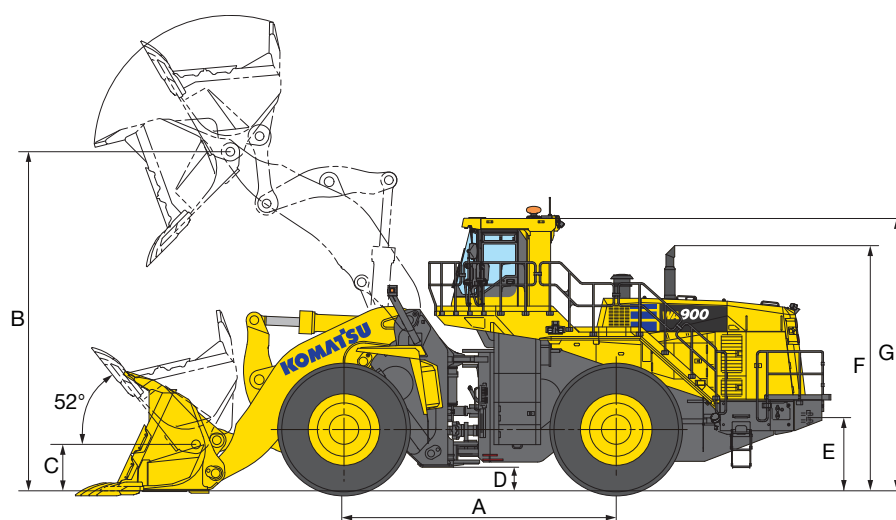
Capacidades fluídos

Sistema de arrefecimento 355 l
 Depósito de combustível 1555 l
 Motor 108 l
 Sistema hidráulico 1020 l
 Eixo frontal 370 l
 traseiro 370 l
 Conversor de binário e transmissão 180 l

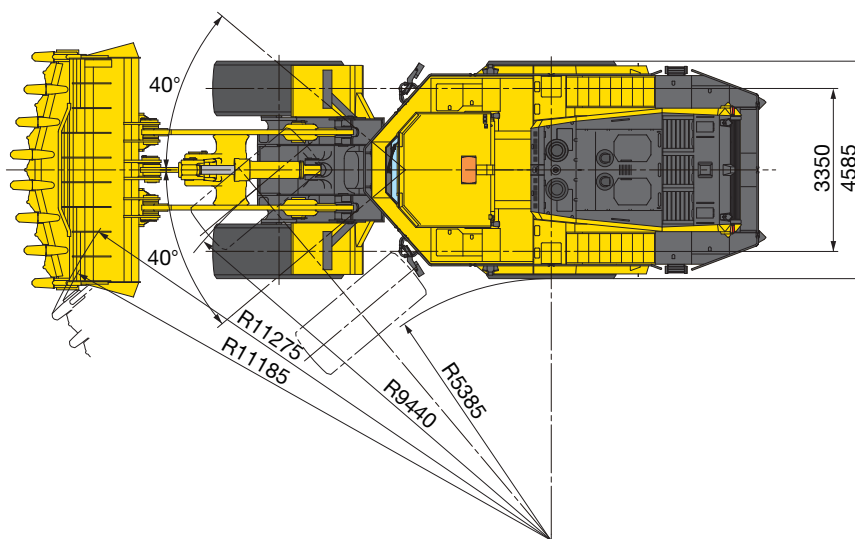


Dimensões

Medidas com pneus 45/65 R45 (L-5), cabina ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)



		Lança standard	Lança high-lift
	Largura de via	3350 mm	3350 mm
	Largura sobre os pneus	4585 mm	4585 mm
A	Distância entre os eixos	5600 mm	5600 mm
B	Altura à caviha, altura máx.	6975 mm	7485 mm
C	Altura à caviha, posição de transporte	955 mm	1050 mm
D	Espaço livre até ao solo	485 mm	485 mm
E	Altura do gancho de engate	1510 mm	1510 mm
F	Altura máx., topo da pilha	5040 mm	5040 mm
G	Altura máx., cabina ROPS	5600 mm	5600 mm



Especificações técnicas



Dimensões

Medidas com pneus 45/65 R45 (L-5), cabina ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)

		Lança standard	Lança high-lift
		Balde de escavação	Balde de escavação
		*1 Lâmina em V Dentes e segmentos	Lâmina em V Dentes e segmentos
Capacidade do balde:	coroadado	13,0 m³	11,5 m³
	raso	11,0 m³	9,9 m³
Largura balde		4935 mm	4935 mm
Peso balde		13115 kg	12215 kg
Altura de descarga, altura máxima e ângulo de basculamento 45° *2		4610 mm	5225 mm
Alcance à altura máxima e ângulo de basculamento 45° *2		2685 mm	2555 mm
Alcance à distância ao solo de 2130 mm e ângulo de basculamento 45° *2		3970 mm	4240 mm
Alcance com braço na horizontal e nível do balde *2		5245 mm	5445 mm
Altura de operação (completamente levantada)		9780 mm	10155 mm
Comprimento total		15355 mm	15610 mm
Diâmetro de círculo da distância ao solo da carregadora (balde em transporte, fora do canto do balde)		23340 mm	23640 mm
Profundidade de escavação: *3	0°	225 mm	225 mm
	10°	660 mm	630 mm
Carga estática de basculamento:	a direito	71840 kg	65620 kg
	viragem total 40°	63610 kg	58100 kg
Força de arranque		705 kN	755 kN
		71900 kgf	77000 kgf
Peso operativo		116400 kg	116720 kg

*1 Nova forma de balde. *2 No final do dente. *3 No final das arestas segmentadas.

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho tem como base as normas ISO 7131 e 7546. A carga estática de basculamento, o peso operativo e o comprimento total mostrados incluem lubrificante, refrigerante, depósito de combustível cheio, cabina ROPS (ISO 3471) e operador. A estabilidade da máquina e o peso operativo são afetados pelo contrapeso, tamanho dos pneus e outros acessórios. Aplique as seguintes alterações de peso ao peso operativo, à carga estática de basculamento e comprimento total.

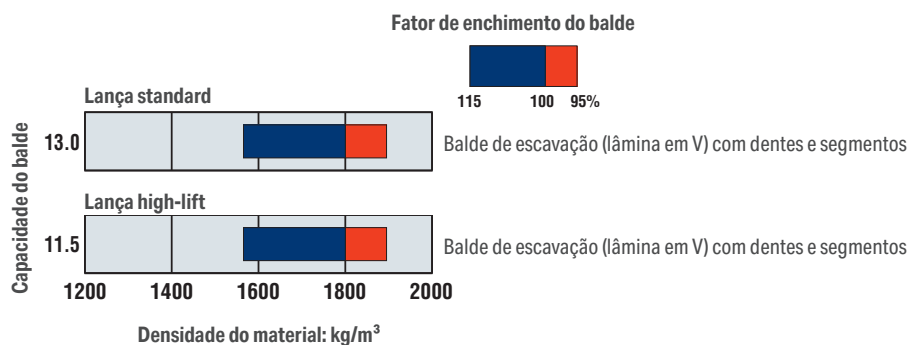


Alterações de peso e dimensões

	Peso operativo	Carga de basculamento	
		A direito	Viragem total
Remover a canópia ROPS	-1385 kg	-1220 kg	-1180 kg
Remover a cabina de aço	-430 kg	-335 kg	-330 kg



Guia de seleção do balde



Baldes e acessórios

Baldes

Tipo	Característica	Imagem
Balde de escavação (lâmina em V)	Este balde é utilizado para escavar e carregar rocha explodida em locais de trabalho de trituração de pedra. Tem uma aresta de corte afiada, e oferece uma rigidez e resistência superior ao desgaste.	

Aresta de corte e dentes

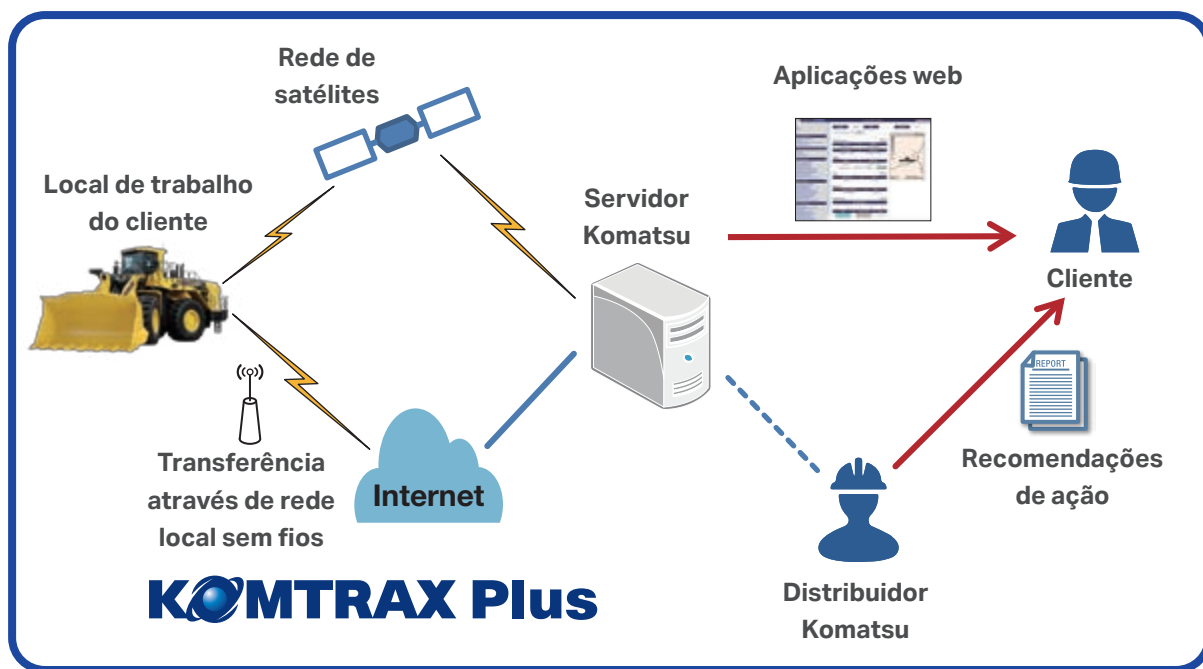
Tipo	Característica	Imagem
Dentes (tipo de ponta)	Estas pontas dos dentes estão ligadas a um adaptador que é soldado ou aparafusado à aresta do balde. Isto significa que uma peça intermutável, a ponta do dente, absorve a maior parte do desgaste e protege a aresta do balde. Proporcionam um desempenho excelente quando utilizadas para manusear rocha explodida, pilhas de terra e tarefas igualmente duras.	Adaptador soldado

Komtrax Plus

KOMTRAX Plus

Assists Customer's Equipment Management and Contributes to Fuel Cost Cutting

O sistema Komtrax Plus permite monitorizar as condições sanitárias dos principais componentes e analisar a máquina. O controlador Komtrax Plus monitoriza e armazena todos os dados recebidos dos controladores e de vários sensores adicionais nos componentes principais. Desta forma, é possível registar a evolução do estado de funcionamento da máquina. Estes dados podem ser descarregados por meio de um computador portátil ou por comunicação via satélite. Em ambos os casos, os clientes e os especialistas da Komatsu podem analisar estes dados descarregados e acompanhar as tendências do estado da máquina. Ao utilizar as comunicações por satélite opcionais, o especialista da Komatsu pode informá-lo sempre que ocorrer uma condição anormal. Desta forma, os custos de reparação e manutenção podem ser otimizados e a disponibilidade máxima da máquina pode ser mantida.



Apoio total da Komatsu



Apoio total da Komatsu

Para manter a sua máquina disponível e minimizar os custos de operação, o distribuidor Komatsu está pronto a fornecer uma variedade de opções de apoio antes e depois da aquisição da máquina.

Recomendação de frota

O distribuidor Komatsu pode avaliar o local de trabalho do cliente e recomendar a frota ideal com informações detalhadas, para satisfazer as suas necessidades de aplicação quando considerar adquirir máquinas novas ou substituir as existentes da Komatsu.

Disponibilidade de peças

O distribuidor Komatsu está disponível para consulta de emergência por parte dos clientes para peças Komatsu genuínas e de qualidade garantida.

Apoio técnico

O serviço de apoio ao produto Komatsu (apoio técnico) é concebido para ajudar o cliente. O distribuidor Komatsu oferece uma variedade de serviços eficazes, o que confirma o nível de dedicação da Komatsu à manutenção e assistência das máquinas Komatsu.

- Preventive Maintenance (PM) Clinic (clínica de manutenção preventiva)
- Programa de análise do desgaste e do óleo



Apoio a produtos

O distribuidor Komatsu oferece o seu apoio pró-ativo e assegura a qualidade da maquinaria que será entregue.

Serviços de manutenção e reparação

O distribuidor Komatsu assegura a qualidade dos serviços de reparação e de manutenção oferecidos ao cliente, usando programas desenvolvidos e promovidos pela Komatsu.

Componentes Komatsu Reman (recondicionados)

Os produtos Komatsu Reman são o resultado da implementação da política global da Komatsu que estabelece e concorda em reduzir os custos próprios, operacionais e totais do ciclo de vida (LCC) para o cliente Komatsu através da elevada qualidade, entrega rápida e preços competitivos em produtos próprios recondicionados (QDC).





Equipamento de série

Motor

- Filtro do ar de elemento duplo, com indicador de pó
- Alternador 24 V / 140 A
- Baterias, grande capacidade, 4 × 12 V / 60 Ah
- Motor, Komatsu SAA12V140E-7
- Motor de arranque, 2 × 24 V / 11 kW

Cabina

- 2 × saídas elétricas de 12 V DC
- Sistema de direção avançado com alavanca de comando
- Ar condicionado automático
- Rádio AM/FM
- Cinzeiro
- Isqueiro
- Multi-monitor a cores
- Suporte de garrafa
- Controlo com a ponta dos dedos do controlo-piloto eletrónico
- Tapete de borracha
- Limpa pára-brisas frontal (lava-vidros e função intermitente)
- Assento do operador com cinto de segurança de 2 pontos, reclinável, de tipo suspensão pneumática
- Desembaciador traseiro (elétrico)
- Limpa para-brisas traseiro (com lava-vidros e função intermitente)
- Espelho do compartimento
- Luzes do interior, LED
- ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Espaço para a caixa térmica
- Foco, LED
- Cabina de aço com lava-vidros dianteiro, traseiro e lateral com limpa para-brisas

- Pala solar (frente)
- Assento para instrutor com cinto de segurança de 2 pontos

Sistema de iluminação

- Luz da escada de acesso, lado esquerdo, LED
- Sinal de direção
- Luzes de perigo
- Faróis, LED
- Luzes de trabalho frontais, LED
- Luzes de trabalho traseiras, LED
- Luzes de trabalho laterais, LED
- Luzes de stop, de presença da retaguarda e de mudança de direção, LED

Equipamento de segurança

- Alarme marcha atrás
- Interruptor de paragem de emergência do motor
- Corrimões da plataforma
- Buzina elétrica
- Travão de estacionamento, elétrico
- Sistema de monitorização com retrovisor
- Travão secundário
- Direção secundária (ISO 5010)
- Travões de serviço, tipo disco em banho de óleo

Pneus

- 45/65R45 (L-5) sem câmara de ar

Outros

- Modo de potência do motor de 2 vias
- Proibição da 3.ª velocidade e controlo do limite de velocidade
- Sistema de escavação automático
- Transmissão de mudanças automáticas

- Interruptor seccionador da bateria
- Posicionador da lança com kick-out (desengate)
- Sistema de arrefecimento dos travões
- Ecrã do termómetro do óleo dos travões
- Posicionador do balde
- Disjuntor
- Contrapeso
- Eco-guia, eco-manómetro
- Sistema de regulação das RPM do motor com desaceleração automática
- Guarda-lamas frontal
- Pré-filtro de combustível com separador de água
- Ventoinha hidráulica com rotação invertida
- Filtros em linha, direção e hidráulica
- Corte em marcha lenta automático Komatsu
- Komatsu SmartLoader Logic
- Komtrax Plus
- Cilindros de elevação e cilindro do balde
- Sistema do contador de carga
- Embraiagem de modulação
- Núcleo do radiador modular
- Proteção do radiador, amovível
- Escada de acesso traseiro com corrimão
- Sistema semi-automático de aproximação e descarga
- Asa arrastadora
- Controlo de derrapagem dos pneus
- Kit de ferramentas
- Controlo da proteção de escavação de parede
- Controlo da redução de choques do equipamento de trabalho



Equipamento opcional

- Cinto de segurança de 3 pontos com ventilação
- Sistema de lubrificação automática
- Pirlampo
- Sistema de suspensão de controlo eletrónico
- Interruptor de paragem de emergência do motor
- Luz do compartimento do motor, LED
- Pré-lubrificação do motor
- Interruptor seccionador do motor de arranque
- Extintor
- Luz de nevoeiro, LED
- Espelhos aquecidos (para regiões frias)

- Lança high-lift
- Sistema KomVision (com radar/sem radar)
- Porta de recolha KOWA
- Sistema de boqueio da máquina
- Sistema do aquecedor de óleo (para regiões frias)
- Assento do operador, reclinável, com suspensão pneumática e cinto de segurança retrátil de 2 pontos, com 78 mm de largura
- Peças de substituição normais
- Escada mecânica
- Reguardo do motor

- Acoplamento rápido do depósito de combustível
- Luz de trabalho adicional do canto traseiro, LED
- Centro de assistência, motor, transmissão, óleo dos travões e refrigerante
- Recetáculo do motor de arranque
- Para-sóis (frente e traseira), tipo retrátil
- Assento para instrutor com cinto de segurança de 3 pontos
- Diversas opções de balde
- Diversas opções de pneu, radial

Bluetooth® é uma marca comercial registada da Bluetooth SIG, Inc.

Pode ser usado até 20% de combustível de parafina. Queira consultar o seu distribuidor Komatsu para mais detalhes.

O seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com